

城市道路规划设计的现状及发展趋势

张召梁

潍坊市市政工程设计研究院有限公司

摘要:随着城市化建设的快速发展,促使城市道路越来越畅通发达。但是在城市道路规划修建的整个过程中存在一些不足之处,致使城市道路建设与城市车流量、人流量等诸多因素脱离,只是盲目追求道路的宽度、长度等,最终造成城市道路系统功能未能得到充分发挥,更加无法满足于人们出行的实际需求。基于此,本文就城市道路规划设计的现状及发展趋势进行简要探讨。

关键词:城市道路;规划设计;发展

一、城市道路规划设计现状

(一) 道路设计审批程序不够规范

对于城市道路规划设计而言,在有些地区并未出台完善的审核制度,这对于城市道路规划的管理存在较大的差异性和随意性。二是作为相关审查机构并不能认真对其道路规划设计进行权威的技术审核,尤其是在较为偏远的地区更是缺乏专业的技术引导,这就会使得有些城市道路规划设计的周期比较长,甚至有些从未参与过任何部门的审批,或是走形式,这就大大增加了城市道路设计的安全隐患。

(二) 道路设计内容不够全面

跟大城市相比,中小城市市政设计单位在规模、资质等级、技术力量和人员配置等方面都存在较大差距,导致中小城市很多市政道路项目设计是由外地一、二线技术力量雄厚市政单位完成。各城市设计深度要求、建设单位特殊要求和设计本身问题,部分道路设计内容不全,只有道路工程、给排水和照明设计等内容,不重视交通工程、电力通信、燃气和绿化景观等附属设施设计,部分初步设计缺乏工程概算,施工图缺乏工程预算等。

二、城市道路规划设计发展趋势

(一) 从“主要重视机动车通行”向“全面关注人的交流和生活方式”转变

以人为本概念的提出,在很大程度上对城市道路规划而言也是一种人性化的创新设计方式。在城市道路规划中应将注意力集中于人的生产生活需要,体现道路交通的人性化设置,如机动车道、自行车道、步行道等都要创造良好地生活氛围,马路过宽或是过窄都不利于机动车和行人的通行。

(二) 从“道路红线管控”向“街道空间管控”转变

在新发展状态下,如何将城市道路规划建设设计的更加符合质量要求,提升道路的实用价值就必须依据整体内外部进行空间管控,而不是拘于一种形式内容进行监督管控。采取“街道空间管控”的主要目的是可以增强道路的安全使用,降低道路的非安全性以及拓展整个建筑面之间的空间管理。

(三) 从“工程性设计”向“整体空间环境设计”转变

城市道路是城市里面数量最多、使用频率最高的公共空间。目前的工程设计规范、标准大都是从交通、市政的角度做出规定,导致规划设计中过于强调道路的工程属性,而对整体景观和空间环境考虑较少。因此,规划设计过程中不应局限于红线内,还应充分尊重沿线的建筑、风貌条件以及活动需求,突破既有的工程设计思维,突出道路的人文特征,对市政设施、景观环境、沿街建筑、历史风貌等要素有机整合,通过整体空间景观环境设计塑造特色道路。

(四) 从“强调交通功能”向“促进城市街区发展”转变

现在评判道路规划设计的好坏,主要以交通功能为主,即以交通流量、饱和度、服务水平为核心评价指标来评价道路的公共场所功能、促进街区活力的功能、提升环境品质等综合认知功能。

三、新理念下如何做好城市道路的规划设计

(一) 根据道路所在区域、时间及服务对象确定其职能与特征

在城市道路规划过程中可以依据不同城市的发展特色和城市不同区域进行合理城市道路的规划设计内容,重点可以针对以下区域进行合理规划:一是商业区城市道路规划。从某种意义上讲商业区作为城市发展建设中比较重要的活动区域,其开发对于土地的利用面积有着较高的要求,特别要注重城市商业区道路交通问题与城市人流大的特点,可以针对城市特点增强轨道交通与地面交通的衔接,规划人流分流,减轻城市商业区道路规划的压力。二是城市居民区。依据居民区的特点,从某种意义上讲城市居民区多数是为人们出行、通勤生活而设置,在城市道路中比较常用的一种交通道路,所以它的质量将直接影响到人们的使用安全。所以在进行规划设计时要充分体现居民区的密集度,要提供交通规划的便利性,减少高峰期对于交通的压力。三是通勤交通,一般情况下是活动区域比较少人聚集的地方,所以在设计过程中要注意绿化在其中的重要作用。

(二) 赋予城市道路街道的属性

城市道路规划建设不仅仅要依据不同区域进行合理规划设计,还要注重城市交通与道路街道两旁的本质属性。如交通街道:主要是强调交通的重要性,并不存在其他意义上的本质属性,所以可以采取非开放式界面为主;二是商业街道:主要是针对商业区特色经营零售或是餐饮等行业,所以在进行规划时要充分体现服务功能;三是生活街道:这类主要是针对居民区而言,周边会配备基本的生活服务,所以设计上要体现公共服务设施的完善性;四是景观休闲:重点体现的是休闲活动区域街道的合理性。

(三) 对自然人文环境给予充分的尊重

城市道路规划建设在城市整体自然环境中占据至关重要的地位,因此,大部分城市道路在修建的过程中不能只考虑道路的宽度、长度以及广阔,而是应该在保护城市环境和人文景观不被破坏的基础上进行合理的优化,从而选择适合当地城市自然环境发展的道路路线。除此之外,还要结合当地的自然风景以及文化遗产等因素对道路进行道路建设,远离环境的敏感地带,促使其符合地形地貌的要求。

(四) 对各方面经济利益综合考虑

城市道路在线路规划设计的过程中,应进行可行性的研究,尽量避免不必要的拆迁安置,降低相应的补偿费用。根据城市道路沿线的各种情况进行全面的分析,然后从道路建设、养护以及后期的运行、管理等诸多方面的经济效益进行综合的分析,有效避免城市资源过度浪费。

结束语

总之,作为设计人员要不断增强自身对设计理念和规划设计的创新意识,可以通过借鉴城市规划建设发展、交通建设等新的理念来增强创新,不仅如此好的创意设计也将大大提高城市道路规划使用的年限以及降低可能因设计而导致的成本增加。所以说,城市道路规划设计未来将会发展的越来越好,真正意义上改变人们的出行体验。

参考文献

- [1] 高建设. 城市交通规划中存在的问题分析及其对策建议[J]. 城市道桥与防洪, 2019(5):1-3.
- [2] 朱子山. 浅析山地城市道路规划与工程设计[J]. 科技展望, 2018, 25(26):22-23.