

基于新形势下普速铁路线路维修策略分析

李贵生

中铁一局集团新运工程有限公司

摘要: 随着时代的发展,经济不断增长,社会也不断的发展。我国开始从农村向城市化转变。越来越多的农村人民在城市打工,因此我国的出行事业也得到了不断的进步,铁路与其他诸如公路、航运、航空等交通工具相比其优点在于:安全、快捷、运量大、不受气候影响等等,在国家推行发展强国策略时,以交通强国为基调,而交通又以中国铁路为主线,在全力建设中国铁路网的同时,以优质高效的高铁名片向世界推广,得到全世界的高度关注和赞扬,不断占领世界铁路榜首,引领世界铁路发展趋势和走向。此外铁路运输有价钱低,乘坐方便的优点,所以铁路运输是我国最主要的交通运输方式。铁路事业由最初的煤炭运输到现在的保障人们的日常出行。承担了越来越多的责任和义务。铁路路线的频繁使用,使得铁轨磨损较大,普速铁路线路往往会出现各种各样的故障问题。为了使普速铁路线路的安全得到进一步的加强,保证货物和人们的安全性,减少国家的经济损失。就要及时对普速铁路线路进行维修。本文通过对普速铁路线路的维修者和工作人员进行采访,对于普速铁路线路的维修方法进行了进一步的探讨,具有较高的参考意义。

关键词: 普速铁路线路; 轨道运输; 维修方法

一、普速铁路线路包含的部分

铁路不管是高速或低速,都是由路基、桥涵、隧道、轨道、四电等基础设施组成,在铁路的使用运营过程中,分别承担不同的责任,发挥不同的功能,及时单独的个体,又是有机的整体。任何一个环节发生故障都会导致铁路运输不能正常进行。由于铁路运输使用频繁,磨损故障也会频繁出现。铁路长期暴露在空气中,嗯,下雨日晒等自然环境都影响着铁路的顺利运营,这些问题的出现会对物资的运送造成很大的影响,并且也会威胁人们的人身安全。所以对铁路工作人员有很高的要求,一定要对铁路线路进行定期的检查,对故障进行定期解决。

二、普速铁路线路出现故障的主要部位

作为轨道来说,在铁路行业称为站后工程,主要由道床、轨道和道岔等部分组成。它容易出现病害或风险的部位,共性的是道岔、不同类型基础结合部、曲线超高和正矢,对于有缝线路的是接头,对于无缝线路的是焊头平直度、应力分散。针对不同的病害需要采取不同的处置措施。①道岔。道岔是普速铁路线路中运用的最多的一种基础设施。是连接铁路线路的一种非常重要的设施。在铁路运输过程中使用量非常巨大。但它的使用寿命非常短,会随着运用时间的延长磨损严重,需要及时的更换。是一个非常艰巨的任务。随着补铁铁路的发展,道岔会被其他的更加耐磨损的工具替代。②铁轨的接头。铁轨接头的作用是改变列车的行驶方向。是列车行进过程中不可缺少的组成之一。但是容易被破坏。由于列车重量较大,会对铁轨的街头造成很大的压力作用。接头难以承受,因而会被破坏。③轨道。轨道是铁路运输中的主要组成部分,需要承受整个车身的重量。由于在运输过程中物资的重量很大,铁轨往往不能够承受。会增大铁轨的磨损量,有因为铁轨经常在空气中暴露。在酸性碱性的环境中会发生腐蚀,铁轨的寿命也会大大缩短,需要频繁的进行维修。铁路运输的效率也会因此而大大减低。

三、新形势下对普速铁路线路的维修策略

普速铁路维修的主要目的是在高速铁路快速发展占领绝对市场的现状下,以适应铁路运量、运速等方面的迫切发展形势要求,不断向高速铁路靠近,这就需要普速铁路在抓好运输组织的同时,以高标准、高质量的维修制度、维修技术来保障普速铁路的高效运转,从而让普速铁路不普通,普速铁路不低速,更好的为铁路运行市场服务,满足铁路运行市场的高标准要求。因此对新形势下的铁路运输部门提出了以下要求:

