

# 高速公路中央隔离带及边坡的绿化养护研究

梁武生

江西省高速集团高速公路投资集团有限责任公司南昌西管理中心宜丰养护所

**摘要:** 采取哪种手段可以快速地实现中央隔离带的绿化养护管理,是现阶段相关建设人员值得深思的课题。立足于实际情况,将中央隔离带与边坡的绿化养护内容当作主要论述对象,在充分结合中央隔离带绿化的同时,对中央隔离带绿化物的养护技术进行深度剖析,并提出切实可行的绿化养护措施,从而全面提高绿化养护水平,继而为类似工作提供重要的参考依据。

**关键词:** 高速公路; 中央隔离带; 边坡绿化养护

## 引言

基于我国国民经济水平不断提高的背景下,人们所拥有的环保意识得到了进一步的强化,高速公路绿化也得到了应有的重视。针对中央隔离带绿化来说,其在工程绿化当中扮演着重要的角色,不但可以强化环境的美观性,而且还可以在很大程度上令高速公路更具安全性,继而为人们的出行营造出健康、温馨的氛围。显然,针对高速公路中央隔离带及边坡的绿化养护进行探讨具有一定的实践意义。

## 一、中央隔离带的绿化

### (一) 植被选择

针对中央隔离带的绿化施工来说,其应当始终坚持以人为本的理念不动摇,同时还要把绿化、植被等相关景观的设计带给司乘人员更好的视觉环境。选择适合当地生长的植物是关键环节。在选择绿化材料时首要考虑的是气温。最高气温决定植物是否能安全越冬,而最低气温决定植物是否安全越冬。因此,在南方应选择暖季型植物,百喜草、狗牙根、假俭草等都是适宜的草种。

### (二) 栽植方式

相关人员在实际设计期间,应当将整体上的连续性特征展示出来,通常展示的是绿色基调。结合相关实践调查可知,高速公路中的隔离带都不宽,通常是在2m的范围内。通常情况下,栽植方式各种各样,主要包含以下几种:一种是单排单株;二是双排单株等。在具体栽植期间,可进行植物种类交叉布置,目的是为了令生物多样性的特点可以得到充分展示。

### (三) 树高控制与整形修剪

结合相关资料显示,在直线与半径不小的曲线线路当中,绿植的高度尽量保持在1.5m左右,且离高通常保持在1.2m的范围内为宜,目的是为了确保护驾者视野开阔。曲线半径不大且存在一定纵坡的路径当中,相关人员在中央隔离带的植被进行设置期间应当确保其保持在1.8m的范围内为宜,尽量以矮小的植被类型为主,存在着显著的效果。我们都知道,明朗顺适的线条能够起到很好的美化效果,所以这就要求相关人员要在生长季节加大修剪力度。比如,黄杨、卫矛等树种还没有成熟时,就可以在每年的5~6月份与9~10月份开展修剪工作,并且在以后的指定时间内还应当开展二次修剪工作。在实际修建期间,还应当做好以下控制工作:一是做好顶端水平的控制工作;二是做好外垂直面的控制工作,旨在充分确保高低不平现象发生的概率。

## 二、边坡绿化养护措施

### (一) 病虫害防治

就阔叶树来说,五月是该树种病虫害处理的最佳时期,

银蛾害虫是预防阔叶树的天敌。所以,为了充分确保阔叶树种的顺利生长,相关人员应当在五月的下半个月通过采取呋喃丹的方式来做好病虫害的防治工作,旨在确保阔叶树种的顺利生长。针对蝼蛄类虫害来说,可在19:00~22:00时点灯诱杀(对东方蝼蛄效果好)。或者是用40.7%乐斯本乳油抑或是50%辛硫磷乳油0.5kg拌入50kg,煮至半熟或炒香的饵料当作毒饵,傍晚均匀散在苗床上。

### (二) 越冬管理

众所周知,冬季灌溉是充分确保植被能够长成参天大树的重点,为植物的顺利生长提供与之相匹配的水分,可以令底部根系发达以达到抗冻的效果。一般而言,地温不小于5℃能够及时地吸收水分,而温度不高于该值,吸收量就会呈现出持续降低的状态,因此相关人员应当在最为合适的环境下开展相应的灌溉工作。这里值得一提的是,地温倘若不大于零度,土壤中的水份很容易发生结冻的现象,这个时候相关人员应当加大浇水力度,旨在降低根系被风抽干情况发生的概率。对于冬灌来说,相关人员应当做好二次浇水工作,通常在每年的几个月中实施:一是1月中旬;二是10月下旬。

### (三) 补栽措施

在开展公路边坡植群落期间,因为不少单位资金匮乏,所以在进行稳定的群落培育期间无法有效强化其培育效果。所以,在实际绿化的过程中,应当对植物群落的多样性予以高度重视,而植物群落的类型各式各样,这样就会使得植物的数量处于较为均衡的状态,继而起到节约资金的作用。所以,在边坡绿化养护期间,应当在充分结合土壤与气候等条件的基础上,选择植被的补种。南方以多雨地区居多,所以在雨水冲刷期间就会发生边坡滑坡等情况,所以此时可结合具体状况选择植被方式,选择具有匍匐茎和根状茎的植物,如狗牙根、匍匐剪颖、假俭草、白三叶,旨在起到抵抗雨水冲刷的效果,继而促进养护水平的全面提升。除此之外,相关人员还应当路肩以下距离约为1m左右的地方把夹竹桃树种植,令其可以当作抵抗雨水冲刷的防线,在持续强化绿色效果的基础上,还可以起到固定边坡强度的作用。

## 三、结语

中央隔离带与边坡绿化工作本身就存在一定的烦琐性,且容易受到环境天气等多种因素的干扰,致使绿化效果不理想。所以,在开展此项工作期间,应当在充分结合工程特征的基础上选择最为适宜的植物类型,并且还要将绿化养护工作落实,在强化养护效果期间还要将各种养护手段结合起来,只有这样才能从整体上加快我国高速公路事业发展的脚步。本文从以上几个方面紧紧围绕着高速公路中央隔离带及边坡的绿化养护展开论述,希望可以起到一定的借鉴作用。

## 参考文献

- [1] 吴余良. 对公路中央隔离带绿化养护技术管理的探讨[J]. 农家科技(下旬刊), 2014,(12):152-152.
- [2] 李东生. 浅析公路工程绿化施工及养护管理[J]. 科技视界, 2018,(24):175-176.
- [3] 王伟. 探析高速公路中央分隔带绿化的养护与管理[J]. 大科技(科技天地), 2011,(004):207-208.