

关于小城镇道路交通规划的思考关键分析

胡静 梁浩

辽宁省城乡建设规划设计院有限责任公司

摘要:小城镇作为我国城镇化建设重要环节,道路交通体系规划发展不仅影响城镇化建设进程,而且对解决“三农”问题有重要意义。相较于大中型城市地区,小城镇规模小,但在我国数量众多,所以小城镇道路规划影响范围也是非常广泛的。需要从战略高度出发,对小城镇道路进行优化布局,通过对道路断面、交叉口等多方面进行优化设计。

关键词:小城镇;道路交通;规划

前言

小城镇建设隶属于城乡规划范畴,是城乡规划必要组成部分,在我国城乡总体建设布局中占有举足轻重的位置。建制镇是农村一定区域内政治、经济、文化和生活服务的中心,是农村之头、城市之尾。把小城镇搞好,才是中国产业转型升级、走向现代化的根本所在,“走中国特色城镇化道路,按照统筹城乡、布局合理、节约土地、功能完善、以大带小的原则,促进大中小城市和小城镇协调发展”已经是国内外各界的基本共识。城乡规划建设,近年来越来越受到党和政府及公众的高度重视。

一、小城镇道路交通系统特点及其存在主要问题

(一)小城镇道路交通系统特点

1.1.1 交通运输工具种类较多

小城镇道路交通系统共所承载的主要交通运输工具种类较多,大体上包括机动车与非机动车两类,机动车包括小汽车、客车、摩托车、拖拉机、卡车等,非机动车包括自行车、三轮车、兽力车等。不同类型的车辆间在大小、长宽、车速等方面存在较大差距,在道路行车过程中容易造成交叉性干扰,影响行车安全,对道路交通系统是一项考验。

1.1.2 人流量较多,车流流量与流向变化较大

近年来,随着经济的发展与城镇化速度的加快,小城镇中乡镇企业逐渐发展,伴随出现的即是较大的人流量与车流量,同时,车流的流向趋于复杂,道路交通系统所承载的人流与车流不断增多,车辆流向与周期性逐渐不固定,在一天之内的不同时间段内形成程度不等的流量高峰,增加了道路交通系统的管理难度与出行风险。

(二)我国小城镇道路交通系统规划存在问题

1.2.1 小城镇道路交通系统规划缺乏宏观性

在我国,小城镇的道路交通系统规划宏观性不足,各城镇之间“各自为政”,从区域性与全局性角度看,区域城镇道路交通系统联系度较差,且与周边地形、建筑等环境因素的协调不足,道路交通系统与城镇用地和设施的统筹协调尚未实现,常常存在小城镇镇区的交通规划与整个城镇区域交通、城镇建设实际布局不协调的问题。这就导致人们在行车过程中由于道路规划而产生的行车困难、城镇用地以及城镇综合环境提升难度增加等问题,同时也对当地的城镇发展特别是工程设施的系统化布局造成一定影响。

1.2.2 小城镇道路交通系统中基础设施较差

我国小城镇道路交通系统中,基础设施水平普遍较低,常见的一些问题包括道路性质不明,道路因缺乏维护、保养而出现断面等问题,部分道红线窄,宽度和车行道数较小,通行能力不足;断头路多,交叉口通行能力未能充分发挥。一些发展区和近郊区道路按功能设置,建设宽度和人行道、非机动车道建设不完善,随着城区的快速扩张,道路功能迅速向城市化转变,道路沿街开发建设力度加大,两侧地块商业和居住性增强,不完善的道路系统将严重影响城镇居民居住生活环境和道路系统。

(三)道路系统级配不平衡现状普遍

近年来,小城镇的道路建设多以主干路为主,而忽视了次干路、支路的建设,造成路网系统级配失衡,与相关规范的要求仍有很大差距。由此造成主干路交通负荷集中,拥挤、堵塞等交通矛盾普遍存在。且由于铁路和河流的分割,缺乏足够的交通联系通道,使跨铁路和河流交通集中在有限的主通道上,加之地道桥梁容量不足,与路段通行能力不匹配,形成交通瓶颈,制约了道路功能的发挥和道路系统的运行。

