

城市大气环境的监管保护措施

张翠丹

石家庄市生态环境局新乐市分局

摘要: 文章主要探讨了我国城市大气环境的监管及保护现状, 首先分析了城市大气环境质量总体特征及污染现状, 其次针对几点常见的城市大气环境污染问题, 提出有效的监管保护措施, 希望能更好的推进城市朝着绿色环保、可持续道路发展。

关键词: 城市大气环境; 环境污染; 监管保护措施

引言

大气作为人类赖以生存、不可或缺的重要自然条件, 大气环境质量与人类生活水平息息相关。若城市大气环境出现污染问题, 久而久之势必会影响人们的生产生活, 因此各个国家都在加强大气环境的监管保护问题。近些年来, 我国各大城市都相继出现了雾霾天气, 这给人们敲响了警钟, 大气环境质量保护意识也由此更加强烈。

一、我国城市大气环境质量总体特征及现状

(一) 总体特征

分析我国城市大气环境质量总体特征, 主要从两个方面来做简要阐述: 一是区域特征。有效统计数据表明, 在我国先进城市中, 会发生局部污染问题, 并且大气质量的浓度相对较大, 很容易从局部污染扩展为区域污染, 城市之间存在交叉污染, 污染状况日益恶化。例如: 我国东北和长江中下游地区的空气污染非常严重, 而在其他地区出现局部污染时, 则趋于持续性扩散状态。二是过程性特征。有关城市大气环境数据信息显示, 无论是良好的大气环境还是污染性大气环境, 均可以持续数天并且具有一定的程序特征。由于大气在地面上缓慢传播, 因此不容易迅速扩散, 并且在扩散过程中大气相对稳定。

(二) 城市大气环境污染现状

分析我国各个城市的大气环境污染情况, 就目前来说, 空气污染问题主要包括PM10、粉尘、二氧化硫和二氧化氮等, 作为主要污染因素导致我国城市空气质量逐渐下降。通过分析有关监测数据, 我国城市在发展进程中的空气污染问题日益严重, 甚至严重威胁着城市居民日常生活。基于此, 加强如何有效监管保护大气环境质量问题, 控制城市大气环境污染非常必要。

二、城市大气环境污染产生的原因分析

(一) 工业生产造成污染

要想保证我国城市经济发展的持续性和稳定性, 就需要积极发展城市工业建设。但在进行工业生产过程中, 不可避免的会使用到各种化石能源, 这些化石能源经过一系列化学反应, 就会产生并释放很多有害气体, 而有毒气体正是城市大气环境污染的主要来源。但是, 大多数工业公司不能正确理解环境可持续性问题, 再加上缺乏与当地环境监督部门的合作, 相关政府部门监督保护不到位, 使得我国城市大气将继续恶化。

(二) 日常出行生活导致大气污染

在城市建设进程日益加快的背景下, 城市居民生活水平得到了极大改善, 私家车的数量成倍增加。在大量汽车行驶过程中, 汽车尾气排放量巨大, 其中包含的有害气体不仅造成了城市空气环境的污染, 也可能损害人们的身心健康。汽车尾气污染产生的原因还包括很多城市在建设过程中, 道路交通设计建设不够合理, 无法满足人们出行需求。

另一方面, 由于居民的制冷需求, 城市中大量使用的冰箱和空调含有大量的氢氯氟烃, 氟氯烃气体的释放导致臭氧空洞, 同样影响了人们的日常生活。城市居民在日常生活中产生的大量生活垃圾分解, 也会产生大量有害气体, 从而在一定程度上降低了城市大气环境质量。

三、城市大气环境的监管保护措施

(一) 合理监管城市工业生产过程

在工业生产过程中的空气污染有着难以处理、迅速扩散的特点, 这就导致我国城市空气质量问题复杂且多, 甚至对城市的整体发展都产生重大影响。为了解决以上情况, 相关部门有必要做好大气环境质量预防和管理城市空气污染的工作, 从而更好控制大气环境污染问题, 避免其趋于严重。首先, 在开展工业生产作业时, 应提前优化生产车间的布局, 提高工业生产的环境保护效果, 之后再有效控制工业生产对周围环境的影响。其次, 针对那些废物排放量超标的工业企业, 当地政府机构根据工业生产中废物排放规划标准的合理处置方法, 对相应企业的污染特征以及废物对城市生态环境的影响进行综合整治, 从而降低废弃物对大气环境质量产生影响。最后, 应在工业生产中加入使用清洁能源材料, 以减少工业生产过程中的不可再生能源消耗, 这不仅减少了污染物的排放, 而且在改善城市的环境保护方面也起着重要作用。

(二) 促进公共交通发展

在对城市大气环境质量监管保护过程中, 还需要加强公共交通建设, 通过建立更加方便快捷的交通网络体系, 以此促进私家车购买数量的减少。在建设城市公共交通设施时, 有必要增加地铁强度, 并增加铁路的通行量, 确保城市规划中有足够的空间容纳地铁和立交桥, 因此规划应优先于城市规划。同时, 城市公共交通设施可以使用新能源来推动发展, 从而有效取代污染性能源。从发展中国交通运输设施的角度来看, 大多数城市都是在发展成熟后, 才对地铁和立交桥进行进一步优化规划, 这就导致很多拆迁问题的出现。而房屋拆迁的同时又造成各种颗粒物污染, 对城市大气环境产生了再次破坏。因此, 有必要在城市的初步规划中规划道路交通网络。

(三) 扩大植被覆盖率范围

植物清洁和绿化空气的能力是保护环境和改善空气质量的重要手段。因此, 有必要在当前的大气条件下扩大植被范围。首先, 为了科学合理地增加城市绿化面积, 政府必须积极参与绿化建设, 发挥带头作用, 并最大限度地扩大植被范围, 积极开展各类绿化活动, 以此达到扩大绿化面积的目的。另外, 还可以多加使用绿色植物进行种植, 为的是有效吸收空气中的有害物质, 例如颗粒物、粉尘等。同时, 环保部门还应加大宣传力度, 通过报纸广播、广告宣传和公共关系口号提高公众的环保意识, 使得每个人都参与到环境保护工作中。只要每个人都建立环保意识, 再加上政府加大参与绿色建筑并改善城市植被覆盖, 全政府和政府就能共同改善空气质量, 最终建立起健康舒适的居住空间。

总结

总之, 在城市空气环境中, 污染正变得越来越严重, 且严重威胁着人们的生活质量, 例如工业废气、生活废气以及汽车尾气排放等都会损害空气环境。因此, 我们必须在这些地方采取适当的处理, 加强监管和保护措施, 尽可能增加城市绿化面积, 从而共同改善城市生活环境, 提高大气环境质量。

参考文献

- [1] 袁道林. 城市的大气环境质量保护研究[J]. 中外企业家, 2019(20): 133.
- [2] 郑小玲. 城市大气环境质量的保护方法分析[J]. 智能城市, 2018, 4(01): 74-75.
- [3] 张永江, 邓茂, 李莹莹, 宋卫华, 刘先良, 刘蓉. 重庆市生态保护发展区域大气环境质量研究[J]. 环境影响评价, 2017, 39(02): 63-67.