

城市临山路的规划设计定位思考

张毅

中国华西工程设计建设有限公司

摘要：城市山体的最大化保留是城市建设者们的美好愿望，在实施过程中有多方案的比选，本文通过对临山路——建工路的方案分析，提出让位于人的做法，实现了以人为本的理念，值得推广应用。

关键词：临山路；以人为本

一、概述

城市内部的山体，作为城市不可多得自然资源，有着得天独厚的森林植被，但随着城市建设的推进，山体不断被建筑物蚕食，怎样控制建设区的发展，保护山体林地，提供市民亲近自然创造条件，是摆在城市规划、道路设计工作者面前急需解决的问题。

本文以遵义市建工路设计为例，通过对总规的解读、山体与建筑的分离、市民亲近山体的廊道等多方面，具体探讨临山路的

规划设计。

二、项目背景

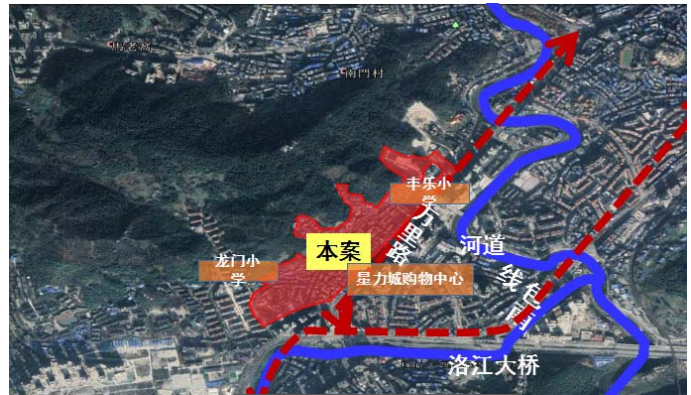
建工路位于贵州省遵义市新老城区结合部红花岗区万里路西侧南临万里路，与星力城、电脑城、万里湘江隔街相望、北背靠红花岗、红花岗老鸦山战斗遗址保护暨山体公园、西临兰家堡小区，东临子尹隧道、回龙寺距离遵义会议会址直线距离2公里，距离城市商业中心（丁字口）约1公里，距毛泽东故居步行距离约2.0公里。

区位优势明显，环境优美、文化厚重、宜商宜居，是整个遵义市难得的风水宝地

整个场地呈不规则长方形，沿万里路西南向东北方向一字展开。长约1公里，最宽处320米，最窄处125米，平均宽度约190米，总用地面积约285.4亩。地势沿山一侧高，沿万里路一侧低，原始地形高差较大。



