

分析市政道路维修和养护技术问题

刘甫元

合肥市市政设施建设养护公司

摘要: 本文主要对市政道路维修和养护技术问题进行研究,先是阐述了市政道路存在的问题,问题包含道路缝隙、推移、路面泛油等问题。同时在分析市政道路常见问题的同时,对道路维修以及养护技术的实践要点进行总结分析,希望通过研究,可以给此类工程提供借鉴。

关键词: 市政道路; 维修; 养护技术; 问题

前言

若论我国经济发展的繁荣状况,汽车庞大的需求量即能充分说明,然而汽车需求量的增长和使用,给我国的交通着实造成了不小的压力,尤其是市政道路的稳定高效的运营。鉴于此,对于市政道路的各类情况的处理和养护就显得至关重要,交通状况的纷繁复杂以及当前形势的急剧变化,进而使得市政道路的建设面临着诸多的挑战,而当前最为迫切的问题就是道路的维修和养护,而对其的有效处理将是交通运行上达到更为科学和高效的必要条件。

一、市政道路存在的问题

(一) 道路缝隙

对于沥青路面存在的诸多的横向的裂缝问题来说,而要对其有效处理就应对其做到精准有效地分析,此类问题的出现主要是由于道路的地面温度以及沥青混凝土路面材料等出现异常,就拿沥青混凝土材料来说,其两端的衔接务必处理得当,否则必将会因行车的压力不均而出现裂缝问题,同样地如果是道路各点之间的温度差过大也会使得裂缝的问题出现,另外因地基不稳等等导致的此类情况也应引起注意。

(二) 道路推移

沥青路面存在的道路推移很大程度上是由于施工材料或是沥青混合料而引起的,加之在汽车颠簸的作用下,使得汽车所产生的不均的冲击力和压力对路面的施工材料造成挤压和推移。对于此类现象的处理应从两方面入手,其一也就是限制载重过大的车辆或是在施工材料上加大标准,以确保其在承重上的有效性。其二则是应对混凝土等混合料的施工严格有效地实施,并注重技术因素的控制和协调,以免因细节问题对整个施工效果造成不良影响。

(三) 道路泛油

此类情况在沥青路面上较为常见。之所以会出现道路泛油的情况,很大程度上是由于沥青混合料分布不均而导致的,这样就使得沥青的性质出现一定程度的变化,而其所设定的施工效果也难以达成,因而最终油包等道路泛油的情况,对此的处理应以施工阶段的材料分布为基础精准实施^[1]。

(四) 道路下陷有车痕

沥青路面出现道路下陷具体来说就是路面部分向下凹陷,或呈现小块的严重下陷或是整块较轻的坑洼的情况。之所以出现这样的情况主要的原因就在于路基的铺垫环节,未能确保地基铺垫的稳定性和坚实性,同时铺垫的厚度也不能为实际的道路功能需用,因而出现了相应的不同形式的路面下陷的情况。车痕的出现则是源自整体路面的厚度不达标且坚实性不够等所致,另外高速行驶时行车的情况也会出现此类情况。

(五) 道路坑槽

此类情况多发于沥青路面,出现的原因多是由于沥青混合物黏结度较低所致,进而使得路面的结构出现分离和溃散的情况,如此长久的作用便出现了道路坑槽。对于此类情况的出现多是由于前期未能及时发现和做出有效的处理,而由此也能看出维护和保养对于道路运行的重要作用。

通过对以上各类路面不良情况的分析,能够发现市政道路之所以出现这样的一些问题多是因道路抗变性能降低或是本身较弱所致,与此同时沥青材料的质量以及相应的铺设方式也是应切实关注的内容。