二、综合规划

(一)满足基本运输需求

归根结底小城镇道路交通系统基本职责是为了进行交通运输,同时也是小城镇道路交通系统进行规划设计的基础所在。小城镇道路交通系统中,要做到主次分明,针对人流、车流较多,交通量大的区域采取有效措施确保小城镇道路交通系统畅通,同时注意在一定区域内设置人流、车流集散地,并设立经济、合理交通支线。

(二)满足路网规划要求

小城镇道路交通系统必须通过实地调研来确定线路布置方式,再结合区域水文地质条件、建筑环境、行车技术要求等因素,确保小城镇道路路网系统保持平直,为道路建设、车辆行驶提供良好条件,同时注意减少土石方工程量,降低工程建设成本。在小城镇街道中心线纵坡,尽量保持与道路两侧建筑方向一致,以便地表水汇集、排除;在考虑主干道建设走向时,尽量沿汇水沟纵坡建设,便于建设排水工程;小城镇道路走向确定后,要满足道路红线规划要求,避免过分强调道路平直,充分考虑道路工程量及建设成本。

(三)满足人居环境要求

小城镇道路交通系统规划要充分考虑道路可能带来的噪声、尾气等污染问题。通过确定合理道路网密度,增加主干道与建筑之间的消声距离,避免拖拉机频繁进入、严格控制货车进出人员居住区,过境道路可以规划在小城镇外部进行建设,在街道较宽部位增设防护绿地,以便进行噪声、污染吸收和处理,最大限度减少小城镇道路交通系统带来的负面问题。同时,小城镇道路交通系统规划设计要与小城镇建设规划内容进行有机融合,确保小城镇建设总体目标得以实现。对小城镇内存在的景点、景观不能造成破坏,对新建或预计建设的景观要提供通行道路。

(四)满足可持续发展目标

小城镇道路交通系统规划设计期间,要以发展眼光看待问题,在立足现有环境条件基础上,考虑未来发展需求,提前做好小城镇道路交通系统规划建设。通过对小城镇性质、地理位置、经济条件、社会发展、人口规模等因素进行有效研究,确保小城镇道路交通系统规划设计具有可持续发展特点,贯彻“近期为主、中远期为辅相结合”的方针进行小城镇道路交通系统的规划设计。

(五)满足停车配建需求

要有效、合理解决停车配建问题,交通管理机构要做好相应停车配建规划设计,应从以下几点考虑:首先,设施规划机构要科学、合理对辖区内停车场进行系统性规划布局,使社会停车场、公共建筑配套停车场成为不同节点吸引车辆停放。特别是在公共场所集中的街道两侧合理设置停车场,在不具备设置专业停车场条件的路段,条件允许情况下可沿街一侧进行停车位施划。同时,注意提升社会停车场、企事业单位公建配套停车场整体利用率,对用作他用的社会停车场通过相应手段恢复原本功能,以便更好的缓解车辆停放紧张问题。企事业单位公建配套停车场要发挥节点作用,把本单位自有车辆和到本单位办事的外来车辆合理进行排序摆放,尽量在内部消化,避免本应停在停车场内的车辆停到路面上。

结束语

道路系统作为城镇的骨架、脉络,成为小城镇二次发展的关键因素。应该按照适度超前的原则,编制小城镇交通建设规划,使公路交通能始终当好经济建设的先行官,推进小城镇建设,服务于全社会。

参考文献

- [1] 杨建军,徐杰,茅路飞.基于城市修补理念的小城镇道路交通优化策略研究——以义乌佛堂镇为例[J].建筑与文化,2018(5):126-128.
- [2] 黄晶玲,彭蓬.“低碳”模式下小城镇道路交通系统规划研究[J].安徽建筑,2013,20(3):13-14.
- [3] 漆雕晓光,宇仁德,李震.小城镇道路交通安全管理规划研究[J].交通标准化,2011(11):123-125.