

市政道路设计中以人为本理念的探讨

刘东旭

辽宁省交通规划设计院有限责任公司

摘要:随着社会经济的不断发展和城市化进程的加快,为了使城市基础设施建设更好地适应现代城市的发展,市政部门对城市内部道路进行了相应的设计改进,使城市道路设计更加人性化,保证了城市的可持续发展且满足人们日常生活的需要。以下主要是对市政道路设计理念中以人为本理念的研究和探讨,通过阐述以人为本在市政道路设计中的作用,然后对市政道路设计中以人为本的原则进行分析,表明加强市政道路人性化设计的必要性,促进我国道路设计事业的不断发展和完善。

关键词:市政道路设计;以人为本;理念;探讨

一、以人为本的城市道路设计原则

(一) 坚持人性化、以人为本的原则

在城市道路设计过程中,要优化各年龄段的待遇,并兼顾人们特别是特殊群体的出行需求。要着力加强服务优化,多方面考虑,着力加强城市资源和道路的科学配置,切实贯彻以人为本的理念,更好地提高城市道路设计质量。

(二) 坚持可持续发展原则

一般来说,城市道路使用寿命长,对城市道路设计的要求也很高,因此在设计过程中需要坚持可持续发展的理念。

二、市政道路设计中的以人为本问题

(一) 相关设计公司对设计师的培训不够

在设计过程中,如果采用过去粗放的方式,不加强对设计师的培养,使设计师的专业能力不能满足发展的需要,不能及时吸收先进的思想,这将影响整体设计效果。

(二) 市政道路设计人员对以人为本设计理念认识不足

市政道路设计人员需要遵循以人为本的理念,认识到其中的不足,在进行市政道路设计的过程中重点关注专业技术设计方面,同时关注后期方面,但是没有充分的考虑为成型的服务,不能够体现以人为本的设计理念,从而使得设计成果不能够跟上时代发展需求。

(三) 市政道路设计人员没有充分考虑设计项目的实际情况

由于项目在城市实施,会受到很多外部因素的影响,交叉操作也很多,因此在设计过程中需要考虑的问题很多,这就要求设计师具备优秀的专业知识,掌握相关的设计流程。

三、“以人为本”的设计要点分析

(一) 总体设计

在市政道路设计工作进行的过程中,从整体出发进行整体的布置,使用系统论的原理,巧妙地结合当地实际的地形地貌、自然水系等自然环境,使用“以人为本”的设计理念,利用周围的建筑环境和美好的自然景色装饰道路。

(二) 道路横断面

在进行市政道路设计的过程中,道路横切面的设计可以直接影响整个设计的成败。为了给人们出行带来舒适感,在布置横断面的过程中,应该巧妙的将城市景观建设和周围的环境进行结合,使用“以人为本”的设计理念,满足交通功能性的目的。在实际横断面布置工作进行的过程中,中央分隔带以及侧分带的布置都是依靠绿带体现出“以人为本”的设计理念。

(三) 路面铺筑

在进行市政道路路面铺筑的过程中,一般都会使用沥青混凝土路面结构和水泥混凝土路面结构。沥青路面在行车时,产生的噪音比较低,路面舒适、震动小、美观、扬尘小、无反光

并且美观,所以沥青路面被人们使用的越来越广泛;而水泥路面在行车过程中,比较容易发生跳车的现象,行车安全性差、噪音大、反光严重,非常容易造成驾驶员的眩晕、行车舒适感差、扬尘大,所以已经被人们逐渐的淘汰了,水泥路面越来越不能适应人们对道路行车舒适性的要求。在我国科技发展的今天,在设计的过程中,相关工作人员应该对比不同材料和结构的优缺点,合理选择沥青路面的种类,根据不同的道路等级和交通成分选用合理的铺筑材料和结构。

(四) 道路照明

道路照明应该在保障照明安全的前提下,进行照明设计工作,严格的遵守“以人为本”的设计理念,结合道路横切面形式和城市景观开展照明设计工作。在选择灯光颜色的过程中,光色不应引起人们的反感,应该选择人们最能接受的光线进行设计,选择灯光不会太暗也不会太刺眼的灯光;然后就是在亮度上,为了让驾驶员和行人能够有足够的反应时间和操作时间绕障碍物,应该保证灯光的亮度可以让驾驶员和行人在一定范围内清晰的看到障碍物,充分的结合科学技术,保持合理的布置,从而有效的保障人们出行的安全。

(五) 市政道路的无障碍设计中以人为本理念的要求

一般城市交通出行过程中,存在交通障碍的人群主要是一些自身生理存在伤残缺陷的残疾人,以及无自主活动能力的老年人、孕妇、儿童等,随着社会制度的不断完善,社会各界对于这些弱势群体的关注力度也在不断的升高,因此对城市道路的无障碍设计要求也在不断的提升,因此在城市道路无障碍设计过程中,必须要通过利用先进的科学手段,帮助这些弱势群体提供有效的帮助,从而解决障碍人群的生活出行问题。

(六) 市政道路人行过街通道人性化设计

在城市道路以人为本理念的应用下,对于城市道路的人行过街通道设计也要加强相关方面的设计,其中对道路的斑马线、天桥、地下通道等进行人性化设计。首先,在进行人行过街通道位置的选择上,必须要经过科学、合理的人流量测试,真正的将人行过街通道的功能进行发挥。其次,在一些城市道路无信号控制位置,加强斑马线通道的设计,给车辆驾驶员足够的安全视距,减少道路安全事故的发生。此外,应根据城市道路的实际情况,设计一些立交桥或地下通道,以保证人们的出行安全,满足人们出行便利的要求。因此,在设计相应的通道时,需要采取积极有效的措施进行规划,体现人性化的设计理念,真正满足城市发展建设的要求。

结束语

综上所述,随着社会经济的快速发展,城市市政公共部门对基础设施的建设投入也在不断增加,为了能够让这些基础设施更加符合人们的日常生活要求,需要保证其设计理念的人性化发展。其中,市政道路设计中加强以人为本理念的应用,能让人们在出行时更加舒适,提高人们的安全感,这对于城市的和谐发展具有非常重要的意义。

参考文献

- [1] 杨飞. 以人为本的市政道路设计相关问题研究[J]. 建筑技术开发, 2017(24): 27-28.
- [2] 曹慧. 以人为本的学校管理实践研究[J]. 教育研究与评论(中学教育教学), 2017(12): 25-28.
- [3] 于科峰, 赵淑丽, 邹清斐. 城市道路设计存在的问题和改进建议[J]. 城市道桥与防洪, 2017(10): 37-39+9.