

# 高龄驾驶人在市政道路的安全性问题

夏群悦

天津市交通科学研究院

**摘要：**随着人民的寿命延长，越来越多的老年人参与到交通出行中来。为了给老年人提供一个安全的出行环境，对老年人出行特征、事故发生特点及趋势的研究迫在眉睫。本文在研究高龄驾驶人问题研究背景的同时，对高龄驾驶人的发生事故率高的原因进行了详细的论述，并提出了相对应的解决措施。

**关键词：**高龄驾驶；市政道路；安全性

## 一、“高龄驾驶人问题”的历史背景

老年人的安全交通一直是几十年来科学探究的课题。“高龄驾驶人问题”是在建立科学和社会问题后的第一轮密集的研究，主要是在美国开展。在其第一个构想中，这个问题被概念化为与年龄有关的一般安全性问题。研究的重点是高龄驾驶人的功能性缺陷。根据这一思路，最初提出的安全措施主要是针对驾驶人进行筛查，并从驾驶人中剔除高危人群。

最初的研究工作主要是更集中于高龄司机的事故流行病学，并对其一般原因有更全面的了解。作为这项研究的成果，与年龄相关风险增加的结论在一定程度上受到了质疑。在严重撞车事故中，年龄较大的司机事故比例过高并没有反映出他们本身的撞车率。相反，事故比例过高是他们车祸的频率和车祸导致受伤或死亡的概率共同作用的结果。高龄司机问题的社会重要性也得到了重新审视。虽然早期的研究关注的是安全性，后来的研究渐渐转向了机动性，提出的安全措施也更具有系统性。这与不断变化的道路环境、稳步增长的交通量、车辆和道路运营不断的发展相适应。

## 二、高龄驾驶人高事故率的原因

20世纪80年代末的研究试图更详细地描述高龄驾驶人问题的一般性质。与此同时，人们越来越认识到这个问题可能不是一个一般性的问题。临床经验指出，某些老年患者的群体是安全问题的主要来源，而不是正常衰老的人。其中，老年痴呆症患者，被认为是风险最高的人群。到了20世纪90年代，研究的重点越来越多地从一般方法转向对高危人群的差异方法。

在按年龄排序的车祸风险数字中，很容易产生这样的印象：年龄本身会影响驾驶人的安全。然而，车祸并不是平均分布在所有高龄驾驶人中。与正常衰老相关的功能上的变化不一定会导致车祸风险的明显增加。此外，高龄驾驶人组的一个重要风险可能是由于功能的缺陷，而这些缺陷与某些疾病有关。这类疾病的患病率随着年龄的增长而增加，尤其是会导致认知能力恶化的疾病，如不同类型的痴呆症。20世纪80年代末的一项研究表明，阿尔茨海默型老年性痴呆（DAT）显著地增加了驾驶员的车祸风险。因此，高龄驾驶人车祸研究的方向也发生了变化。从传统的研究“为什么高龄驾驶人有更高的车祸风险”向“哪种高龄驾驶人有更高的车祸风险”转变。

大多数研究显示，痴呆症导致车祸的风险大幅增加。然而，也有研究表明，在疾病的早期阶段，车祸风险不一定会增加，许多有DAT诊断的患者被证实具有完整的驾驶能力。因此，有人建议，轻度痴呆不应被取消车辆驾驶资格，在轻度痴呆阶段评估与驾驶能力相关的功能是更好的解决方法。

同时，高龄女性参与交通及驾驶行为是预测未来趋势的主要不确定性来源。尽管驾照发放率和私家车使用权方面的性别差异

正在消失，但出行模式方面的性别差异仍然存在。女性倾向于缩短工作行程，更多地使用公共交通工具，大多数出行是为了满足他人的出行需求，并且比男性的年行驶里程更低。

高龄女性驾驶人在安全的影响很难估计。与持照驾驶人中的高龄男性相比，高龄女性发生车祸的可能性较小，但按里程计算，车祸的发生率几乎是同龄男性的两倍以上。然而，鉴于高龄女性驾驶人的年行驶里程明显较低，后一种估计可能会有偏差。有人认为，这些差异可能是由于与高龄男性相比，高龄女性更缺乏不同环境下的驾驶体验。然而，性别效应中的经验效应可能会使未来的情况更加复杂，因为年轻群体在驾驶习惯和经验方面的性别差异可能会比当前的高龄司机更小。

## 三、高事故率解决方法

随着年龄的增长，减少事故最有效的策略是生活在有多选择生活在有多种出行方式的地方。如果体能的下降迫使一个人放弃驾驶，其他出行方式可以保持独立的机动性，而出行方式可选择最多的是在大城市的中心地区。因此，对高龄驾驶人来说，最好的方法是搬到大城市。然而，老年人所做出的居住地的选择——以及未来可能做出的居住选择——并没有在优化流动性。关于老龄化的特别报告表明，大多数人在变老后，仍然选择生活在他们之前生活的地方。而随着人口越来越多地迁往郊区，预计会有更多的老年人将在郊区定居。

在《事故分析与预防》杂志上发表的一篇针对老年道路使用者的文章中，报告了257名老年驾驶员中高风险驾驶的情况。研究发现，许多年龄较大的司机在恶劣的情况下（如下雨、夜间、交通拥挤、高峰时间）会减少自己的驾驶时间。

## 四、结论

随着高龄驾驶人越来越多地参与交通，他们在事故中所占的比例将不可避免地增加。并且，由于身体随着年龄变得更脆弱，涉及高龄驾驶人的车祸往往会带来更严重的伤害甚至死亡。尽管在预测未来事故趋势方面存在困难，但仍然需要引起关注。到目前为止，与年龄有关的车祸率上升的证据还没有十分确定。原因有两个，首先，随着年龄的增长，驾驶风险增加的很大一部分原因是风险测量中存在固有的偏差；第二，事故不在于年龄本身，而是由于疾病或与年龄相关的功能下降，高龄驾驶人的风险随之增加。

由于交通安全工作的最终目标是在目前的背景下提高幸福感，因此，车祸并不是老年人与交通有关的唯一危害。缺乏足够的外出可能会妨碍老年人积极参与社会生活的机会，并对其健康产生负面影响。由于车祸是罕见的事件，因此将高龄驾驶人排除在驾驶人团体之外，只能防止发生不确定的车祸。但它往往会导致人们选择更危险的交通方式、减少机动性和增加对他人的依赖。

## 参考文献

[1]程志凯.老年人交通安全问题研究[J].辽宁警专学报, 2014(06):71-75.

[2]Burns, P. Navigation and the Mobility of Older Drivers. Journal of Gerontology: Social Sciences, Vol. 54B, 2009, pp. S49 - S55.