

# 高速公路安全管理和应急处置能力

张正

浙江金丽温高速公路有限公司

**摘要:**现在是科技高速发展的时期,我国的高速公路工程也备受国家和人民的重视。在运行通车的过程中,每年我国高速公路都会发生多起高速公路交通安全事故,给人们的生命财产安全带来了极大的危害。本文针对高速公路交通安全现状做出分析,并对交通安全提出日常管理措施、事故发生应急处理措施,以提高高速公路行车的安全性,减少交通事故的发生。

**关键词:**高速公路;安全管理;应急处置能力

## 引言

在当前社会交通运输行业发展过程中,高速公路发挥着不可替代的作用,能够为人们提供更加高效的交通运输服务,因而保证及更好运行及发展具有重要意义。在高速公路实际运行中,为能够实现持续良好运行,相关工作人员应当注意加强安全管理,同时应当注意进一步提升其应急处置能力,从而使高速公路运输安全性得以提升,使其功能及作用能够得以更好实现。

### 一、高速公路交通安全产生影响的主要因素

#### (一) 人为因素

高速公路交通事故的影响因素很多,其中很大程度上在于驾驶员因素。具体的人为因素主要在于驾驶员违章驾驶、疲劳驾驶以及心理素质不足,驾驶经验不足,应急处理能力不足等,都会导致交通事故的发生。

#### (二) 路的因素

高速公路建设通常来自两个方面设计,主要是公路线性设计和道路结构设计,公路线形设计科学合理性与公路安全之间存在一定关系,如果直线距离太长,道路曲率半径太小,视距过小,纵向坡度太大,平垂直线不协调等等,很容易造成交通事故。高速公路机道路结构主要为竖曲线、平曲线以及坡度等。高速公路直线路线末端必须设置大半径的弯道,以免因为行驶车辆速度快导致翻车。另外,坡道设计方面需要避免连续反弯,避免增加驾驶员视觉负荷。另外,两条连续弯道之间避免设计短直线,以免驾驶员误判坡度,造成倾覆。路面也是影响交通事故的主要因素。高速公路路面的材料和表面粗糙度对于汽车行驶摩擦力具有重要影响,材料越好,粗糙度越大,则汽车附着力越大,发生事故可能性就越低。

#### (三) 车辆因素的影响

在高速公路上行驶的汽车车速较高,因此要求车况好,所以在行驶前都需要检查车辆的发动机、制动系统、轮胎等。当前我国高速公路出现交通事故的一大原因就是轮胎出现爆裂,一旦这种情况出现就很容易引发方向失控,这一状况占到车辆引起交通安全事故的20%,其他原因包括燃料用尽、发动机过热等。在高速公路行驶车辆中,需要控制好行车速度,与其他车辆保持好距离,车速过低或者过高都会带来很大的安全风险,要注重占用的行车道,还需要明确载物要求,绝对不能出现超载情况。

### 二、新时期高速公路安全管理及应急处置能力的提升

#### (一) 高速公路安全管理要点

在高速公路安全管理工作中,为能够使其得到更加理想的效果,应当对以下几个方面加强注意。第一,对于公司及路安科所安排的相关安全工作任务,应当认真落实,并且要积极实施。第二,应当对高速公路加强巡查,较好开展事前安全监管工作,使安全隐患能够得以及时消除,主要就是对桥涵下杂物及时进行清理,以有效避免火灾隐患,对于道路障碍物应当及时处理,以避免出现交通事故,对于损毁标志标牌应当及时上报,对于道路

上的重大安全隐患应及时上报。第三,应当加强事中处理,对于交通管制方案应当科学组织,对于事故现场处理方案科学组织,严格依据相关操作规程实行现场救援任务,合理开展应急预案演练,避免二次事故及次生伤害出现。第四,认真实行事后总结,与发生事件及实战经验相结合,组织开展事故案例分析会,应当保证总结全面,并真正落实,从而使管理水平不断提升。

#### (二) 建立协调统一的应急指挥体系

结合公安110或公路监控中心,成立交通事故应急救援专项组织,负责指挥重大交通突发事件,协调公安、交通、卫生、消防、环保等相关部门建立联动机制,建立“一路三方”协作机制,构建处置单位多位一体协同模式,强化现场处置,指定现场指挥调度负责人,明确在统一指挥调度下,各职能部门相互配合,确保交通事故受害者得到救助,提升高速公路事件应急处置水平。

#### (三) 进一步完善应急救援工作制度

建立预案编制、审核及备案制度。对于各个应急救援组织而言,应当依据上级部门相关统一要求,制定相关应急预案,并且由上级部门实行评估,依据应急救援工作实际需求,对于应急预案应定期实行修改及完善,并且向上级部门上报修改意见进行备案,从而使应急预案指导及实际操作得以完善。另外,建立应急救援分级响应制度,依据高速公路突发事件及其严重程度,构建对应事故等级的相关应急救援响应系统。对于救援活动中参与的部门及组织机制应当明确,对于应急救援组织纵向统一领导,同时实现与应急部门工作的横向配合,以更好开展应急救援工作。此外,构建应急救援演练制度,对于各级政府及应急救援部门而言,应当依据当前形势及应急管理实际需求,构建联合演练系统,从而使应急救援能力得以有效提升,为更好开展应急救援工作提供支持与保障。

#### (四) 建立高速公路交通事件处置分析与改进机制

针对交通事件应急处置过程中所存在的问题建立事件处置分析机制,通过对每一起事件处置过程中所遇到的问题和不足进行分析论证,以求在日常工作中积累经验,优化流程,更加科学合理的处置事件,事件分析汇总后,制定有效,贴合实际情况的改进措施,形成一事一分析,一事一改进机制,完善和优化交通事件处置过程,为日后事件处置提供科学依据。

## 结束语

综上所述,高速公路安全管理牵涉到很多方面的工作,既需要高速公路管理系统做好相应的完善工作,也需要社会各界从各方面给予支持。与普通公路安全管理对比,高速公路管理与其有共性之处,也有差异之处。在新时代的今天,高速公路安全管理并不是一蹴而就的,这是一项长期的工作,需要相关管理部门由浅入深、循序渐进地推进,在做好人防、技防管理工作的基础上,不断推行多种创新管理措施,提供多元化服务,这样才能加强高速公路的安全管理水平,确保高速公路安全管理实效,进而为人们的出行创造更加安全、便利的条件。

## 参考文献

- [1] 黄守义. 浅谈我国高速公路的安全管理体系[J]. 科技创新与应用, 2017(17): 222.
- [2] 李海涛. 探讨高速公路隧道施工管理的问题及对策[J]. 科技创新与应用, 2018,(31): 187 - 188.
- [3] 高泉峰. 基于物联网的高速公路应急救援平台体系构建[J]. 中国交通信息化, 2018(03).