

城市邻里中心交往空间设计研究

密永祥 潘晶 宋佳

临沂市规划建筑设计研究院

摘要: 随着现代社会的发展,城市的邻里关系走向冷漠,邻里场所的影响力和约束力逐渐消失。这些问题都不能使居住空间内的多样化群体积极参与邻里交往,而邻里交往问题没有得到足够的重视,许多居民对于相关的问题显得无动于衷,人与人之间的交流正在逐渐减少,从而造成了邻里关系的进一步淡漠,和谐的邻里关系不能建立。基于此,本文主要对城市邻里中心交往空间设计进行分析探讨。

关键词: 城市邻里中心; 交往空间; 设计研究

一、城市邻里中心交往空间的设计原则

(一) 开放性原则

邻里中心不仅仅是作为一个服务于社区居民的综合体而存在,它还是社区居民发生公共活动和交往的中心,在当前中国封闭式居住小区功能单一、缺乏交往活动空间的背景下,邻里中心的存在是一个极为有利的补充,填补了城市社区在功能上的很多缺陷。因此在邻里中心的设计上应该充分考虑到开放性这一原则,在分析不同人群交往活动需求的基础上,设置多层次、多种类的开放空间以容纳社区居民的交往活动,并将其有机的结合在一起。在某些情况下,邻里中心还作为城市地区级的公共服务设施而存在,与城市界面相对接,这样就更加需要邻里中心具备开放性这一原则。

(二) 空间功能复合性原则

邻里中心功能是多样性而且高度复合化的,因此居民在邻里中心中发生的交往活动也是多样而复杂的。根据新加坡邻里中心的相关经验,邻里中心必须具备满足居民全方位需求的十二项居住的配套功能,包括了娱乐、体育、商业、教育、餐饮等社区居民方方面面的需求,在邻里中心引入国内后,又加入了很多公众服务的功能如卫生、公益等。

(三) 可识别性原则

邻里中心的交往空间不仅仅是社区居民相互交流、休闲娱乐的场所,它本身也应该体现出社区所处的地域特点和人文内涵。但是在国内大多数的邻里中心的调研中,邻里中心的交往空间既没有体现出社区的个性化特点,也没有体现出当地的地域特色,忽视了交往空间的可识别性。邻里中心的交往空间设计应该从空间的形态、材质、色彩、小品配置等方面烘托出社区的精神文化内涵,从而加强社区居民的凝聚力。

(四) 空间环境人性化原则

邻里中心交往空间的人性化设计的目的就是要引发社区居民更多的公共交往,由于邻里中心服务的人群是全体居民,抛开了性别与年龄的差异,因此空间的人性化设计具有重要的意义。邻里中心的交往活动具有多样性和复杂性的特点,不仅仅是受到邻里中心本身功能的复杂性的影响,还有一个影响因素便是交往环境的质量。人性化的设计要考虑使用者和空间的相互作用,既要考虑社区居民的基本生理要求,也要考虑到他们的心理需求。

二、城市邻里中心交往空间设计

(一) 门厅空间

门厅空间是室内外之间的一个过渡性空间,它是人流集散的枢纽,也是人们进入一栋建筑所感受到的第一个空间,因此门厅空间除了解决基本的交通功能以外,门厅还是社区居民感受建筑形象和空间气质以及沟通交流的重要场所。门厅空间是社区居民对于建筑内部空间的第一印象,一个邻里中心的气质完全可以从门厅空间得到淋漓尽致展示。门厅还是通向各个功能区域的重要节点空间,因此社区邻里中心的门厅空间一般会承担宣传展示的功能。

1. 合理划分空间层次

门厅空间如果尺度较大就需要进行一定的划分以增加空间的层次感。根据以人为本的设计理念,应该从居民的行为活动习惯

和居民的生理心理需求出发对空间的尺度和功能进行层次性划分设计。比较大范围的交往活动应该在空间内设置较宽敞和层高较高的空间中;而较私密的交往活动应该设置在尺度较小和较适宜的空间。门厅在设计中还可以考虑结合咖啡店、茶吧等功能空间一起设置,既增加了空间层次,也促进了交往活动的发生。

2. 休闲设施的设置

人们在门厅空间中常常需要休息和等待的场所,因此,门厅空间应该设置足够的休闲设施来满足居民的需求。休息设施的设置应该考虑居民的心理特征,根据心理学家德克·德·琼治(DerkdeJonge)提出的边界效应理论,人们倾向于在边界区域停留而不是场地的中间,除非边界区域已经人满为患,因此座椅的摆放也应该尽量设置在边界靠墙区域以给人心理上的安全感。座椅的摆放还应该具有一定的艺术性,增加交往空间的活力与交往氛围。

(二) 中庭空间

中庭空间由于一般比较大,而且往往是设计的重点,因此常常成为邻里中心建筑的核心交往空间。中庭空间既是建筑内部主要的交通空间,也是建筑内部最为精彩的公共交往场所。中庭一般利用多种景观要素如:绿化植栽、水体景观、雕塑小品等塑造良好的交往环境,还利用自动扶梯、空中连廊、垂直电梯来丰富中庭交往空间的层次。中庭的屋盖设计往往利用轻质钢结构与透明玻璃的结合将自然光线引入室内,利用丰富的光影塑造室内良好的交往氛围。

(三) 交通空间

邻里中心的交通空间主要包括走廊和楼梯空间,走廊是水平向联系各功能的空间,楼梯则是竖向上的联系空间。交通空间是人们经常会使用的公共空间,因此人流量较大,交往活动在交通空间中发生的也比较频繁。

1. 增加交通空间的趣味性

交通空间是人们经常会使用的空间,因此难免对于单调的走廊和楼梯空间会感到乏味,具有趣味性的交通空间能够提高空间的利用率,吸引人们在交通空间中交流交往。

2. 丰富空间节点的设计

走廊和楼梯空间通常是直线型的连接各个功能区域,缺乏节奏变化会导致空间单调,适当在走廊和楼梯的空间设计上设计出节奏变化的空间会增加交往的氛围。如在设计时可以在长度较长的走廊空间增加出挑的部分,既可以让人停留,也增加了空间的变化;又如可以在楼梯空间的休息平台上创造连续出挑的空间,丰富了外部造型的同时也带来内部空间的节奏变化。

(四) 屋顶平台空间

建筑的屋顶平台空间位于建筑的屋顶部分,由屋顶界面和围护结构共同组成。现今城市用地越来越紧张,无论是老旧小区还是新建社区都只有有限的地块进行建设,因此要注重土地的集约化利用,屋顶空间在增加社区居民的室外交往活动的同时节约了土地的利用。与此同时,屋顶的位置较高,如果精心处理成环境优美的场所,还能够为邻里中心的室外交往空间增加景致。

三、结语

随着我国住区建设的不断发展,人们对于住区的生活质量要求不断提高。而邻里中心的出现为居民提供了一个交流交往的平台和空间,这对于社区的发展建设具有不可或缺的重要作用。本文从促进邻里交往的角度出发,对邻里中心的交往空间设计进行探讨是具有很强的现实意义的。

参考文献

- [1] 杨晓磊. 郊区大型住区邻里中心研究[D]. 华南理工大学, 2015
- [2] 徐忠. 浅析邻里中心的开放性[J]. 福建建筑, 2010.(12): 31-33.