

高速公路交通安全现状分析及管理对策

王占刚

河北华达公路工程咨询监理有限公司

摘要:我国在道路交通建设方面的投入比例一直高于其他建设性产业,一方面是因为道路交通本身是发展城市乡村经济的先提因素,同时也因为道路的建设能够带动多产业的集群效应,从而带来更好的经济促进性,所以才有想要富,先修路的建设口号,而对于高速公路建设的安全性指标,需要在工程实践的过程中予以充分重视,避免相关安全事故的发生,提升综合效益水准,对于当前相关产业的管理规范,尚需要一定程度的提升和改善,以保障高速公路建设的实际运行效果。

关键词:高速公路;交通安全;分析管理

引言

高速公路建设的安全性因素体现在建设以及运行维护两个层面上,对于道路的安全维护,本身需要建设方对于施工技术进行充分的统筹预计并且在施工过程中进行严格的监管确保实际效果与设计目标达到相一致的水平,另外对于高速公路建设本身应当采取严格要求的建设方式,对于后续的工序验收也要通过专业人员进行检测才能够投入实际使用,提升安全指标,并且在后期维护过程中也要保持同样的标准,竭尽全力避免安全问题的发生。

一、当前高速公路交通管理的具体影响因素分析

对于道路交通安全尤其是高速公路行驶,需要考虑到多种情况下的影响效果,综合而言对于人、车、道路等多方面的问题都需要有所考虑。

首先从人员入手,高速公路的安全事故发生多与人员操作不当有巨大的关系,所以对于驾驶技术培训、道路行驶安全的意识增强,还有对于驾驶车辆的必要条件的确认,都应当是驾驶人员充分注意的事项,通过对上述问题的保障,才能够避免在道路行驶过程中出现安全问题,包括酒驾、醉驾、超速行驶以及其他种种违规行为,应当依法予以处置,维护道路交通安全^[1]。

另外对于车辆本身也应该作为道路交通状况运行过程中必要的因素进行考量,首先对于车辆的运行情况还有具体零部件养护,应该是车辆持有人定期进行检查和保养的,然而从实际情况来看,上路行驶的大部分车辆虽然经过年检但对于车辆性能的自身检查经常处于无人管理的状态,一旦因为车辆性能问题突然导致交通事故,后果将不堪设想,所以在后续的道路管理问题上,重视车辆本身的维修保养,也将成为一个首要的问题。

另外道路环境本身对交通安全的影响也必须列入到考虑范围当中,大部分道路在面临夏季高温条件或者雨天雾天、冰雪封路等情况下都会有较高几率产生安全问题,尤其是在特殊天气条件的情况下,道路的具体状况比如路面会因为遭受侵蚀产生裂缝裂隙或者因为地质条件产生不平整的凸起,这些都会导致车辆行驶过程中产生颠簸甚至翻倒的情况,对此如果缺乏有效的道路管理政策,将产生严重的后果,所以完善这方面的管理措施,具有重要的社会现实价值^[2]。

二、实际运行过程中的高速公路安全问题

除上述情况对道路交通安全运行的影响之外,具体的道路交通安全问题也必须针对性的予以解决,首先道路本身存在的环境基础条件就会成为重要的安全隐患。我国大部分高速公路在建设过程中因为地形条件等因素的限制只能使用软土路基进行铺设,在长时间使用中容易出现路面垮塌以及其他危险的道路交通状况,如果不予以针对性的维护维修或者采用其他手段进行路

面建设,将极大的影响道路交通运行的安全效果。

另外对于长途道路的监管问题,当前我国在道路监管体系上虽然已经有了长足发展,但仍旧无法做到全路段追踪监控,所以在事故记录以及突发情况应对上仍旧存在不及时性,这对于道路安全以及正常运行方面的维护也将产生巨大的影响,暴露出的是当前我国在相关安全技术方面的缺陷^[3]。

三、高速公路交通安全的具体管理方式

对于上述具体运行状况中提出的问题,需要妥善的解决措施,而当前我国道路交通管理有专门的管理部门,通过对队伍体制的有效建设,未来能够提升相关方面的管理效果。当前最主要的是完善对应的人员配置以及管理范围方面的分配,将有效的人力资源运用到有需要的地区进行高速公路交通安全的运行维护,避免从管理上出现漏洞以及无人区等情况。在出现安全事故的突发情况下,对于警情能够迅速反应及时处理,避免交通拥堵对交通安全造成更大的隐患问题。

另外在路面监控问题上,一方面技术的不成熟导致对监控体系的布置不能够完全覆盖高速路段,这一点可以通过增加设备数量的方式予以完善,待技术逐步成熟后通过更先进的设备予以替换达成大范围监控的效果。同时对于相关监控技术的研究和制造,需要专业技术人才的投入,所以对于道路交通维护的成本,一部分需要投入到科技研发当中,提升科技在道路交通管理当中的运用频率。

同时在处理道路维护以及交通管理问题上,应该与当地政府建立有效合作机制,通过政府政策以及专门的机构辅助来实现道路定期养护以及对路面交通状况的实时报告等需求。

另外有效的高速安全监管应该覆盖各种天气状况,对于能见度较低的雾天、雨天、冰雪天气,应当做好提前应急预案,通过与气象部门的联动,实时在道路上进行天气变化方面的信息播报,一方面保证行车人员能够关注到对应消息,同时对于突发事件做好应急预案,随时准备处理紧急状况。

同时对于道路建设方面,设立对应的休息区以及应急车道已经属于标准化的配置,但在特殊天气状况以及道路损坏等情况下,应当保证一定距离的路段内就能够找到休息区,而不是在长时间行驶后才能够到达,这样能够有效提升道路管理的质量效果,也有利于行车人员避免疲劳驾驶等危险情况^[4]。

四、结束语

对于我国当前经济运行的状况而言,需要注重的较多,在管理方面也有足够的经验和成熟的借鉴是提供有效的借鉴性,从而充分保证高速公路建设能够符合社会预期以及施工标准的要求,尤其是对于机动车辆的运行管理以及安全意识的培养,也是高速公路建设发展的过程中必备的基础因素,所以综合来看高速公路的安全因素不仅是道路交通方面的问题,从安全管理上还要涉及保养维护方以及道路使用人员等多种因素。

参考文献

- [1]章继元.高速公路交通安全管理浅析[J].交通企业管理,2018, v. 33; No. 347 (01): 91-92.
- [2]王志强.基于高速公路交通安全管理的思考[J].交通世界(上旬刊), 2017 (10).
- [3]薛雅元.高速公路交通安全设施的作用分析及其在交通安全管理中的需求[J].智能城市, 2018, v. 4 (14): 123-124.