

公共建筑设计中人性化设计的策略探析

沈力源

辽宁省建筑设计研究院有限责任公司

摘要：如今人们物质生活水平得到进一步的改善，与之带来的是价值需求与建筑要求的持续增长。人们已经不再侧重于建筑的科技感与经济价值，而是更为注重人类本身，例如绿色建筑就能体现当下社会的人文关怀呼声。人们在现阶段所希望的生存环境应更有人情味，可以满足人们物质与精神享受。因此文章将会以“人性化”为着眼点，对其在公共建筑设计中的体现进行简要分析。

关键词：公共建筑设计；人性化设计；策略

引言

对于城市发展而言，公共建筑体现着这个城市重要的文化内涵，也是其重要的结构要素。在城市化不断提速的进程中城市公共建筑发挥着至关重要的作用，虽然公共建筑规模与数量在不断扩充，而且彰显着一定的地域民族特色，可是在表现形式与设计理念仍和西方发达国家存在一定差距，未能充分体现人性化设计。

一、简析公共建筑设计体现人性化的有关原则

第一，共享性。所谓的共享性其主要是指，在当下的公共建筑中应借助空间的整体性设计使得人们可依托于某一活动实现人与人之间一定的联系与交汇，继而提高使用者相互之间的接触概率，优化公共建筑的使用体验与感受。人们在公共建筑中，部分活动均存在着连锁性。即使在建筑中建设一个场所可以吸引人们在此或长或短的逗留，可是其更大的实际意义是需要形成社会交往活动，因此设计人员在进行设计时需让尽可能多的活动相互交汇，提高人们的相遇概率。

第二，诱发性。基于公共建筑这一环境，人们所开展的必要性活动就有很强的目的性，也就是说使用者几乎没有选择空间，因此其不会过度被空间环境所影响。可是自发性活动却存在更大的随机性，换言之只有建设夺人眼球的场所、提供相应的物质条件才有可能发生，进而发生一些社会性活动。所以，在进行人性化设计时需要考虑使用者的多种活动，还需要诱发其进行自发性活动，这样可以在满足人们活动的同时提高公共建筑的活性。

第三，舒适性。针对公共建筑来讲，人们能够进行感知的对象就是外在的一切变化，其直接影响着人们的内心感受与公共建筑的空间体验。能否让公共建筑设计更具舒适性，直接关系着空间环境。要是所设计的公共建筑未能在空间上给予人们一定的舒适感，那当人们穿梭或停留在建筑中，就很容易产生乏味感。比如大部分人不希望行走于比例失调、枯燥、嘈杂的环境里。所以舒适感是在设计公共建筑体现其人性化的重要原则之一。

第四，复合性。这一点主要源自哲学思想中的“和”思想，其主要指的是相异元素通过恰当的方式进行有机结合就能生产全新的事物。而至于公共建筑，其设计的复合性也是以“和”思想为依托，通过融合公共建筑中的异质元素，形成崭新的空间整体。之所以在人性化设计中需要遵守这一原则，其主要的目的能够更好地满足人们相关活动需要。

二、公共建筑人性化设计案例分析

(一) 某一养老社区公共空间设计方案

社区走廊是联系建筑各个空间的重要公共地带，不仅可以连接建筑中的各个功能分区，还可以指示人流方向等。可是养老社区中的走廊所发挥的作用却不止如此，其一般公共建筑的交通

空间不一样，因为老人居室和走廊空间距离较近，所以走廊就经常成为重要的活动领域，也是最容易进行邻里交往的重要场所之一，其也发挥一定的公共活动空间所具有的作用。这样一来不仅可以节约空间提高资源配置合理性，而且也满足老年人行为需求。关于所建设的走廊空间其首先要做到宽大敞开，并且要考虑到开展各样公共活动的概率。这是因敞开的活动空间有助于增进老年人交流，也能够吸老年人参加相应的活动。在这一设计方案中其重点考虑的是老年人的现实心理状态。所以在设计时留有很多共享空间，这些空间就是老年人进行交流与活动的场所，进而可以使其感受到自我存在的价值。与此同时还要需注重自然环境的营造，例如安装大面积的玻璃窗，以此满足其光照与采光的实际需求。在内部居住主楼的每一走廊内也设计了相应的共享空间，可以在此开展聚会、下棋等相关活动，以此提高相邻老年人之间的感情交流。

(二) 某城市街道步行空间设计的人性化体现

第一，人的尺度。对于街道步行空间而言，其需要具有一定的艺术欣赏性，还需要满足人们的健身娱乐等多种需求，因此应首先考这些服务设施的所体现出来的适度与尺度，让步行空间更能彰显出人文关怀。例如把握步行空间的实际宽度与协调性，空间越宽不能说明设计的越好，其实更应该考虑到满足使用功能的需求。在当下持续追求高质量生活的过程中，一个直击人心的小尺度公共空间都要比恢宏的花园广场更为亲切，而这一点主要体现在城市街边的休闲场所，让其具有相对紧凑的街道步行空间，可以挥发出一种浓烈的空间占有感，而宜人的空间设计形式自然会提高大众之间的交流程度，也更有生活氛围。总而言之，让公共建筑设计更近人尺度可以减少环境和人之间的隔阂，也能是的街道步行空间更具舒适感。

第二，绿色化。在现代化的城市街道景观中绿化所占据的位置尤为重要，不仅要既美观还要做到实用，能够调节景观小范围内的空气，人们经常会从大自然花草山石、河流湖泊中寻求生活上的归属感，因此，要想好的与自然接触需要在设计中体现更为多元的自然元素。需要注意的是文中提及的“绿色”不只体现着城市绿化，而且需要在步行空间中体现“绿色交通”，也就说步行交通的路线设计需要有效衔接其他交通工具，要妥善处理行人与车辆之间的关系，确保行人安全。例如把车库建设于建筑物后方或是建设地下停车场，这样一来可以留出更多的步行空间，而且还可以打造出更具连续性的街景立面。

三、结束语

总的来讲，在现下的社会生活中无处不在体现着设计的“人性化”。而其中的人文精神不仅不是哲学含义，也不是宣传噱头，其是建筑设计任人员的本分，更是公共建筑设计的重要原则。例如虽然在公共建筑设计中已涉及有关残疾人的需求设计，可是在未来的设计发展过程中，还应提高对弱势群体的关怀水平，使其能够更好地融入社会生活中。

参考文献

- [1] 龚智军. 论公共建筑的人性化设计的策略[J]. 科技信息, 2011(20): 294.
- [2] 朱慧清. 公共建筑设计的人性化设计探究[J]. 建筑设计管理, 2016, 33(02): 60-62.