二、市政道路的维修及养护

鉴于以上列出的一些市政道路经常所见的问题,下文提出了相应的具有针对性的维修和养护方面的一些建议和处理举措,以期能对有关工作的处理提供借鉴。

(一) 市政道路维修及养护的材料运用使用

要想确保市政道路沥青路面在维修和养护上达到最佳的效果,首先应确保这些工作有一个具体翔实且规范的管理模式,从而带动相关工作的人员执行行之有效的部署。就拿施工环境或是施工产地的分析和探究来说,务必要确保在施工状况的实际与相应的施工材料保持一致,而这也是保证施工材料获得最佳使用效果的基础,切不可根据以往的施工经验随意为之。同时还应注意的是,对于道路所进行的维修和保养,如果实施务必要使其达到最佳的效果。施工材料的选择以具体的施工环境和施工规划为准,并严格秉承环保节约的执行准则,当然稳定安全也是其中应切实注意的因素^[2]。

(二) 市政道路维修及养护的工作人员的素质

一般来看,但凡高效科学的市政道路工程,其必定拥有技术较高的工作人员予以主导进行,因而要想稳定高效地推进市政道路工程的实施,技术水平过硬对于维修和养护人员来说至关重要。对于市政道路中出现的问题,如果是实践经验丰富的工作人员必定能在第一时间做出判断和分析,这样在问题的处理上无疑是最为高效和快捷的,因而实践经验和娴熟的业务操作应作为相关人员甄选的重要指标。这样的一些技能和实践经验就像是相关工作的内在潜质,只有长期的实践和频繁地处理才能具备,而如此老练的维修和养护人员的实施也必将为道路的稳定安全运行提供最为坚实的保障。当然维修和养护人员的组建还是应在培训上多下功夫,加强各类疑难问题的学习和探究,并注重对技术能力的培养和训练,从而使其市政道路的维修和养护工作有源源不断的人才储备和技术支持。

(三) 高速沥青路面的维修及养护质量方面的检查

市政道路质量方面的检查经常会用到一把长度为三米的直尺,而对其的使用也是质量检测中极为重要的一个要点。需要明确的是,只有在市政道路沥青路面铺垫工作全部完结之后才可使用该直尺进行相应的测量,其中涉及的测量项目主要有沥青路面的平整度,以对沥青路面的质量予以确认,使其达到道路预期设定的标准。对于平整度的确定是最为重要的,如果其出现偏差那么将对路面的稳定性等造成不可预估的后果,同时路面的压实度也应切实注意,总之这些指标都是关乎路面质量的细节问题^[3],因而应加强控制以避免因其对路面的质量保障造成影响。平整度与压实度之间的关系应使其科学处理,切不可因点滴的疏忽对任何一项指标的达成造成不良的影响。当完成这些测量工作之后,接下来要进行的就是对市政道路使用三个月后的情况反馈,与此同时年度的质量检查也是极为重要的一个环节,从而从中得出相应的质量数据和测定材料,以为后续相关质量问题的解决提供参考和借鉴^[4-5]。

三、结束语

由以上论述不难看出,我国经济的发展带来了人们生活水平的提高,而人们对自身的出行也有了更高的标准,随之大街小巷的汽车数量普遍增多。一时间车辆的迅猛增长,使得我国当前的

(下转第298页)

质量控制措施。首先,在施工前对设计文件进行详细研究,了解施工过程中的控制重点,保证会审环节与施工情况相一致,针对施工的重难点使用安全技术措施,加强专项施工方案的组织设计等,并且由施工项目负责人进行确定。其次,还要在重点工程步骤施工前做好相应的预防措施,加强相关安全预案的制定,以便于更好的处置施工过程中存在的安全隐患,建立动态化的数据分析机制,运用BIM软件进行施工现场的动态分析。第三,在施工现场严格的进行监督审查,对施工设备的性格进行充分的评估,对施工中涉及的各种机械设备进行必要的维护保养检验,以避免出现施工中的意外因素,实施工程机械设备与工程有效配合。

