



质量控制措施。首先,在施工前对设计文件进行详细研究,了解施工过程中的控制重点,保证会审环节与施工情况相一致,针对施工的重难点使用安全技术措施,加强专项施工方案的组织设计等,并且由施工项目负责人进行确定。其次,还要在重点工程步骤施工前做好相应的预防措施,加强相关安全预案的制定,以便于更好的处置施工过程中存在的安全隐患,建立动态化的数据分析机制,运用BIM软件进行施工现场的动态分析。第三,在施工现场严格的进行监督审查,对施工设备的性格进行充分的评估,对施工中涉及的各种机械设备进行必要的维护保养检验,以避免出现施工中的意外因素,实施工程机械设备与工程有效配合。

**结语**

安全质量监督应当从建筑工程的实际情况出发,制定合理的施工监督管理体系,创新建筑工程施工监督管理方法,在充分考虑施工环境的基础上,形成科学、完善、系统和全面的施工

监督管理体系。

**参考文献**

[1]朱承寅,印杭金.大型线性防洪工程安全质量监管模式探讨[J].江苏水利,2019(06):46-49.  
 [2]吴文鸿.浅谈新常态下的工程安全质量监管[N].兰州日报,2018-12-13(015).  
 [3]闫慧文.济宁市某工程基于BIM的建设工程质量安全信息化监管[D].青岛理工大学,2019.  
 [4]程虹,南平.质量监管的本职在驱动质量发展和守住质量安全底线[J].中国市场监管研究,2019(11):31-33.  
 [5]崔森,李强,姚欢.关于房建工程过程监管重点内容的探讨[J].建筑安全,2018,31(08):61-63.  
 [6]李玉红.关于建筑工程施工现场安全监督管理的分析[J].建材与装饰,2019(9):173~174.

(上接第121页)

市政道路的运行受到了很大的冲击,不仅是市政道路质量方面难以有效保障,最为重要的是道路的实际承载量无法得到切实的保证。鉴于这样的情况,当前最为紧迫的就是应对其中存在的各类道路病害实施有效地处理,通过以上具体的分析可以看出,市政道路中出现的问题并非是突发性的问题,其中涉及的长期性疏忽当是最大的病根,与此同时维修和养护的懈怠也是最应予以克服的问题。市政道路质量的保障不可单纯地以施工阶段为全部,后续的维修和保养也应做到紧密切实,并使其处于最佳且稳定有序的状态,同时还应逐步地提升相关工作人员的技术能力和实践水平,只有这样才能更为科学合理地保障市政道路工程的运行,从而为我国社会经济稳定高效的发展助力。

**参考文献**

[1]邵雪军.市政道路的维修和养护[J].名城绘,2017,0(11):47.  
 [2]訾顺旗.浅析市政道路维修与养护技术方面的问题[J].建材与装饰,2016,(32):249-250.  
 [3]贾瑞龙.浅谈市政道路维修和养护技术方面的问题[J].科学之友,2009,(2):38-40.  
 [4]马明.浅谈市政道路维修和养护技术方面的问题[J].城市建设理论研究(电子版),2015,(30):1890-1890.  
 [5]管毅.市政道路维修和养护技术方面的问题探讨[J].建筑技术与设计,2018,(11):2319.

(上接第282页)

题,也需要通过优化调整变压器的三相负荷,避免或减少三相不平衡现象,保障均衡供电。在高峰和低谷用电时期,需要对供电线路采取双回路的策略,以便能降低配网线损耗。

**(三) 加强计量管理工作**

针对计量偏差问题,这需要供电企业加强对计量工作的管理,定期对计量设备做好检修工作,避免计量设备出现故障问题而导致配电网损的加重,提高配电网路的可靠性,为供电企业的长远发展奠定基础。针对计量管理工作,供电企业必须分派专门的管理人员,对计量设备加强检查管理,及时更换老化的计量设备,完善故障设备的检修工作,降低计量设备的失误率,能够有助于10kV配电网路的线损程度的降低,保障线路供电的可靠性。

**结语**

建立完备的线损管理制度。配电网路的线损除了自然因素的

影响以外,人为因素也占了很大的比重,很多时候,是因工作人员的操作不当而造成线损的发生。完备的制度可以为工作人员工作的开展提供参考,以此为基础建立健全监督检查机制。工作人员应根据线损问题的由来和具体影响因素,制定有针对性的方案和举措,从实际问题出发,秉持实事求是的工作态度,以问题为导向,采用科学的技术方法和完善的管理体系用来加强防范和控制线损问题的工作能力,不断提高降损技术应用水平。

**参考文献**

[1]曾楚云.10kV配电网线路线损因素与降损方案研究[J].现代国企研究,2018(04):123.  
 [2]仲娜.10kV配电网线路线损原因及防范策略分析[J].科技创新与应用,2018(28):187.