

全域旅游引导下的乡村绿道规划建设策略

尹春萍

云南省楚雄州禄丰县工业园区管理委员会

摘要:全域旅游是现代旅游业发展的新趋势,旅游业的发展能有效带动辖区内各旅游要素产品的联动发展,推进乡村旅游经济水平的提升。在全域旅游引导下,乡村绿道在规划建设的过程中应该科学设置规划合理并有吸引力的旅游环线,结合自然资源、人文景观,改善生态环境,突出地域特色,整合当地旅游供给侧资源,促进地区全域旅游的发展。为此本文将从全域旅游与乡村绿道规划建设概述、我国乡村绿道建设现状、乡村绿道规划建设策略三个方面提出建设策略,旨在促进我国乡村绿道规划建设旅游业发展。

关键词:全域旅游;乡村绿道;规划建设;旅游业

一、全域旅游与乡村绿道规划建设概述

(一) 全域旅游

全域旅游,是指将辖域内部的资源进行有机整合,以服务于旅游建设为目的,融合产业发展,从而达到各项资源共享共建的目的,促进当地经济发展。全域旅游具有横跨范围大、带动性强、调动资源多、社会参与度高等诸多特点^[1]。全域旅游的发展融合了吃、住、行、游、购、娱各项旅游要素产品的发展模式,综合系统的推进旅游业的发展,尤其在建设社会主义新农村的社会背景下,将全域旅游概念融入其中,指导农村经济、文化等多个方面的开展,能够有效加快新农村建设步伐,带动乡村旅游业的发展。乡村绿道作为乡村之间、乡村与城市之间的沟通线路,同样具备线路范围内资源整合的作用,以全域旅游作为乡村绿道指导规划,将最大化的发挥乡村绿道的功能。

(二) 乡村绿道

绿道,是指覆盖绿植的道路,包含交通道路和景观道路、游步道等。乡村绿道在此概念基础之上,确定了绿道建设地点,通过绿化植被的设计规划,将人文资源与自然景观有机结合,践行了生态环保的理念^[2]。目前,我国大量的学者开展了乡村绿道研究,对于通行要求,景观配套,特色亮点和乡村旅游的品质要求,设计规划的优化也提出了诸多的专业意见,为乡村绿道的发展提供了重要的理论基础。乡村绿道作为辖域内共通的重要线路,应该实现地域沟通、旅游资源建设、方便出行的同时,融合当地民族文化特色,加强交通绿化特色性设计。全域旅游视野下,乡村绿道建设通过合理的线路布局、绿植建设等,不能简单的重复和统一标准,要多融合自然特色,设计出更有观赏性和独特性的乡村绿化。将优质旅游资源合理串联,从而促进新农村的发展,推动乡村振兴进程。

二、我国乡村绿道建设现状

(一) 范围小, 功能弱

随着全域旅游的兴起,乡村旅游资源被大力开发。但与之相对比的是,绿道建设相对比较缓慢,同质化严重,绿化没有和景观有机结合,无法契合当地的旅游、乡村生态特点,最大限度满足游客出行需求^[3]。虽然我国乡村绿道在发展的过程中取得了一定的成绩,但总体而言建设成绩主要体现在城市近郊区范围内,网络覆盖面积小,没有深层次的覆盖农村区域,同时功能也十分有限,只是具备简单的绿化与美化功能,不能联动旅游要素产品设计规划,绿道的景观作用以及道路旅游功能发挥不足。

(二) 成本高, 作用小

绿道的旅游属性功能性是不言而喻的,特别是针对自驾游的兴起,但我国相关方面研究主要集中在城乡、城郊道路研究上,缺乏成熟的理论,绿道建设技术相对滞后,从而导致绿道成本投入相对比较高,对游客对深度游产生了很大的限制,缺乏吸引力能够发挥的经济、社会、生态效益十分有限,成本投入与效益比值过小,不利于绿道的建设与推广。