片区路网结构



地理位置

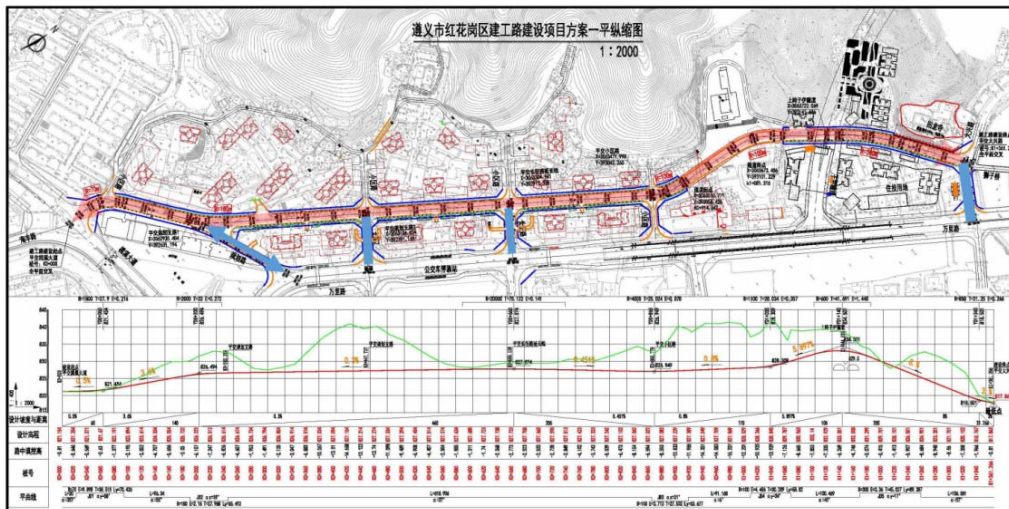
三、建工路规划定位

- ①城市支路，作为主干路万里路的交通分流。
- ②作为建设用地与西侧老鸦山的屏障，也是南北向市民上山通道。
- ③以人为本，服务地块，兼作小区路。

四、方案设计

结合建工路不同规划定位，拟提出三个备方案（明挖直线、明挖曲线、隧道）。

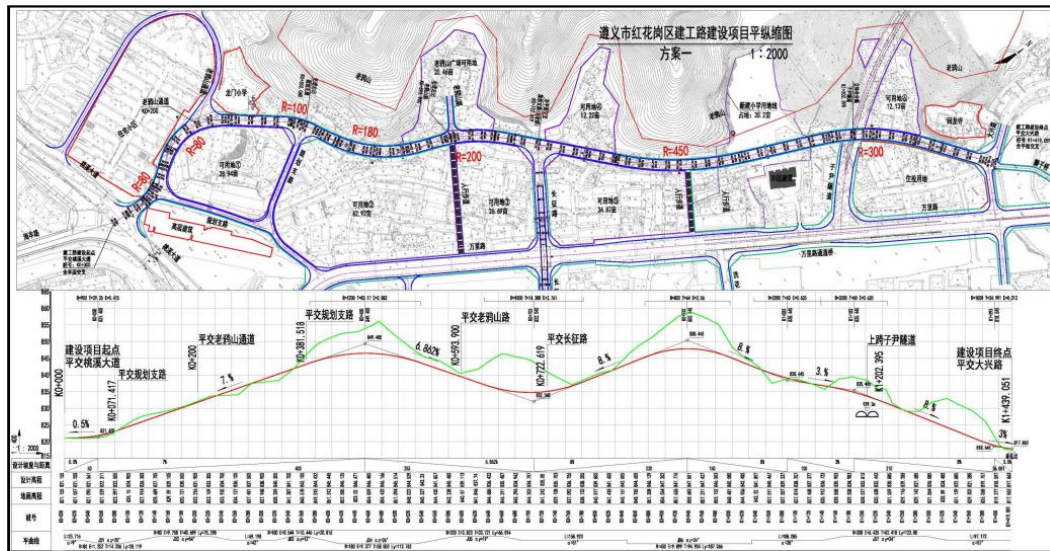
- 1、方案一（明挖直线）——基于城市支路的方案设计



作为城市支路，为便捷通畅地分解万里路压力，建工路需配置双向4车道，沿线有4条支路与万里路互通组织交通。平面线形指标不宜太低，至少达到国家标准支路等级。故提出方案一（明挖直线）：道路全长1361.266m，起点接桃溪大道，至南向北，终点平交大兴路，道路按双向四车道进行设计，时速20km/h。道

路全线共设置5个平曲线，最小平曲线半径为70m，满足不设超高最小平曲线要求，考虑设置为通道下穿规划小学操场用地。道路最大纵坡为8%，最小纵坡为0.3%。

方案二（明挖曲线）——基于建设用地与西侧老鸦山的屏障的方案设计



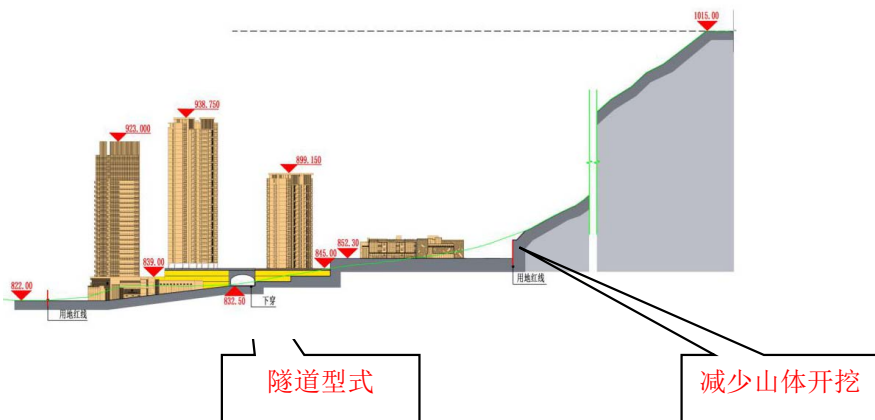
路线走向尽量靠山体，作为建设用地与山体的分割屏障，路线随山势蜿蜒敷设。本方案由于山体凹凸强烈，仍然有5处未能起到分割用地与山体的功能。道路全长1419.051m，起点接桃

