

浅析消防特种车辆维护与保养

罗文波

济南市消防救援支队

摘要:近几年来,随着我国经济社会的发展,城市化进程的加快,城市人口密度的增加,火灾发生的频率增加。作为消防装备中最重要的一类,特种消防车在消防部队的日常工作中占有举足轻重的地位。因使用频率高,使用时间长,极易磨损、损耗。如维修不及时,对消防部门的消防工作将造成严重影响。因此,对特种消防车辆在维修过程中出现的问题进行了分析,并探讨了相应的措施,以供有关人员参考。

关键词:消防;特种车辆;维护保养

一、影响车辆使用的因素

(一) 零件方面

消防车的构造与我们平常见的汽车货车的结构都是不一样的,它被设计出来的目的是抢险救灾,因此为了提高它的速度,并且使它在任何环境下都能够正常行驶,摒弃掉了其他多余的零件,只留下上装和底盘。上装包括了消防泵、仪表、阀门等,底盘与其他车辆的底盘一样,都具有发动机离合器以及制动系统等。这些零件在长期的运作下会有一些的损坏,如果不及时对其进行维护和检修,车辆在运行的时候很可能会突然发生故障。

(二) 油料方面

有些部门为了省钱购买劣质的油料,认为这种油料用起来都是差不多的,但事实上却相反,使用劣质的油料不仅毫无作用,而且会加快零件的损坏,时间一长车辆就会出现故障,严重的甚至会发生交通事故。

(三) 使用的环境和条件

消防车辆的主要工作是抢险救灾,出现的场所一般都是火灾现场,高温在一定程度上会造成车辆零件的损耗;并且车上所承载的灭火材料,具有很强的腐蚀性,对车辆有一定的损坏,加快车辆的老化。

二、消防车辆日常检修工作中存在的主要问题

(一) 车辆维修机制不适应维修工作建设发展的需要

军队维修人员编制少,维修任务繁重。由于维修任务非常繁重,在一定程度上,军车是断断续续的。此外,新车装备维修不规范,缺乏基本的“规模”。目前,维修车间存在四个不统一,即维修运行机制不统一、设备标准不统一、维修模式不统一、设施设置不统一。

(二) 基础设施建设滞后,修理工具配备不全

维修车间比较落后,大多是自己建或改建的。他们基本上属于一个有地沟和一套工具的“小作坊”,维修设备简陋。近年来,虽然增加了一些维修设备,但从目前情况看,少数军工维修中心维修设备齐全。

(三) 对维修管理工作不够重视

由于对消防车辆维修的重要性认识不足,一些城市消防部门对消防专用车辆的维修保养缺乏管理,如对消防专用车辆的日常管理和考核不够重视,维修管理经费不足等。此外,部分消防部门对消防人员使用专用消防车的限制不规范,导致维修计划不能按原计划执行,耽误了消防救援工作。维修不彻底、维修质量不合格的情况时有发生。另外,城市消防部门应用的管理技术相对落后,科技含量不足,导致世界上比较先进的计算机检测技术无法应用。随着特种消防车的维护管理越来越复杂,消防部门使用的特种消防车越来越先进,根据以往经验很难及时发现隐患,这也导致事故发生的概率越来越大。

(四) 车辆紧急维护及日常保养相关知识较少

车辆紧急维修时,工作量和维修人员的时间会增加,驾驶员会定期自动更换,车辆维修和日常维修的知识融合能力较差。同时,一些大型消防车由于驾驶员专业文化素养不高,消防车日常保养知识少,导致消防车的保养和日常保养不及时,容易导致消防车严重损坏。

三、消防车辆日常保养措施分析

(一) 认真落实好消防特种车辆的维护及保养工作

一要认真学习了解特种消防车的维修状况。车辆维修人员要及时发现消防车的问题,及时处理。如果缺少机油,必须尽快添加。而且,保养时要把车抬起来,要保证位置正确,干燥度高。完成后,仔细擦拭和清洁。其次,由于消防车的特殊性,大量的消防溶剂储存在油罐内。而且这些溶剂腐蚀性很强,储油罐的腐蚀也很严重。如果车辆长期使用而不精心保养,会缩短油罐的使用时间,消防工作也不会顺利进行。比如腐蚀会产生锈斑,生锈的东西一旦进入泵,就会使泵不能正常工作,最终后果不堪设想,所以必须定期检查水箱,以确保它的性能良好。第三,作为消防车主要部件的消防器材箱,其性质具有独特性。正常情况下,消防设施的利用率很高,必须定期进行维修。但是在实际工作中,经常被忽视,所以在维修时应加强防火箱的检查。修理。消防车辆的取力器和传动轴应定期检查泵的传动轴是否有异响,相关部件是否有损坏或松脱,关键部件应及时维修或更换。与此同时,还应定期检查取力器的正常工作情况,看是否有异常现象,如自动换挡,以便及时发现问题并加以修理。

(二) 建立完善的维修管理体系

为了有效地提高特种消防车辆的维修和保养管理水平,需要建立完善的维修和保养管理制度。针对特种消防车的使用情况,提出了维护程序和内容的程序化、规范化、标准化,为维护质量评估和管理手段的开发提供了依据。为了全面提高维修管理人员的工作能力,市消防局结合实际制定了相关维修管理方案,明确了分工,落实了相关责任。与此同时,还安排人员实时报告消防车辆的维修管理进度,确保工作高效有序。另外,市消防局要加大经费投入,对特种消防车辆的维修和管理,通过引进先进技术和特种消防车辆淘汰老技术、老车,使特种消防车辆维修管理的科技含量达到最小化。

(三) 着眼实战及区域特点,强化特种车辆优化配置。

根据多年的实践经验,我们认为,配备的特种消防车越多越好。尤其要避免功能相似的设备重复使用。那是因为消防车有很多互补的组合。唯有科学合理的优化组合,才能使效益最大化。消防装备的优化组合很难真正实现。对辖区消防救援特点、车辆在战斗中的实际使用情况进行认真分析研究,科学评估消防车辆的性能和数量,从一开始就优化装备,努力做到科学、有针对性。即便设备不能一步到位,也要坚持长远考虑,合理规划,优化配置特种车辆。

结束语

在我国社会发展过程中,消防部队发挥着不可替代的作用。随着相关技术的不断发展,消防设备的进步也对维修提出了更高的要求。在这种情况下,消防部门只有通过加强培训,重视监督,改革管理体制,才能不断提高消防装备维修的重要性,更好地提高消防装备维修质量,为抢险救灾工作提供更好的保障。

参考文献

- [1] 卢锦忠,陈炜.消防装备维护保养过程中存在的问题及对策探析[J].中国石油和化工标准与质量,2017,37(13):150-151.
- [2] 郑建锋.试分析消防装备维护保养过程中存在的问题及对策[J].建设科技,2017(20):140.
- [3] 宗钻研.浅析如何发挥举高消防车最大使用效能[J].科技致富向导,2015(11):254,275.
- [4] 刘伟榕.如何构建公安消防部队消防装备维修体系[J].科技资讯,2014(5):219.
- [5] 孙建.汽车机械维修保养的一些技巧与常识[J].汽车实用技术.2020(04).