(一) 建立完善的普速线路铁路维修制度。由于近几年我国经济发展过快,在新的形势下,铁路运输也发展迅速。普速铁路线路需要更新和创新,以最新的姿态去面对新时代的新要求。建立新的维修体制。让铁路的安全运输和运营得到保障。另外铁路运输部门要根据铁路的实际情况合理利用维修资源。让维修资源可以达到最高的利用效率。发挥最大的价值,为铁路维修做到更大的贡献。保障铁路的正常运行。

(二) 加快普速铁路线路维修体制的改革。铁路在我国主要的物资运输和交通运输起着重要的作用。为了使铁路为我国的运输工程做出更大的贡献。铁路各部门的管理层人员要合理利用铁路资源。做好管理机制,让铁路工作的流程和步骤更加的流畅。在进行铁路维修工作时效率大大增加。加快铁路维修机制的改革,让铁路能够安全地运行。在铁路部门进行运营的基础上,对于损坏较严重的铁路多少进行重点维修。对于拥有不同技能的人员进行合理的岗位分配。让维修工作可以全面的进行。此外还要安排专门的人员对维修工作进行严格的监督。防止零件使用不当,维修错误等情况的发生,使维修工作能够顺利的进行。

(三) 提高维修工作的效率。由于我国铁路运输频繁。很多物资的流转都是经由铁路运输,所以当铁路被破坏进行维修时要提高维修效率。不能长时间的进行维修。在以往的小组为单位进行维修的方式已经不能适应当前的维修工作要求。以这种方式进行维修效率并不高,维修规模不够大。当大规模的铁路灾害发生时,这种方式难以进行适当的分配要求。细小的故障也得不到解决,整体的维修效果会大打折扣。因此累积下来长此以往更多的铁路问题随之而来,铁路线路会难以正常进行。造成较大的财力损失。

(四) 提高工作人员的思想。在进行铁路维修时,工作人员的思想必须要端正。有高度的责任感。在进行维修工作时,要时刻谨记维修的重要性,认真检查认真,总结工作经验。积极探索新的维修方法,听从领导的命令和指挥。使维修工作取得良好的成果,保障人们的正常出行。

(五) 加强科技的手段在铁路运线路维修过程中的应用。时代在发展,科技在进步。铁路线路的维修也应该随着时代的进步而发展。在新的改革形势下,我们应该采用更加合理的科技的手段进行铁路的维修。科学的管理手段不仅能够提高维修的效率,还可以让维修人员更加的省力和省心。在简单的步骤上可以提高线路的良好运行。同时科学的手段也可以提高各个铁路企业的市场竞争力。使自己在行业内部的知名度升高,促进本企业的进步和发展。

结束语

在当今形势下对普速铁路线路的维修有着不同的要求。虽然我国已经进一步对铁路线路的维修部门进行了改革。但是目前情况下普速铁路线路仍存在着一些问题,在面对这些问题时,们应该找到更合理有效的方法进行解决。建立完善的维修机制,提高工作人员的工作效率,加强工作人员的责任心等都是有效的方法。加大科学手段在铁路维修过程中的应用。铁路维修关系着人们的出行,只有普速线路铁路维修得到合理的改善,我国的经济才能够稳定增长,才能够构建完整的和谐社会。

参考文献

- [1] 陈海红. 新形势下普速铁路线路维修策略[J]. 交通世界, 2018(33): 168-169+171.
- [2] 车向雨. 基于新形势下普速铁路线路维修策略分析[J]. 科技风, 2018(25): 224.
- [3] 杜薇. 基于新形势下普速铁路线路维修策略分析[J]. 科技与创新, 2017(19): 49+52-53.