结语

安全质量监督应当从建筑工程的实际情况出发,制定合理的施工监督管理体系,创新建筑工程施工监督管理方法,在充分考虑施工环境的基础上,形成科学、完善、系统和全面的施工

监督管理体系。

参考文献

[1]朱承寅,印杭金.大型线性防洪工程安全质量监管模式探讨[J].江苏水利,2019(06):46-49.
 [2]吴文鸿.浅谈新常态下的工程安全质量监管[N].兰州日报,2018-12-13(015).
 [3]闫慧文.济宁市某工程基于BIM的建设工程质量安全信息化监管[D].青岛理工大学,2019.
 [4]程虹,南平.质量监管的本职在驱动质量发展和守住质量安全底线[J].中国市场监管研究,2019(11):31-33.
 [5]崔森,李强,姚欢.关于房建工程过程监管重点内容的探讨[J].建筑安全,2018,31(08):61-63.
 [6]李玉红.关于建筑工程施工现场安全监督管理的分析[J].建材与装饰,2019(9):173~174.

(上接第121页)

市政道路的运行受到了很大的冲击,不仅是市政道路质量方面难以有效保障,最为重要的是道路的实际承载量无法得到切实的保证。鉴于这样的情况,当前最为紧迫的就是应对其中存在的各类道路病害实施有效地处理,通过以上具体的分析可以看出,市政道路中出现的问题并非是突发性的问题,其中涉及的长期性疏忽当是最大的病根,与此同时维修和养护的懈怠也是最应予以克服的问题。市政道路质量的保障不可单纯地以施工阶段为全部,后续的维修和保养也应做到紧密切实,并使其处于最佳且稳定有序的状态,同时还应逐步地提升相关工作人员的技术能力和实践水平,只有这样才能更为科学合理地保障市政道路工程的运行,从而为我国社会经济稳定高效的发展助力。

参考文献

[1]邵雪军.市政道路的维修和养护[J].名城绘,2017,0(11):47.
 [2]訾顺旗.浅析市政道路维修与养护技术方面的问题[J].建材与装饰,2016,(32):249-250.
 [3]贾瑞龙.浅谈市政道路维修和养护技术方面的问题[J].科学之友,2009,(2):38-40.
 [4]马明.浅谈市政道路维修和养护技术方面的问题[J].城市建设理论研究(电子版),2015,(30):1890-1890.
 [5]管毅.市政道路维修和养护技术方面的问题探讨[J].建筑技术与设计,2018,(11):2319.

(上接第282页)

题,也需要通过优化调整变压器的三相负荷,避免或减少三相不平衡现象,保障均衡供电。在高峰和低谷用电时期,需要对供电线路采取双回路的策略,以便能降低配网线损耗。

(三) 加强计量管理工作

针对计量偏差问题,这需要供电企业加强对计量工作的管理,定期对计量设备做好检修工作,避免计量设备出现故障问题而导致配电线损的加重,提高配电网的可靠性,为供电企业的长远发展奠定基础。针对计量管理工作,供电企业必须分派专门的管理人员,对计量设备加强检查管理,及时更换老化的计量设备,完善故障设备的检修工作,降低计量设备的失误率,能够有助于10kV配电网的线损程度的降低,保障线路供电的可靠性。

结语

建立完备的线损管理制度。配电网的线损除了自然因素的

影响以外,人为因素也占了很大的比重,很多时候,是因工作人员的操作不当而造成线损的发生。完备的制度可以为工作人员工作的开展提供参考,以此为基础建立健全监督检查机制。工作人员应根据线损问题的由来和具体影响因素,制定有针对性的方案和举措,从实际问题出发,秉持实事求是的工作态度,以问题为导向,采用科学的技术方法和完善的管理体系用来加强防范和控制线损问题的工作能力,不断提高降损技术应用水平。

参考文献

[1]曾楚云.10kV配电网线路线损因素与降损方案研究[J].现代国企研究,2018(04):123.
 [2]仲娜.10kV配电网线路线损原因及防范策略分析[J].科技创新与应用,2018(28):187.