

# 公路路面施工中沥青混合料摊铺的施工技术浅析

赛鹏飞

巨野县公路管理局

**摘要:**随着社会经济的快速发展,我国公路里程数大幅度增加,公路项目建设工作如火如荼地开展。在进行公路路面施工过程中,主要以沥青路面为主,这就要求在沥青路面铺设过程中,对相关施工技术进行科学、有效地把握,以提升施工的效果及质量。本文探讨了公路路面施工中沥青混合料摊铺施工技术,希望能够为路面施工提供一定的参考及借鉴。

**关键词:**公路路面;公路施工;沥青混合料;路面摊铺

## 前言

在开展公路路面施工过程中,沥青混合料摊铺施工技术的有效应用及开展,对公路施工质量起到了至关重要的影响,必须对相关施工技术做好有效地把握,以促进公路项目建设工作的顺利开展。在进行沥青路面施工过程中,要注重对相关技术操作做好把握,并能够联系路面施工情况,确保施工质量,以提升公路项目建设的质量,满足公路项目建设发展实际需要。

## 一、关于公路路面沥青混合料摊铺的常见问题分析

在开展公路路面沥青混合料摊铺过程中,主要问题表现在以下几个方面:

首先,在进行路面沥青混合料摊铺过程中,可能面临着降雨的影响,降低沥青路面的附着力,影响到路面摊铺的效果及质量,

其次,在进行沥青路面摊铺过程中,存在着水浸破坏的问题,从而导致沥青路面摊铺的质量受到不良的影响,导致公路项目的寿命较短,导致能源资源浪费问题比较严重<sup>[1]</sup>。

最后,在进行沥青混合料摊铺过程中,由于施工人员对相关技术缺乏有效地掌握,导致沥青路面摊铺效果不佳,在后期运营过程中,容易引发安全隐患问题。

针对上述分析来看,在开展公路路面施工过程中,要注重对沥青混合料摊铺问题进行有效地把握,针对性的做好施工技术应用,提升路面施工的效果及质量,促进公路路面施工工作的顺利开展。

## 二、公路路面施工中沥青混合料摊铺施工技术分析

在对公路路面施工中沥青混合料摊铺施工技术进行有效应用时,要注重从施工准备、施工操作两个方面入手,提升沥青混合料摊铺的效果及质量。具体内容如下:

### (一) 注重沥青混合料的配比及运输

在开展沥青混合料摊铺过程中,要注重对混合比做好把握。沥青混合料的配比对于路面摊铺的效果及质量起到了至关重要的影响。在进行沥青混合料配比过程中,要注重对沥青混合料的混合时间、温度等参数做好把握,并且在配合之后,要对沥青混合料的质量进行检查,对材料等待或是溢流情况做好有效地处理<sup>[2]</sup>。这一过程中,通过对沥青混合料混合比后的情况进行观察,对配合比做好有效地调整,从而确保沥青混合料的配比符合实际需要,以进行沥青混合料的加工生产。在进行加工生产过程中,要由配合比实验室人员做好监督工作,保证混合材料配比的质量。在进行混合料运输过程中,要注重对运输车辆与路面设备之间的间隔做好把握,避免二者之间发生碰撞,从而确保沥青混合料的有效卸装。在进行摊铺之前,要注重对摊铺机横坡做好有效控制,联系设计坡度对摊铺设备进行科学的调整。这一过程中,主要借助于传感器对设备进行找平,并且当罐中的沥青混合料超过三分之二的时候,进行沥青混合料的摊铺工作,确保路面施工的质量。

### (二) 强化对沥青混合料拌和的有效控制

沥青混合料的拌和是路面摊铺施工必须把握的重要内容,对于路面施工质量起到了重要的影响。在对沥青混合料进行

拌和过程中,要注重联系路面拌和实验,利用电子秤对沥青混合料的重量进行把握,确保混合物能够符合路面施工的实际需要。之后,对混合物做好测试工作<sup>[3]</sup>。在进行沥青混合料测试过程中,采取了军事测试的方法,对沥青混合料进行喷射,喷射时间控制在40s左右,温度控制在170—180℃之间,工厂温度控制在140℃左右。在沥青混合料运输到施工现场后,温度应在130℃左右。在进行沥青路面摊铺过程中,使用自卸卡车进行装料和卸料,避免引起沥青混合料温度的急剧变化。

### (三) 做好摊铺施工技术的有效把握

在进行公路路面沥青混合料摊铺过程中,要注重对浮动框架进行有效地应用,加强对粘合剂层的有效处理,从而使路面沥青混合料摊铺工作具有良好的连续性和可靠性<sup>[4]</sup>。在摊铺过程中,要注重对表面的碎屑进行有效清除,能够为后续摊铺工作的有效开展提供重要的参考及指引,使摊铺的效果及质量得到有效地提高。在具体摊铺时,铺装宽度要控制在6.7m以下,并且注重对铺装材料进行有效地应用,从而使铺装工作得到顺利开展。在路面摊铺过程中,如果路面的宽度超过了6.7m,则采取一种路面材料开展施工,并且在沥青混合料进行摊铺时应该在初始设置之前完成路面的摊铺工作。

### (四) 做好沥青碾压与接缝施工处理

在开展路面沥青混合料摊铺施工过程中,要注重对沥青碾压和接缝施工做好有效地处理。在沥青碾压过程中,需要结合项目建设的实际情况,对车辆驱动负荷做好有效地把握,并对压延程度做好有效地控制和把握。在沥青混合料碾压过程中,温度控制在130—145℃之间,并且在施工之前,要对施工人员的专业能力及专业素养予以重点把握,做好人员的技术培训工作,从而确保沥青混合料碾压施工工作得到顺利地展开<sup>[5]</sup>。在进行施工过程中,要注重对压力施工速度做好把握,这一数值控制在1.5—3.5km/h范围内,并且在进行滚动碾压过程中,结合初始压缩、重新压缩和最终压缩三个阶段,使混合料摊铺碾压符合路面施工的具体要求。在进行沥青混合料摊铺过程中,要注重对接缝做好有效地处理。一般来说,沥青混凝土路面存在垂直缝和水平缝,在对垂直缝进行施工处理时,注重在表层涂上乳化的沥青粘合剂层油。在水平缝施工过程中,注重利用辊子进行水平滚动,之后沿着侧缝进行轧制,轧制延伸到新路面的15—20cm位置。通过对接缝位置进行有效地处理,以提升施工效果及施工质量。

## 结束语

总之,在开展公路路面沥青混合料摊铺施工过程中,要注重对施工技术手段进行有效地把握,针对性的做好施工处理,以提升施工的效果及质量,使公路路面施工满足实际需要。通过加强施工技术的有效控制,确保路面沥青混合料摊铺的施工效果及质量,延长路面使用寿命。

## 参考文献

- [1] 王会芳. 沥青混合料路面排水存在的问题及解决措施[J]. 中国市政工程, 2012(12): 76-77.
- [2] 刘燕. 浅谈市政道路沥青混凝土面层施工技术的改进措施[J]. 价值工程, 2017, 36(02): 139-141.
- [3] 左焕章. 浅谈公路工程沥青路面施工技术与质量控制[J]. 江西建材, 2014.(08).
- [4] 谭旭光. 解析市政路基与路面工程施工技术[J]. 建材与装饰, 2015.(07): 296-297.
- [5] 陆玉昇. 公路工程沥青路面施工技术及其质量控制策略运用探讨[J]. 建筑工程技术与设计, 2019(04): 279.