

高速公路建设项目水土保持监测现状及发展方向

王召现

河北华达公路工程咨询监理有限公司

摘要:近年来根据我国经济发展的需要,国家在高速公路建设项目上给予了较大的经济和政策支持。在高速公路项目建设的发展之路上,也逐渐显现出了一些水土保持等方面的环境问题。这一系列的环境问题阻碍了高速公路建设项目的可持续发展,也阻碍了我国经济的健康可持续发展。由于这些问题的出现,我国现在非常重视高速公路建设项目的环境监察和监测工作,本文主要探究的是高速公路建设项目的保持监测的现状以及未来的发展方向问题。

关键词:高速公路建设;水土保持;现状;未来发展

引言

国家重视高速公路建设项目中水土保持的监测工作,是对大自然环境的一种保护,同时也能够促进国家经济的可持续发展。水土保持监测主要是利用现代的先进技术对高速公路建设过程中出现的一些水土问题进行预防、监测和控制,寻找问题出现的原因,保护一些保护水土的措施以减少损失。国家进行生态环境问题的预防和保护对我们人类的未来生活有着积极的意义,而且促进经济和环境的协调发展,获得经济效益和社会效益的共赢。

一、高速公路建设项目水土保持监测现状了解

(一)水土保持监测采取的方法

在高速公路建设项目过程中进行水土保持监测主要是指技术人员通过各种先进设备对高速公路施工过程中对水土的破坏,可能引起的水土流失等环境问题进行监控,并及时掌握水土状况政府部门要给予充分地支持,以确保工作的顺利进行。技术人员通过监控设备能够及时设计解决方案,减少不必要的损失。我国的水土保持监测方法有效的改善了高速公路建设过程中的水土流失现象,使水土环境能够及时恢复,也让公路建设项目减少了经济损失得以持续进行。但是,对于水土环境的保护是一项需要坚持的工作,水土保持监测工作也需要不断的改进和完善。

(二)水土保持监测采用因地制宜的方法

一个高速公路建设项目是由多个小工程组合在一起的,不同地区、不同地形的施工方式不同,因此水土保持监测方法也不同,防治措施也千差万别。根据地形的不同特点,我国的高速公路建设项目中的技术人员会根据实地调查的结果采取不同的施工方案,以对当地的水土进行有效保护。例如:一些水土流失较为严重的地区。技术人员会在水土保持监测的基础上制定施工方案,设想好施工中可能出现的问题,未雨绸缪,避免损失,提高项目建设的效率,也使水土环境的到有效保护。在不同的地方采用不同的监测和防护手段,既减少经济损失也使水土环境得到针对性的治理。

(三)我国的水土保持监测工作缺少创新

虽然我国在高速公路建设过程中的水土保持监测工作已有初步成效,但是水土保持监测工作仍需要改进和创新。社会是不断向前发展的,在高速公路建设的过程中会不断遇到新问题、新情况,技术人员由于经验有限会不能及时地解决问题,束手无措。面对不同地区的不同地形,工作人员要学会创新,才能及时解决在工作中出现的新问题,减少损失。同时,在水土保持监测工作中经常会出现突发情况,这就启示工作人员在制定方案的时候要制定备选方案以防出现突发情况,加强防护措施,使工程经得起环境的考验。

二、高速公路建设项目水土保持监测的发展方向

(一)加强队伍建设,加强管理体制

我国为了水土保持监测工作在项目实施的过程中会设立一批

监测人员,随时监控水土环境。这些监控人员是经过国家法律法规以及专业测试的考验的,但是,知识是不断更新换代的。对于高速公路建设项目中的工作人员以及水土保持监测工作中的所有参与者都应该有较高的知识水平和职业素养,必须有过硬的专业水平和实战经验。因为水土保持监测工作需要理论与实践的相互结合,所以在队伍建设方面,相关部门应该设立培训班和阶段性的专业水平测试,让工作人员保持学习的习惯和知识的不断更新,这是对水土保持监测工作的负责。其次,工作人员还应该有职业道德操守,爱岗敬业,保持对工作的热情和严谨态度。

另外在管理体制方面,要让工作人员能够明确自己的职能和工作任务,不得乱用权利,加强对工作人员的监管,减少违法乱纪行为,让监测工作有序进行。政府部门在监测工作中充当着重要的角色,政府要给予充分地支持,以确保监测工作的顺利进行。

(二)加强法制建设

为加强公路建设项目中的水土保持监测的实行还应该加强法制建设。首先要加强法律法规条例的制定,让水土保持监测的实行合法化,减少违法行为的出现,增加我国水土保持监测的次数,才能更好的保护我国的水土环境。其次,要加强我国工作人员的法律意识,对于违法行为要及时检举,更要严于律己、遵纪守法,按时完成水土保持监测工作。最后,要加强宣传,让水土保持监测工作得到推广,全民动员,提高水土保持监测工作的质量和效率,一起保护我国的水土环境和整个生态环境。另外,国家相关部门还要做好监督工作,相关工作人员也要互相监督,避免出现违法行为。

(三)改进水土保持监测方法

从目前我国水土保持监测方法来看,仍然存在很多不足。随着经济和科学技术的发展,水土保持监测的方法也应该有所改进。首先应根据我国水土保持监测工作中的需要,引进更多的先进技术和设备,结合互联网技术的发展,提高水土保持监测工作中数据的准确率,提高监测的效率,减少失误。其次,对工作人员进行阶段性的培训,进行实地的考察和调研,对所学知识灵活运用,创新监测方法,学会举一反三的知识运用。最后,在监测工作的进行中,要提高监测方法的可行性,这强调技术人员的实践能力和随机应变的能力,在实地的监测工作中经常会出现很多不可控的自然环境问题,技术人员在制定监测方法时,要多进行实地考察和实践,提高方法的科学性。

三、结束语

国家在高速公路建设项目中重视水土保持监测能够及时了解环境问题,以及所采取防治措施的效果,能够让我国高速公路建设项目得到健康发展。如今,国家对于水土保持的检测工作已经获得了初步的胜利,环境保护还有很长路要走。因此,国家仍要不断地加强队伍建设,提供政策支持,做好监督工作,为我国的高速公路建设项目做好保障措施。

参考文献

- [1] 杨啸. 高速公路建设项目水土保持监测现状及发展方向[J]. 交通世界, 2017(30): 6-7.
- [2] 苗中在. 无人机遥感技术在生产建设项目水土保持监测中的应用[J]. 中国公路, 2018, No. 519(11): 136-137.
- [3] 任小军. 浅谈高速公路总体设计及管理方法[J]. 建材与装饰, 2018, No. 531(22): 249-250.