三、全域旅游引导下的乡村绿道规划建设策略

(一) 修复生态

乡村旅游资源主要集中在原始的自然风光与民俗体验两个方面。绿植道路建设过程中,应该优先考虑修复当地的生态系统,尽可能的降低施工对当地原有人文景观的影响。为此绿道规划建设过程中可以采用分散式建设与施工模式,降低绿道工程对于周边环境的影响。乡村绿道作为城市与乡村之间的沟通,虽然建设主体在乡村,但仍然需要兼顾与城市道路以及其它功能的衔接性。例如:将雨洪管理系统相关结合,通过绿道建设将河塘湿地、自然田园以及郊区公园等防洪系统连接,解决城市以及周围辐射区域内乡村的雨水防洪问题。

绿道本身也是生态廊道,能够促进乡村之间、城乡之间的生态资源交换,丰富植被物种,稳定生态系统。在乡村绿道植被的选择上,应该以生态功能为先,尽可能的契合当地环境需求,符合生态学的相关理论。首先,尽可能的选择当地适宜的乡土植物,增强绿植的成活率与当地环境的契合性。其次,在建设过程中应该注意其层次性、功能性,丰富当地的植物景观,从而增加乡村辨识度,并起到净化、滞尘、降噪等诸多功能。

(二) 完善功能

乡村绿道建设过程中需要考虑到农田、村落、山林、水洗等自然资源的布局,从而合理规划绿色道路网络,实现文化体验、娱乐休闲、生态教育、景观欣赏、交通运输五大核心功能。乡村绿道在完善功能区的过程中主要采用串联与织补的方式优化完善绿道,将特色节点进行串联,整合破碎绿地。乡村绿道的功能作用不仅可以提高生态利用率,还可以完善区域内的旅游服务体验,满足全域旅游下的相关发展需求。乡村绿道的公共服务功能主要体现在服务设施建设,基础设施完善、解说体系(道路标识、景观标识、旅游标识等)三个方面,满足人们在旅游过程中对于道路的了解,保证人们在旅游过程中的舒适感^[4]。

(三) 技术措施

乡村绿道在建设施工过程中应该统筹规划区域内部的各项旅游资源,将名胜古迹、文化景观等进行合理整合,采用层次分析方法科学设置绿道线路,串联特色旅游亮点。绿道的宽度应该满足步行 $\geq 2.5\text{m}$ 、骑行 $\geq 4.0\text{m}$ 、车行 $\geq 5.0\text{m}$ 的要求,并在建设过程中尽量减少土方的挖填,根据地势起伏蜿蜒设置路线,产生绵延起伏、转换视觉的作用^[5]。由于绿道功能的侧重点不同,因此在选材上要结合绿道的具体功能,对于骑行、车行为主的道路要选择硬质路面材料(混凝土道路、沥青道路等),对于休闲、娱乐的道路尽量选择生态性作为主建设材料,如碎石、木材等。

结语

全域视野下的乡村绿道建设,应该契合经济、社会、文化多方面的发展需求,通过合理的规划与建设绿道,整合乡村绿道建设中的各项资源,把乡村绿道建设和全域旅游有机结合,带动乡村经济发展,以旅游业的引领拉动所有旅游要素产品全面系统发展,加快推进新农村建设,实现乡村振兴。

参考文献

- [1] 王楠. 面向全域旅游的乡村服务设计研究——以宁波松岙镇为例[J]. 装饰, 2017(5).
- [2] 唐烨. 全域旅游视角下我国乡村旅游发展研究[J]. 中国农业资源与区划, 2017(7).
- [3] 郭屹岩, 刘利, 张春鹏. 基于绿道网络构建乡村生态体验旅游空间——以宽甸满族自治县为例[J]. 农业现代化研究, 2018, v. 39; No. 226(03): 130-137.
- [4] 罗坤. 大都市区绿道选线规划与建设策略研究——以上海市徐汇区绿道为例[J]. 城市规划学刊, 2018(3): 77-85.