溪大道，至南向北，终点平交大兴路，道路全线共设置7个平曲线，最小平曲线半径为50m，满足设超高最小平曲线要求。

方案三（隧道）——基于以人为本的原则



由于地块临山，路线越靠近山体，地形起伏越大，线形的流畅产生巨大的开挖与以人为本的理念冲突，于是提出将路线敷设于地下，由此有2方面的优点，其一是建工路线形可敷设流畅，而不进行深挖；其二是在车与人的路权争夺中，车辆让位于人，整个路面空间全部让给市民行人，真正做到以人为本。其缺点有2方面，一是工程量大，道路地下空间的打造需设置约1km的框架桥。二是两侧地块出入均在地下，为确保安全，需增设较多的框架通道，并设置24小时不间断的照明。分割建设用地与山体采用小区路实现。



五、方案比选

建工路规划设计方案比选

项目	方案一（明挖直线）	方案二（明挖曲线）	方案三（隧道）——推荐方案
支路功能	√	×，受地形蜿蜒限制，平面曲折，高差较大。	×，由于在地下，互通性不好，产生大量框架工程量
屏障功能	×，距离山体较远	√，能够分割建设用地与山体，但仍然有5处难以实现	√，改为小区路实现屏障功能
以人为本	×，行人出行遭到车流阻碍	×，行人出行遭到车流阻碍	√，完全让位于人

六、结论

城市山体的最大化保留是城市建设者们的美好愿望，在实施过程中有多方案的比选，本文通过对临山路——建工路的方案分析可知，受现场地形限制，用城市支路来实现建设用地与山体的分割是比较困难的，而方案三改为有小区路去实现屏障功能，主要通道让位于人的做法，实现了以人为本的理念，值得推

广应用。

参考文献

[1] 孙志远. 山区互通立交设计分析[J]. 工程建设与设计, 2017年11期.

(上接第02页)

办公室等的发展思路，从而加强厂房建设实用性，强化综合配套服务能力。

(三) 运用互联网+理念，实现多元化现代服务平台的构建

通过互联网+的合理应用，促进物联网、电子商务等的发展与衔接，更好的推动生活性服务产业的发展，促进现代服务业的信息化前行。再者，完善电子商务物流体系，引导企业建立电子商务平台，并提出建设一站式智慧养老服务平台、循环经济公共服务平台、智慧物流公共信息平台等项目，构建多元化的现代服务业发展平台。

(四) 开展公益性服务内容，构建多层次社会化服务体系

公益性服务内容对于现代服务业的发展也有着显著效果，相关人员应加大对其重视力度，构建连锁化、系统化的社区经营和医疗服务模式，为人们提供更多便利服务。同时公益性服务的体系的构建，也将社区与公益性服务机构进行了有效连接，改善了基础设施的建设，为人们营造了良好的生活环境。

(五) 加强规划方案的协调性，并结合实际情况完成方案的合理化

将东盟经济开发区的重点项目库与土地规划、总体规划、专项规划等内容予以有效衔接，从整体上提升规划方案的协调性和可操作性，保证方案的落实效果。同时在方案落实过程中，还要做好及时的反馈和评价，不断完善方案内容，进而提高现代服务业的建设质量。

(六) 创建良好的产业发展环境

加强产业之间的关联性和紧密性，做到资源的实时共享，且

做好资产的合理划分，制定完善的竞争机制，这能够更好的促进服务业集群的构建，提高现代服务业的发展水平，推动区域经济的快速进步。另外，还需加大招商引资力度，针对存在的薄弱环节，制定合理的引资途径，且大力开展新兴产业，实现多层次服务体系的构建，以期为现代服务业的拓展及整体水平的提升奠定坚实基础。

四、结语

综上所述，现代服务业的发展规划需要综合考量多方面内容，以保证各结构产业之间的衔接性，同时加大新兴产业的引进和发展力度，如此才能有效的推动区域服务业的持续前行，实现我国建设目标，巩固我国的整体实力。

参考文献

[1] 舒凯. 南京发布“十三五”服务业发展规划建设中国现代服务业名城[J]. 服务外包, 2017(3).
 [2] 卢洁. 湖南省现代服务业发展现状研究[J]. 经贸实践, 2018(19).
 [3] 杨婷. 西安现代服务业发展现状及路径选择[J]. 新西部: 下旬·理论, 2017(9).
 [4] 王滨. 济南市现代服务业发展问题研究[J]. 中共济南市委党校学报, 2017(4).
 [5] 张莉. 泰安市现代服务业发展问题研究[J]. 经济研究导刊, 2018.