

滨海空间城市意象的设计方法初探

翟媛媛

大连市国土空间规划设计有限公司

摘要: 本文以滨海空间的城市意向五要素为研究对象,分析滨海空间城市设计的方法,研究滨海空间用地的道路设计、用地组织、岸线设计、开敞空间和水利设施布局利用,以及天际线塑造等内容的设计方法。

关键词: 滨海空间; 城市意向; 空间形态

一、前言

本文以凯文林奇提出的城市意象五要素(道路、区域、边界、节点、标志)为理论基础,以滨海空间的城市意向要素为研究对象,研究滨海空间用地的道路设计、用地组织、岸线设计、开敞空间和水利设施布局利用,以及滨海天际线塑造五方面内容的设计方法。

二、滨海空间城市意象设计

(一) 滨海空间道路设计

滨海用地内的道路组织应当满足交通、集散、游憩及观赏等功能。

1. 道路分类

滨海道路按照性质可以分为交通性道路和景观性道路。交通性道路是承担交通联系和功能组织的道路,包括联系滨海区与城区的交通干道和承担滨海用地内部交通组织的次要道路、支路;景观性道路是承担滨海景观观赏、游客休闲游憩等功能的非交通性道路,包括滨海景观路以及其他人行景观道路。

2. 路网形态设计

滨海空间路网常设计为“环形路+放射路”、或“交通性干路+尽端路”的形态。“环形路+放射路”路网常用于用地充裕、功能综合、分区明确的城市型滨海空间,这种路网可以有效组织用地各功能组团,增强岸线的利用效率;“交通性干路+尽端路”路网优点是道路简洁高效,这种路网近端常结合码头、海岸花园等设计,有利于滨海景观塑造,适用于保留自然地形的滨海空间。

(二) 滨海空间用地组织方式

滨海区域用地的生态环境具有非均质性,沿陆地至海洋的区域生态敏感性逐渐增强。在滨海开发建设时应当循序渐进,在保护海洋生态环境和区域安全的基础上谨慎的组织用地建设。按照滨海区的生态敏感性评价和用地适用性评价,从海域到陆地应当依次组织4个圈层,包括人工防护区、生态缓冲区、景观游憩区以及功能建设区。

1. 人工防护区。滨海用地涉及防洪、防潮工程,应当优先布置防波堤等水利、防洪设施,保障滨海用地安全。

2. 生态缓冲区。海陆临界的区域是生态敏感性最强的区域,应尽量保留自然岸线和湿地,布置绿地、人工水体等开敞空间,作为生态缓冲区不宜进行城市建设。

3. 景观游憩区。在保证滨海空间生态安全的基础上,要兼顾滨海空间的可达性和亲水性,在近水区域可以进行低强度的城市建设,如公园、广场、小型建筑等。

4. 功能建设区。滨海空间具有良好的景观资源,结合城市公共建筑设计可以塑造城市的门户形象,因此根据城市滨海空间的定位宜进行一定程度的公共开发。

圈层用地组织模式是依据滨海空间的生态敏感性评价和用地适用性评价,具体空间形态表现是自然环境向人工环境过渡的过程。

(三) 滨海空间岸线设计

岸线设计是滨海空间城市设计的重要内容,不同的岸线形态设计可以塑造不同的滨海空间功能和景观,常见的滨海岸线形态设计有四种方式:

1. 平直型岸线便于施工建设和分割利用,造价成本小。平直型岸线不能很好地增加岸线长度,不能对海洋的潮沙运动和

泥沙运动产生有效的缓冲作用,不利于滨海空间的防灾规划。

2. 内湾型岸线可以降低波浪,海风的影响,在内湾处形成相对安全的海域空间。内湾型海岸形成的空间向心感强,轮廓清晰,有利于滨海景观和天际线的塑造。

3. 半岛型岸线与内湾型岸线相反,是最有效的加长人工岸线长度的设计方法,但受海浪和海风的侵袭较大。

4. 自然型岸线符合海水的自然运动规律,可以很好地将滨水公共空间串联,形成连续、丰富、自然的滨海界面。

在实际项目中,要考虑风向、潮汐、水体循环等因素,尽可能的增长人工岸线长度,同时为避免岸线形态机械、单调,常采用混合设计方式,例如滨海休闲游憩空间采用内湾型设计,地标处则可以采用半岛型设计,平直型则适用于工业、交通用地等。

(四) 滨海开敞空间布置及设施利用

滨海空间的节点设计包括用地内的开敞空间和滨水设施的布置利用等内容。

1. 开敞空间布置

滨海开敞空间的规划布置应当遵循景观生态学、恢复生态学以及生态规划等原理,保证滨海生态循环系统正常运行,促进海洋生态系统更新和恢复。在实际设计中,可以在滨海区域合理布置人工水体及绿地,构建滨海用地内的“斑块、廊道、基质”开敞空间体系和生态循环子系统。

2. 水利设施利用

滨海空间规划涉及复杂的防洪、防潮工程。将码头、堤防、水坝等水利工程设施和城市开敞空间结合布置,可以很大的集约节约的利用滨海空间用地,又可以塑造富有特色的城市空间景观。例如鹿特丹将广场、体育场所设置在凹地内,平时作为城市休闲广场,当雨季来临时,凹地收集雨水,变成临时水库,为城市滨海区储蓄淡水资源;在暴雨天气,广场又成为防止积水的防洪设施;运河、码头、堤防、水坝等基础设施构建了城市骨架,形成富有滨海特色的城市肌理。

(五) 滨海空间天际线塑造

滨海区的标志空间和天际线设计对塑造城市形象十分重要,悉尼歌剧院独特的风帆造型、美国圣路易斯滨水区的大拱门,都是世界闻名的海上风景。滨海用地的标志天际线应当注意前景(海岸线)、中景(滨海建筑、构筑物)与背景(山体等)的协调,塑造主次分明、层次丰富的滨海特色空间,设计中采用内湾岸线结合开敞空间和半岛岸线结合标志建筑两种设计方式。

1. 内湾岸线结合开敞空间

前景采用内湾型岸线,开放的水域空间与后方的高层建筑形成对比,塑造一种向心力和围合感,突出了滨水景观。

2. 半岛岸线结合标志建筑

前凸的海岸线塑造了滨海景观的视觉中心焦点,与滨海标志建筑或者富有象征意义的构筑物结合形成区域的地标。

三、结语

滨海空间作为城市中最具有吸引力的空间,具有展示城市魅力,带动区域发展的重要作用。滨海空间城市设计应当因地制宜、合理规划、集约利用,并且确保区域的生态安全,本文对滨海空间道路、用地、岸线、开敞空间和水利设施以及天际线等内容提出粗浅的设计建议,希望对大连地区滨海空间城市设计起到一点启发作用。

参考文献

- [1] 许文婷. 城市滨海空间界面的控制与引导[D]. 广州. 华南理工大学硕士论文, 2010.
- [2] 郑志慧. 滨海城市滨海新区空间形态研究[D]. 辽宁. 大连理工大学硕士论文, 2011.