

# 市政道路沥青路面翻修施工技术分析

喻丽燕 张艳华 李洪波  
襄阳市政建设集团有限公司

**摘要:** 沥青已经成为当代城市道路建设的主要形式, 沥青路面具有平整度高、耐磨耐用, 最重要的是可以回收利用, 这是沥青路面广泛运用的重要基础。市政道路作为城市发展的基础, 是人们生活幸福的基础, 但是在当前的市政道路沥青路面施工中, 各种行为都会对道路造成损害, 对于这种道路损害, 我们进行翻修处理, 恢复道路的本来面目, 发挥其良好运用效果。

**关键词:** 道路; 修复; 沥青

沥青路面在市政道路建设中运用已经非常广泛了, 其具有良好的实用特性, 但是随着现代城市发展加速, 尤其是重型、大型货运车辆的碾压问题严重, 极易造成沥青路面老化损害, 造成这些沥青路面出现问题。这些问题具有很强的现实代表性, 作为公路管理部门要及时处理这些问题, 保持沥青路面的稳定性。

## 一、市政道路沥青路面损坏的情况分析

市政道路作为城市人们出行的重要途径, 对于城市生活具有很强的基础性保障作用。沥青路面相比较传统的水泥路面, 其平整度更高, 稳定性更好, 可以再生性修复, 在城市中的运用也越来越广泛。但是由于一些主客观原因, 对于沥青路面造成损伤, 影响其正常状态, 主要有以下几种情况:

### (一) 沥青路面的缝隙张力不够产生裂痕

这个问题对于沥青路面来说, 损害是非常严重的, 它的问题产生也是多方面的, 一个是施工过程中管控不够, 材料运用质量问题不过关, 还有就是在铺设过程中碾压不够充分, 导致缝隙的产生。还有就是汽车超载问题, 过量的负重碾压, 给城市道路造成损伤, 出现裂痕问题。

### (二) 沥青路面产生轮胎印记

这个问题我们在生活中是常见的, 尤其是一些重型货运卡车超载碾压之后, 就极易容易产生轮胎印记痕迹, 这些轮胎印记对于沥青路面的危害是巨大的。轮胎印记产生以后, 其凹槽内会产生物质沉积, 尤其是石子等物质积聚在凹槽内, 会加速沥青路面损坏。

### (三) 沥青路面产生坑洞问题

这个问题是沥青路面产生问题的主要原因, 尤其是市政道路, 来往车辆很多, 在频繁的碾压之中, 由于里面清扫不够整洁, 一些石子的沉积, 在汽车压力之下, 极易容易损伤沥青路面, 导致出现坑洞, 严重危害居民出行安全。

## 二、市政道路沥青路面翻修策略及措施

沥青路面在市政道路建设中, 运用已经非常广泛了, 针对沥青路面损伤以后, 必须要及时进行修复处理, 确保其处于良好的工作状态。

### (一) 损坏的沥青路面的刨挖清理工作

沥青路面不同于水泥路面, 它的路面建设材料是可以回收利用的, 在进行刨挖过程中必须要严格按照程序规范操作实施。一是科学划定路面翻修范围。沥青路面损坏是有一定范围的, 我们

进行翻修施工过程中, 必须要科学划定范围, 不能过大也不能过小, 必须科学准确, 确保修复效果。二是运用铣刨机进行刨挖。沥青路面翻修刨挖深度是有标准规定的, 常规的深度是4厘米, 我们在刨挖过程中, 必须要严格根据路面实际情况, 其工作承重状况, 科学确定刨挖的深度。三是做好刨挖现场清理工作。沥青路面刨挖结束以后, 必须要对刨挖的现场进行彻底的清理, 运用运输车将所有刨挖的出来的沥青料运走, 针对那些边角区域的必须要清理干净, 确保新敷设路面的质量。

### (二) 新的沥青路面敷料的准备及敷料运输

这是做好沥青路面翻修施工的重要阶段。沥青路面敷料是运用高温料进行施工的, 气候环境因素对于沥青路面的敷料效果具有决定性影响, 必须要充分做好准备工作。一是选择合适适宜的天气施工。沥青路面敷料对于温度、气候有要求, 雨天是不能进行沥青路面敷料的, 温度过低也是不能进行沥青路面敷料的, 必须要天气晴朗, 且气温高于15摄氏度才能进行沥青路面敷料工作。二是沥青路面敷料料的加工运输。沥青路面敷料料的加工工作, 必须要依照技术规范要求严格实施, 从施工材料的选用、各种材料的配比、搅拌加工的形式方法等方面做好施工料的加工。对于每一批次的加工料都要进行检查, 确保质量。三是做好沥青路面敷料的运输工作。沥青路面敷料其材料都是高温的, 在运输过程中必须要注意温度掌控。出厂温度必须要保证在150摄氏度左右, 才能保证运输到施工现场的敷料可以进行施工敷料。

### (三) 沥青路面的敷料施工

这是沥青路面翻修的最后一道工序的, 也是最重要的一道工序, 对于沥青路面质量具有决定性作用。一是要做好地平线位置确立。沥青路面翻修施工敷料, 必须要与原路面保持高度一致, 不能有平整度误差, 不然接口位置极易容易损坏, 从而导致沥青路面损伤。二是做好沥青路面敷料碾压工作。这个是路面翻修施工的重点, 压路机在碾压的过程中, 必修要按照顺序逐步碾压, 不能随意无章法施工, 保证路面碾压充分。三是施工检查工作。沥青路面翻修施工结束, 必须要进行检查勘测, 做好道路的施工保护工作, 尤其是通车时间必须要等到路面温度低于规定才能放行通车。

## 结束语

沥青路面作为一种可回收利用的路面敷料技术, 对于道路建设的经济效益提升, 具有积极作用。道路是我们生活中运用广泛的设施, 对于社会经济发展具有很强的保障性作用, 作为道路施工管理部门, 必须要扎实做好道路翻修施工工作, 确保居民生活稳定有序。

## 参考文献

- [1] 杨宗炉. 旧沥青路面再生技术在公路养护中的应用研究[J]. 建材与装饰, 2018(41): 267-268.
- [2] 张天翔. 城市道路沥青路面损坏及养护对策分析[J]. 工程技术研究, 2018(10): 191-192.