

浅谈新民市大红旗镇镇域交通规划研究

钟鑫 刘泽
沈阳城市建设学院

摘要: 本论文通过对道路质量提升、道路配套设施建设、铁路周边环境以及配套设施完善、对内对外交通统一整治等几个方面进行规划,以应对大红旗镇未来发展,将大红旗镇打造成新民地区示范镇。

关键词: 新民市大红旗镇;镇域;交通规划

一、发展现状

大红旗镇原名白旗堡,是新民市境内较早形成的村镇。镇域内京沈铁路横贯境内,102国道、沈环公路、金梁公路是村庄主要对外通道。镇区内道路交通组织有待提高,生活性道路和区域交通性道路混杂,功能区分不明确,内部交通等级不明确,路面质量较差,绿化较差。

二、对外交通规划

(一) 铁路服务设施以及用地规划

在原有火车站的基础上,休憩改造大红旗镇火车站,同时在火车站西部隔一条支路的位置上设置专门服务于火车站的停车场,完善镇内铁路交通的配套设施。

新火车站虽然总体位置没变,但是火车站布局发生改变,地块北部扩大一片面积,预留用来作为站前广场,可以在其中设立地标性雕塑设计,提高过往旅客对大红旗镇的整体城镇印象。

大红旗镇规划后的新火车站与规划的镇区横向主干道相切,提高铁路公路联动效率,形成火车与汽车的无缝链接,通过站前广场前的这条东西向的主干道不仅可以通往镇区任何一个地方,通往镇域内任何地方也是相当迅速便捷。

在总体规划中,将会将铁道周边的零散用地聚集起来,还有通过移民改迁贴近铁路的一条较窄的居住用地,建造铁路防护绿地条带,沿着铁路,贯穿整个镇区的主体部分。此举不仅提升镇区绿地率,一定程度上使铁路远离镇区,在不影响镇区交通的情况下,有效隔绝了噪声污染,提升了镇区的宜居指数。

(二) 对外公路服务设施以及用地规划

对于镇区的对外交通规划,除了铁路对外交通穿行全镇以外,还有102国道与北部镇区相切,现状中已有大红旗镇政府还有加油站贴近国道。但是,并没有建设关于102国道的配套服务设施。在不影响北部镇区的居住组团的情况下,保留原有的镇政府和加油站,沿着102国道建设公路商业带,服务于102国道的交通流线,打造国道周边的公路商店、公路旅店、公路服务区等设施,提高过往车辆停靠休憩黏性,逐步成为由西入沈的公路服务重要关口,加深乡镇印象。

三、镇域道路交通规划

(一) 镇域交通规划

镇域层面内的交通规划,通过与102国道相互搭配,确定纵向两条主干道,其他次干道为了串联各村落和各村落中的主干道,形成4条纵向次干道流线,以此实现村村通交通计划,缓解与重建村与村之间交通道路,提升村与村之间的交通联系以及交通效率。村村之间的镇道建设,可以有效共享各个村内产业资源,提升经济效益。

(二) 静态交通规划

通过现状调研,进行停车资源普查,在总体规划的大背景,下解乡镇规划停车供需关系,迎合乡镇发展需求,编制全乡镇停车专项规划,确定近期和远期公共停车场的建设总量、配置分布原则以及规划选点位置等。

尤其是在火车站、政府机关、中心商业区等重要交通枢纽节

点,设立静态交通服务设施,已有的静态交通服务设施提高配建标准;还未有的,结合总体规划下的交通规划,建立切合实际的停车系统,同时明确公共停车场的建设规模、出入口设置、位置等搭配交通规划,建成乡镇特色交通枢纽,提高交通运行效率。

(三) 道路绿化与道路质量

大红旗镇内的道路绿化,不仅镇域内村庄不具备,同时镇区内道路也不健全,没有统一的绿植建设,即使现今的主干道附近预留了绿地建设范围,但是依然是以砂石地为主,由于整个镇区处于风口,常年风沙较大,直接导致空气质量非常差。所以,镇域内防护林的建设仍需改进。还有就是道路周边绿化,尤其是镇区内道路周围的防护绿化设立,直接影响乡镇风貌。对此,急需解决的问题就是镇区内主要干道的绿植建设,不仅要有行道树巩固土壤,同时还要有灌木绿植形成道路绿色屏障,而且还要有点缀的街边景观小品,以此来进行道路绿化整治、道路隔离以及噪音隔离。

(四) 道路配套设施

镇区内部分道路作为主干道,缺少必要的道路标识线、红绿灯、交通标识等配套设施,致使镇区内交通混乱,镇区内车辆横冲直撞,尤其是农作物丰收季节,没有统一规划和管理的运输车流直接进入道路分级混乱的镇区,不仅影响镇区风貌,还有一定的安全隐患。镇区内的慢行交通现状,没有服务于行人的人行横道以及街边座椅;没有单独自行车道,非机动车流线与机动车流线相互交织,造成混乱;于学校、医院、养老院等特殊机构,周边道路的提醒标识不够健全。

四、镇区交通规划

经过对当地的调研以及对地形图的分析,确定两条路况较好、位置合适、道路等级较高的镇区内公路,保留以及保护下来作为镇区未来发展的横纵主轴。东西向串联西部片区和中部片区的主干道作为横轴,串联北部片区和中部片区的道路作为纵轴。

作为纵轴,其由北部片区链接镇区学校后,切入镇区并垂直相交于横轴上。作为北部片区与中部片区的连接线,纵轴可以有效提升镇政府到镇区主要片区的速率,提升镇区内的行政能力。通过对纵轴的建设,可以提高北部片区和中部片区的联系,同时也可以有效地改善北部镇区居住的学生上学难、病人看病远等问题。整个镇区现在发展方向包括未来发展方向都是偏向于横向性发展的,横轴道路周边用地面积较大,现状也是横轴周边的配套设施相对来说较为完善。

五. 未来交通发展方向规划

对于未来交通发展方向,经过与当地政府的沟通,得知设想蓝图为未来东西横向发展,结合镇区内部横轴主干路的规划,将会逐步延伸出组团主轴带,打造镇域中轴发展带。同时北部镇区的总体规划,主要着重于交通配套设施规划,在102国道沿线建设公路配套设施,逐步扩大区域面积,通过规划的纵轴,使北部片区慢慢与发展主轴相互连接,两手发展,再慢慢聚汇,打造镇区环型格局,打造可持续发展的镇区布局。

参考文献

- [1]城市道路交通规划与管理[J].孙健.黑龙江科技信息.2017(02)
- [2]城市道路交通规划中存在的问题探究[J].向健,赵芳.智能城市.2017(02)
- [3]城市道路交通规划和设计的探讨[J].陈蓓蓓.河南建材.2016(05)