

高速公路绿化养护与病虫害防治措施

刘海洋

公路工程集团路苑园林绿化工程有限公司

摘要:高速公路绿化设计以及养护工作具有特殊性,由于高速公路上行车速度快、线路相对较长,且气候条件具有一定的复杂性,因此应当以全局景观、动态景观的原则进行绿化设计。景观既要能够实现对高速公路环境的优化,又要能够起到消除疲劳、除噪、除尘等作用。基于此,本文对高速公路绿化养护与病虫害防治措施进行了分析和探讨。

关键词:高速公路;绿化养护;病虫害防治

高速公路绿化养护工作应该根据植物的具体情况进行区别对待,可以分为特殊管理与日常管理。特殊管理主要针对一些恶劣天气或特殊区域、不同种类的植被采取合理的养护方法。日常管理就是做好植物绿化的浇水、施肥、病虫害防治等工作。

一、高速公路绿化养护的目的和意义

一般的绿化工程施工期不超过半年,但绿化工程合同规定从工程施工到工程移交需两年,即绿化养护期规定为苗木两个生长季节,其目的就是确保绿化苗木成活,生长态势良好。在确保绿化工程施工优良的同时,必须将绿化养护管理落实到位。例如,及时浇水、扎牢树木支架、及时除草、打药防治病虫害,这样才能确保绿化工程的景观效果及绿化工程质量。

常规养护包括灌溉排涝、中耕除草、施肥、整形修剪、病虫害防治;特别养护包括防台防汛、防寒防冻、发生水涝的及时处理、苗木衰弱的应急抢救、死树的及时清理、树木倾斜的及时扶正加固。养护的主要内容是根据种植类型及种植品种的特征与特性,完成浇水、开窝培土、修剪、施肥、除草、修剪抹芽、病虫害防治、扶正、补苗等整套过程。

二、高速公路绿化病虫害防治技术

(一)为害桧柏的虫害

1. 双条杉天牛。此虫1年1代,主要以幼虫蛀食树干,使树木长势衰弱,深秋时明显褪色,第二年春季被害枝条死亡。春季温度在15℃左右时成虫大量出孔,交尾后产卵于树皮被其咬破的刻痕内,初孵幼虫取食树皮后蛀入韧皮部及木质部为害。防治方法:加强树木管理,促进苗木增生,增强树势;砍除并烧掉被害严重树木;成虫期用甲基1605乳油1500倍或速灭杀丁2000倍喷干毒杀成虫;幼虫孵化盛期,用40%杀螟松乳油500~1000倍喷干毒杀幼虫。

2. 桧柏毒蛾。此虫1年2代,主要以幼虫啃食桧柏嫩叶枝,被害树针叶及嫩叶死亡,远观一片枯黄。防治方法:用甲基1605乳油1500倍或速灭杀丁2000倍在5月15日、7月20日喷施叶片各一次。

(二)为害榆叶梅的虫害

1. 天幕毛虫。此虫每年5月上中旬开始为害榆叶梅、京桃等树木,后期食量大,由于数量较多,常将单个枝条或整株树木上的叶片吃光。防治方法:用甲基1605乳油1500倍或速灭杀丁2000倍于5月15日左右喷干、叶毒杀幼虫。

2. 红蜘蛛。此虫一年5~9代,越冬雌虫在花木芽膨大期为害嫩叶,7、8月份繁殖最快,造成早期落叶。防治方法:在4月12日—15日初发期喷洒40%的氧化乐果800倍;7、8月份盛发期用40%的三氯杀螨醇1000倍或50%的三氯杀螨醇1500倍喷洒叶片,每10~15滴一次,一般2~3次效果较好。

(三)为害水蜡树的白蜡虫

近几年来,辽宁省水蜡树受白蜡虫为害较为严重,此虫1年1代,受精雌成虫在枝条上越冬,每年6月初产卵孵化,幼虫经20d左右进入2龄阶段,雄幼虫固定在二三年生的枝条上,并被蜡质包围,蜡层增加形成厚厚的蜡棒,远观似雪,雌雄虫都以口针插于枝条中吸食植物汁液,影响植物生长。防治方法:在6月10日—7月10日1龄幼虫期喷洒40%的氧化乐果800倍加洗衣粉250倍;花宝150倍,每10日喷施1次,2~3次效果较好;用40%的氧化乐果3倍液涂干也可取得较好效果。

三、优化高速公路绿化养护

(一)制定科学的养护目标

任何工作的开展都具有目的性,养护工作也不例外,高速公路绿化养护的最终目的是保证植物的健康生长,不管是在前期的设计还是后期的养护工作,都应该有正确的认识。高速公路绿化养护是一件长久的事情,必须做好其中的成本控制、人员设备配置的综合分析,选择生长力强、成本低的植物类型。另外,绿化养护的开展是为了建立健康的绿色通行环境,提高行车的舒适性、安全性,在养护过程中要保证植被颜色的合理搭配、进行科学的修剪等工作。

(二)加强对绿化植物修剪整形

整形是目的,修剪是手段,整形是通过一定的修剪措施来完成的,而修剪又是在整形的基础上根据某种树形的要求而实施的技术措施,二者紧密相关,统一于一定的栽培管理的目的要求。整形修剪一定要在土、肥、水管理的基础上进行,它是提高公路绿化艺术水平不可或缺的一个技术环节。同时,对于公路树木强调“三分种、七分管”,其中,整形修剪技术就是一项极为重要的管理养护措施。其重要意义在于:有利于调节树木生长和发育;有利于保证树木的健康;有利于控制树体结构,培养良好树形,提高观赏效果;有利于调节树木与环境的关系;有利于促进老树的复壮更新;有利于改善透光条件;有利于控制树的大小比例。

(三)公路绿化病虫害防治的具体措施

公路绿化植物的病害防治,要在“预防为主、科学防控、依法治理、促进健康”的方针指导下,根据公路绿化植物的生长状况和景观要求,以及病虫害发生发展的特点,综合运用人工、生物、物理等各种方法,将其危害控制在不妨碍绿色景观效益发挥的范围内。苗木病害防治应遵循“预防为主”的原则,把“防”放在最重要的位置上,“治”只是一种补救措施,其根本途径在于正确执行育苗技术措施。公路绿化植物的病虫害防治需要从苗木病害和苗木虫害两个方面分别解析。苗木病害是根据60种苗木病害的症状、病源、发生发展规律,来选定防治方法;苗木虫害则是根据32类苗木害虫的分布、种类及其发生发展规律,因地制宜地选择科学高效的治虫方针。

结语

综上所述,高速公路绿化越来越受到重视,其功能作用也越来越凸显。在具体实践中,应在因地制宜的基础上,进行科学规划、设计与施工,强化日常养护与管理,以不断提升高速公路绿化质量,促进景观绿化目标与效益顺利实现。

参考文献:

[1] 张林. 高速公路绿化养护与病虫害防治措施[J]. 住宅与房产, 2018(24): 286.