

# 无障碍设计在市政道路设计中的体现

张明哲

沈阳市市政工程设计研究院有限公司

**摘要:**随着城市建设不断进步,人口的实际数量一直处于直线上涨的趋势,在老、弱、病、残方面的人口数量也在持续增加,为了能够在其出行时提供更大的便利,在对市政道路展开设计的过程中,在无障碍方面的设计越发关键。

**关键词:**无障碍设计;市政道路设计;体现

## 一、无障碍设计在市政道路中的设计理念

由于社会经济的持续发展与进步,使得无障碍这种理念的发展也有着很大的提升。经过多年实践的研究与完善,如今无障碍所服务的对象并不仅是残疾人群,老年人、婴幼儿、孕妇与重病患者等均属于障碍人群,并在如今变成了无障碍服务的主要对象。这种障碍和残疾在性质上有所不同,因为障碍主要指的是因为某种条件的限制,使得人们无法展开正常的行为举止,但这种限制会因为某种方法得到有效解决。在环境各不相同的情况下,这种无障碍的设计理念也会存有一定的不同,在残疾人群处于较为平整的市政道路时,并不会存有任何方面的障碍,但在上下电梯或是车辆等方面就会存有很大的不便,因此,无障碍设计在市政道路中的设计理念,一定要随着城市的实际状况展开不断的调整与完善,并站在障碍人群的角度去设计市政道路,这样不仅能够有效的解决掉障碍人群出行的关键问题,也能够为广大市民的生活与出行带来极大的便利。

## 二、无障碍设计在市政道路设计中的体现路径分析

### (一) 克服语言障碍的道路无障碍设计

(1) 道路交通标志要醒目。以满足语言障碍者需求为设计目的,交通标志的设计应醒目且交通标识牌应设计在显眼的位置,标识牌上的内容应简单易懂,从而保证大部分的语言障碍者都能够通过阅读交通标识牌内容来认识路,从而顺利指导并到达目的地。(2) 道路交通标识应设计成为可触摸的、显眼的位置。对于语言障碍人群来说,可通过触摸识字,对于视觉障碍和语言障碍的人群来说,可以通过触摸来实现识字的效果,如图1所示。



图1 无障碍通道

(3) 交通标识简洁。针对老年人和幼童来说,对于交通标识上显示的相关内容辨识能力低,且不能够对复杂的标识做出准确的判断,因此在交通标识上内容设计的过程中,应简洁化、可视化,满足大多数障碍人群的有效辨识。

### (二) 克服肢体障碍的道路无障碍设计

城市中有一些残障人士,会有些出行不方便,甚至此类人群中有一部分还需要借助轮椅出行,因此在遇到有坡度的道路时,出行困难,因此针对此类人群,在无障碍设计的过程中,应注重以下几点设计内容。(1) 市政道路设计过程中,尽量保证路面结构平整,且要根据实际情况,在道路设计的过程中,尽量将路面

的坡度减小,保持路面结构的平整性,以为出行障碍的人群提供方便。例如,在较大纵坡路段(坡度 $>3.0\%$ )应在道路实际设计的过程中,结合道路设计的标高及路面的设计宽度,进行综合规划,切实体现出人性化的设计理念。在斜坡或者坡度较大的道路设计过程中,最好设置相应高度的扶手,以保证整体设计的人性化。(2) 地标设计。由于行走障碍的人群活动范围有限,且对于道路路线的判断有时拿捏不准,因此在道路设计过程中,可以在道路交叉路口设置具有地标性的建筑物,或者具有指示性质的地面交通指示牌,能够保证交通的畅通,防止出现交通事故。

### (三) 克服视觉障碍的道路无障碍设计

除了语言障碍和肢体障碍外,还存在视觉障碍群体,此类群体无法以视觉判断道路交通状况,考虑到城市交通状况复杂,人流、车流量大,因此视觉障碍人群出行的过程中应十分注重无障碍设计。具体的优化设计措施如下。(1) 盲道北向砖设计。在行进道路中,往往需要设置行进盲道和提示盲道的中间地点,因此设计人员在进行盲道设计时,应注重对盲道北向砖的设计,其主要由两部分组成:①外侧轮廓砖结构;②内侧圆形砖结构。外侧轮廓砖结构是指道路中央分隔带中具有直径圆孔的普通路面砖结构,而内侧圆形砖结构是指在砖面结构上标记有相应的触感标记的砖块,并且在指向上视为北方,能够有效地为视觉障碍者提供可供辨别方向的依据。(2) 方位定位砖设计。此类型砖结构在盲道设计中较为常见,其是将普通的路面结构经过摩擦形成具有一定棱角的搓板式砖,并选出其中一条标记线作为相应的指引方向,进而对相应的棱条方向的标记线与盲道前进的方向相互垂直,以此为盲道设计提供明确的方位信息。例如在设计的过程中,设计人员可以将棱条进行有效的设置,并按照棱条指示的方向将其设计成为到达路口、两道设置、人行道和三道设置等,并将最终的目的地定位公交站。(3) 导盲路牌设计。导盲路牌设计过程中,应结合盲道外1m的范围,针对其导盲路牌的高度,约1.3m,在路牌的中心位置设置相应的明文及盲文,并能够帮助简洁的视觉描述特征,帮助具有视觉障碍的人群顺利地读取相关数据信息,从而让视觉障碍人群能够顺利到达目的地。结合以上论述,在城市道路设计的过程中,针对无障碍设计理念,不仅仅体现在满足无障碍人群的出行需求上,同时还要满足正常人群的出行条件,设计内容应合理搭配,使得城市市政道路设计具备整体化特点,并结合社会生活实际,总结设计要点,控制设计范围,针对性的分析城市市政道路设计的重点内容,帮助无障碍人群能够有效的通过读取道路设计信息,到达目的地。

## 结语

随着人们生活观念的不断进步,无障碍理念运用于城市化道路的建设中也逐渐成为必然趋势,无障碍设计理念在市政道路中的规划设计,充分体现了以人为本的理念,同时展现了城市的文明程度不断提高。城市化无障碍道路的设计,是从残障人士的角度出发,有效保障了残障人士的出行安全,为他们融入社会提供了更多的机会,使他们有机会实现自我价值,同时也为社会的文明化发展提供方向和渠道,增加了社会的包容力。

## 参考文献

- [1]王健.无障碍设计理念在市政道路设计中的应用[J].交通世界(工程技术),2018(4):74-75.
- [2]曹晓丰.无障碍设计在市政道路设计中的体现[J].低碳世界,2018(22):147-148
- [3]张鹏.无障碍设计在市政道路设计中的体现[J].环球人文地理,2018(10):35.