

市政道路沥青路面施工技术与质量把控探析

晋玉军

山东景禾市政园林环境工程有限公司

摘要: 本文首先分析了沥青路面施工技术与质量控制的价值, 接下来详细阐述了道路沥青路面施工, 最后对道路工程沥青路面的施工技术做论述, 希望通过本文的分析研究, 给行业内人士以借鉴和启发。

关键词: 市政; 沥青路面; 施工技术; 质量

引言

随着市政工程项目在城市中的开展, 人们对其工程提出一些建议, 建议内容主要是针对沥青路面平整问题, 本文将从施工技术手段以及施工质量把控这两方面进行分析, 从而提出有效措施解决沥青路面施工中存在的问题。

一、沥青路面施工技术与质量控制的价值

(一) 施工技术能够保证施工的竣工时间

在整个道路沥青路面施工中, 我们需要考虑很多种因素, 比如说从交通车辆的型号和车载的重量, 来具体分析沥青路面施工所需使用的材料, 并根据这一系列的设备设备进行有效的施工技术, 同时在施工过程中还要保证施工人员的安全, 这些都是道路沥青路面施工需要考虑的因素, 为了避免施工中出现这些人员及质量的安全隐患, 一定要采用合理的施工技术, 以确保沥青路面施工得以顺利开展, 以规定的时间内完成竣工任务。

(二) 使沥青路面使用寿命增长

以当下的交通状况来看, 采用合适的道路工程的施工技术能够增加施工质量的控制, 以延长沥青路面使用的寿命, 任何一项工程, 都比较注重施工的质量, 所以在道路 沥青路面施工中, 同样也是需要对施工质量进行有效的控制及问题修复, 只有使路面处于良好的状态下, 才能使路面的使用时间延长, 同时也使道路交通能够安全通行。

二、道路沥青路面施工

(一) 施工放样

在道路施工前要做好一切基础工作。首先在进行水平测量时应注意标记出两侧桩上的高度和边缘宽度把现在标出的数字当做基层设计的指标。同时, 应进行的工作还有要在施工放样的进行过程中对水准进行测量, 将钢丝绳的控制力量保持在800N以上。在对路面横坡位置进行校准时应以实际情况为基准并且要在基准线立柱之间设置密码。并且在施工过程中, 应加强对基准线悬挂和标高的监督, 硬派专业人员对其进行复测, 做到严格检查基准线标高保证道路达到行业标准。

(二) 沥青混凝土制备

在进行混合料配合比时, 要在之前做好一定的准备工作。首先要尽可能保证混合料配比, 并计算出矿量的合理级配, 在根据必要的实验和分析检验调配出最合理的配合比。选择拌和厂址要选择最适宜的交通运输方式, 为了提高效率节约时间要保证运输最大便利性并且选择附近有水源的拌和厂址。并且最重要的一点是, 有选择远离居民区的地点, 减少对居民的打扰。搅拌机药选择自动化搅拌机, 目前的自动化搅拌机多数可以系统控制温度对沥青混凝土有一定的保证作用。在正式拌和混凝土之前要认真地完成混凝土试拌工作, 一来可以保证后续的混凝土质量, 二来可以提高整体施工效率最后促进道路质量的不断提高。

三、道路工程沥青路面的施工技术

(一) 材料混合配比的技术

施工的前期准备工作都是要对材料进行审核与配比的, 在

沥青路面施工前, 要将各种所需要的材料进行配比预拌, 配比的过程中我们需要注意材料拌和的时间和温度, 还有混合材料的用量等等, 这些都是需要考虑到, 还有在拌和各种材料配比的时候, 一定要对每一种需要混合的材料进行分析, 保证混合后能够达到混合效果, 还有配比完成后, 要对配合进行取样试验, 并对结果进行分析, 保证在后期沥青路面施工中不会出现质量的问题。

(二) 沥青路面施工的碾压技术

刚才说过了沥青路面碾压过程要注意碾压速度, 在保证时速的稳定下, 还需要注意在碾压过程进行轻压、中压及终压的过程, 并以红黄绿的标识进行标注, 为了就是防止出现漏压的情况出现, 在这里还需要注意一点, 道路只要是以直径道路为主, 所以碾压机在碾压路段的时候, 一旦进行变道, 肯定会影响到道路的平整性。所以在准备变道的时候, 一定要缓慢进行, 切记不能着急变道, 致使影响到沥青路面的质量。

(三) 混凝土的摊铺

进行混凝土摊铺工作时, 要利用摊铺机对混凝土进行摊铺。他不值钱, 要在道路两侧挂上基准线并做好有用标记。进行摊铺时要从始到末连续进行不允许从中间断开, 一起在道路上进行摊铺时应沿道路两边匀速行驶, 开始他补作业要利用方木对摊铺机进行铺垫处理, 提高摊铺机的稳定性能。当沥青混合料运输到施工现场后要先用温度计测量沥青温度, 一般情况下, 新制成的沥青温度应保持在150度以上。而道路施工沥青需要向下降到130度左右, 所以施工人员应耐心等待, 等到温度降下后方可进行施工。在进行摊铺时要注意不要进行横向摊铺, 因为横向摊铺容易出现接缝问题处理起来不但很麻烦, 而且不美观, 所以要采用纵向的摊铺方式。在他们工作完成之后, 要对路面进行保护防止遭到破坏, 一般情况下多利用木板覆盖在平面上第二件施工时要依次检查路面被破坏情况只有在确认没有产生破坏情况的基础上才能进行接下来的工作。在进行第二天工作时, 将之前摊铺完成的路面与现在完成的路面一起进行碾压处理。在碾压时, 用一边碾压一边进行测量确保也要完成的路面平整, 如果发现不平整的情况, 要及时采取措施进行补救, 然后再进行下一段的摊铺工作。

结语

通过上述内容, 我们能够了解到道路工程沥青路面施工也是一项比较烦琐的工程, 想要确保交通行驶的安全, 一定要采取科学合理的施工技术, 才能促使施工质量得以控制, 为道路交通提供方便及行驶安全, 因此, 道路 工程沥青路面施工的施工于质量控制是具有很大意义存在的。

参考文献

- [1] 代江伟. 浅谈道路 工程沥青路面施工技术与质量控制策略[J]. 江西建材, 2016 (16):162.
- [2] 李亚舟. 道路 工程沥青路面施工技术和质量控制策略研究[J]. 江西建材, 2017 (14):146.
- [3] 王明仕, 刘开锋, 董瑞忠. 道路 工程沥青路面施工技术及其质量控制策略探讨[J]. 建材与装饰, 2018, 547 (38):269-270.
- [4] 陈永兴. 浅议市政道路沥青路面施工技术与施工质量控制研究 [J]. 价值工程, 2018, 37 (33):181-182