

# 浅析城市道路设计中的人性化设计

陈世祥

中设设计集团股份有限公司

**摘要:**道路作为城市交通的基础设施,为我国城市的发展建设做出了重大贡献,城市道路是我国城市的规划的重要内容,对其进行人性化设计可以有效的提高城市道路设计的实用性。本文重点分析了城市道路设计中的人性化设计。

**关键词:**城市道路;人性化设计;规划

## 引言

城市道路设计中的人性化设计主要内容是将人性化思维引入城市道路的设计之中,在设计方案上坚持以人为本,把道路规划预期成果作为指导依据,依靠先进的交通工程知识对道路进行人性化设计,使城市道路充分满足人民群众的出行需要,由于近年来国内城市的快速发展,提升城市道路的人性化设计程度就显得很有必要。

### 一、城市道路人性化设计理念的客观要求

在中国的传统道路设计过程中,主要目标是满足人民群众的出行需求,正是由于这种思想的束缚,限制了城市道路的设计办法,让目前国内城市道路的设计局限于线形,车道规模,道路结构等群的设计,而在交通出行方式更加多样化的今天,这种设计理念已经无法满足现代道路规划设计的实际需求。<sup>[1]</sup>随着中国社会的快速发展,城市内的交通拥堵现象也越来越严重,为了保障城市交通的畅通,在城市道路设计中引入人性化设计的概念,从人民的日常需求出发,来设计城市道路。从本质上来讲,城市道路人性化设计需要满足人民的生理需求,以及精神需求这两个方面。人性化设计概念作为城市道路设计中的崭新概念,不但需要以人民实际需求为依据,同时还要满足中国城市现代化发展的需求,为中国城市的可持续发展道路做出贡献。

### 二、城市道路关于人性化设计的原则

#### (一)人性化原则

为了加强和提高城市道路设计的人性化水平,在城市道路的设计过程中,相关设计参与人员应该秉持人性化设计原则,根据人民需求设计城市道路网,规划好道路格局,并深入考虑不同人群以及弱势群体的实际需求,为现代化城市创造出一个舒适的交通环境。

#### (二)协调性原则

在城市道路的设计过程中,为了体现城市每条道路的功能性,要协调好居民区道路与城市干道的关系,避免让二者出现相互冲突的现象。还要对机动车道与人行道路进行合理分配,从而进一步提升城市道路的协调性。

#### (三)可持续性原则

在对城市道路设计的过程中,要对其加入可持续原则,用可持续发展的原则对城市道路项目工程的进行建设,与此同时要充分考虑到绿色环保的设计理念,设计好城市道路,同时满足车辆与行人的出行需求,加速城市道路机动化发展进程。

### 三、城市道路设计中人性化思维的应用

#### (一)关于人行设施的人性化设计

人行道,行人过街设施等都属于人行设施,属于城市道路的基础组成部分,对其进行人性化设计的主要目的是要为行人提供安全,便捷的交通条件。

针对行人过街,在人行设施中应该加入有序化的设计理念,因为城市道路两边地块的相交不能避免,在设计城市道路的过程中要慎重考虑行人过街通道的的布设。根据相关调查表明,行人绕行的距离不宜大于300 m,因此在交叉口间距超过300 m的路段应考虑设置行人过街设施,对于人流量密集的区域,可考虑布置人行天桥或地道,除此以外还应该在人行横道的一定距离内设置隔离设施,防止行人不遵守交通规则,随意穿越道路。<sup>[2]</sup>

对于人行设施的人性化设计保障了行人的通行安全,通过设置隔离栏等设施对行人和车辆进行分流。

城市道路的舒适性对于行人来说是一个综合性的感受,对其

采用的常规设计包括:加大行人通过空间,用绿植园林来取代隔离带,为人行道增加透水性建筑结构,建造行人休息设施等等。

对于人行道进行便捷化设计的主要内容包括两个方面,首先要规划好人行道与周围沿线建筑的衔接,使用平接的办法,尽量不使用坡道和台阶。还要充分考虑到特殊人群的需求,建立完善的无障碍道路系统,让城市中的每一个行人都能充分体会到城市道路为其带来的便捷性。

#### (二)非机动车道的人性化设计

在城市道路的设计过程中,设计师应该充分考虑非机动车道在交叉路口的处理办法应保证非机动车专用的有效通行空间,有条件的情况下可以对其进行适当的加宽处理以此来满足非机动车蓄车的需求,对于非机动车通行比例较高的城市,在设置有左转专用相位的交叉口,可结合实际情况修建拥有一定宽度的非机动车左转专用通道,最大限度地提高机动车道的行车安全,降低交通安全事故发生概率,提升机动车道行车舒适度,从而满足城市出行人群的行车需求。<sup>[3]</sup>

#### (三)关于机动车道的人性化设计

对于机动车道的人性化设计理念主要应该表现在科学高效的交通指示引导方面,其具体内容包含以下几点:(1)对于单行道,限行区等特殊形式区域,交管部门要提前设置好相应的警示标识或绕行通知等。(2)对于在交叉口拥有三条以上车道的路段要设置好分车道行驶标识,这种标识可以在很大程度上降低机动车在交叉口区域内频繁变道的现象出现,减少交通事故的发生。(3)在机动车道增加停车场的指路标志可以指引车辆快速的找到停车位,让车辆通行更加快速,提高行车安全。

指引机动车的标识牌应该设计的简洁明了,放置在明显位置,避免指示牌之间的互相遮盖或被其他物体遮挡,除此之外,指示牌还要有充足的观察距离,让机动车驾驶员可以有充足的时间和距离来分辨指示牌的内容,使指示牌可以为驾驶员提供更加有效的引导。

#### (四)优化道路工程

城市道路交通具有体系化的特点,在其系统中包含着类型较为特殊的道路工程。通常来讲,城市道路可以分为生活性的城市道路,交通性的城市道路等等。在交通性的城市道路设计过程中,应该充分考虑候车站,地下通道,人行天桥,路灯,隔离带等有关设施,在保证交通道路设施齐全性的同时也要保障其合理性。

而城市中的生活街道拥有很强的复杂性,这是因为在生活街道上行人与车辆同时存在,对于生活街道的人性化设计要重点关注不同生活街道所涉及的不同细节,对其进行有针对性的合理规划。

### 四、结语

随着我国城市化水平的不断提升,面对崭新的城市发展形势,城市道路设计师也应该更加关注城市道路人性化设计。确保每一条城市道路的安全性,便捷性,通畅性,以及舒适性。在城市未来的建造中,人性化设计必定会成为城市道路设计的主要依据,为中国城市的可持续发展做出贡献。

#### 参考文献

- [1] 员天. 浅谈城市道路设计中的人性化设计[J]. 中国建材科技, 2014 (S1): 70
- [2] 苗成涛. 浅谈城市道路设计中的人性化设计[J]. 科技创新导报, 2015, 12 (22): 250-251.
- [3] 郭彩香. 浅谈人性化设计理念在城市道路设计中的应用[J]. 江西建材, 2016 (4): 150.

#### 作者简介:

陈世祥,男,汉族,江苏泰州人,职员,本科,主要从事道路设计工作。