

# 人性化设计理念在城市道路设计中的应用

陈祺彬

中国市政工程西南设计研究总院有限公司

**摘要:**在城市道路设计中,以人为本的设计理念能给市民带来良好的道路使用体验和充足的幸福感。本文介绍了人性化设计理念对城市道路设计的重要性,并对人性化设计理念在做一些实践中的应用进行了总结,希望能够促进我国城市道路设计水平的提高。

**关键词:**城市道路建设;人性化;设计理念;应用

随着我国经济水平的不断提高,人们的生活质量有了很大的提升。随着城市化进程加快,城市人口越来越多,并且越来越多的家庭拥有了私家车。大量居民的出行需求和汽车数量爆发式增长导致城市交通堵塞问题越来越严重,这就对我们这些城市道路设计者提出了更高的要求。良好的城市道路规划设计不仅可以方便人们的出行,还间接提高了社会的整体经济效益。城市道路规划设计中的人性化设计不仅可以更好地满足人们的出行需求,也在保障道路通行效率的同时,增加人们的安全感和幸福感。因此,人性化设计理念在城市道路设计中的重要性将不断增加,加强人性化设计理念的应用对于未来城市的发展具有非常重要的意义。

## 一、人性化设计理念对于城市道路设计的重要性

城市道路首先需要满足广大市民的出行需求,不合理的道路设计将会严重降低社会整体的运行效率,包括资源成本及时间成本。不同的使用者对城市道路有着不同的要求,司机希望道路通畅,行车快捷;行人希望出行安全,过马路方便快捷。当不同使用者的需求产生矛盾之后,交通就会堵塞,干扰人们的正常出行,降低社会效益。在城市建设整体规划的基础上,城市道路设计只有采取以人为本的设计理念才能全方位地满足城市道路的多方面需求,特别是社会中的弱势群体的需求。只有深入贯彻以人为本的设计理念才能让城市道路惠及每一个市民,让所有人享受到城市建设和道路发展带来的红利。

## 二、人性化设计理念在城市道路设计中的应用

在实现城市道路基本功能的基础上,人性化设计理念要求必须在保证行人安全的前提下进行规划设计,在道路设计中要坚持可持续发展和整体协调性原则。这样不仅可以提高道路的使用期,减少修复成本,还有利于降低环境污染,满足人民对城市道路审美及使用需求。

### (一) 车行道设计

城市道路状况对道路使用效率和城市的快速发展起着重要的作用。车行道是城市道路中最重要的组成部分,其需要保证车辆高效率地通行,快速到达目的地。这就要求道路设计中要重视视线形设计,因为良好的道路线形设计可以有效地连接各个地点,避免造成交通堵塞,使车辆通行更加通畅,满足人们的出行需求。在道路设计中,应尽可能地使道路四通八达,避免新建道路出现“断头路”,并尽量对现有“断头路”进行改造接通;做好行车路线的交通标志标线,确保司机能够选择最优行车路线,避免出现绕路、走错路等情形。在道路规划中,可以适当考虑设计一些弯曲程度较大的曲线,将城市的自然景观及人文景观和道路视线良好地结合在一起,不仅能提高整体的城市道路景观,也能放松司机紧张的开车情绪,控制行车速度,提高行车舒适性,降低安全事故的发生率。

在道路设计及建设过程中,要将平整性作为一个重要指标去完成,道路建设应选择一些耐用耐磨的材料以保证城市道路使用的可靠性和耐久性,也能提高行车舒适性。还要做好城市道路的地下管线布置,用人性化的设计理念改善道路情况,提高地下空间的使用率,避免道路重复开挖,造成极大资源浪费且严重影响通行。近几年来,城市道路积水状况不断出现,这就要求道路设计者要本着以人为本的原则做好道路的排水工作。在进行道路横断面设计时,还需充分考虑周围的建筑和景观,使道路与周围环境有机地结合起来。

十字路口是最容易发生交通安全事故的地方,所以道路设计必须特别重视对道路交叉口的规划。道路交叉口设计的科学合理性有利于车辆有序快速通过,提高通行效率。斑马线前设置缓冲空间,红绿灯设置合理,交叉口转弯处尽量不要设置在商业或居民小区的出入口等等注意事项,每个设计者必须牢记于心。在设计交叉口时,要考虑多方面因素保证其合理和规范。

### (二) 人行道设计

人行道设计要充分考虑不同人员的需求,特别是老弱病残等弱势群体。设计过程中要充分体现无障碍化理念,贯彻以人为本。在人行道设计过程中,盲道的分布要特别重视。残障人士作为社会的一分子也有享受交通便利的权利,城市道路设计要体现出对他们的关爱。在人行道上不应设置妨碍行走的装置设施,将一些不合理的设计改善,减少机动车及非机动车对人行道的占用,加强对人行道的管理工作。

在商场或居民小区进出口处,人行道经常会被路缘石断开。这样虽然起到了隔离车辆与行人的作用,但是也大大增大了老弱病残行走的难度,尤其是对于使用轮椅的人。在设计道路时,我们可以在人行道和出入口路面之间进行坡道连接,连接处宜没有高差,并将连接处和其他地方做好颜色或材料的区分。这样就可以减少市民上下台阶的困难,增加出行的舒适度。

人行横道的设计是城市道路设计中的一个重大难题。实际生活中,人们常常需要横穿过马路到达对面。流量很大的地方采用红绿灯和人行横道是通常的做法,但是红绿灯和人行横道并不是到处都有,很多行人安全意识不足,为了方便随意横穿马路,这样既不利于车辆的快速通行,也不利于市民的安全。本着以人为本的理念,设计者应当在道路之间做好隔离措施,有条件的情况下多设计一些人行天桥和地下通道,将人流和车流有效地隔绝开来,保证市民过街的安全和便捷。

### (三) 附属设施设计

夜晚不合理的照明会影响车辆和行人出行的安全,灯光过于昏暗或强烈都会使人们不能及时发现危险从而造成交通事故。因此城市道路设计时要考虑使用合适的路灯设备,选用的路灯亮度应该能让司机和行人有足够的反应时间躲避危险,并结合城市景观和周围建筑开展路灯照明工作。

单调的道路环境也不利于司机安全行驶。这就要求设计人员对道路周围做好良好的规划,车道之间的隔离带可以增加一些花草树木,减少司机视觉疲劳的同时还能减少环境污染。人行道上也可以栽种一些园林树木,可以为行人阻挡风吹日晒,提高市民出行的幸福感。在设计道路时,要考虑周围环境与道路的融洽性,选择合理的建设方案在满足人们基本需求的同时,减少环境污染,提高观赏价值。

## 三、结论

城市道路对于城市发展的意义重大,要特别重视人性化设计理念在城市道路设计中的应用。良好的城市道路不仅加速城市的发展,还能展现城市的市容市貌,提高市民对城市的归属感。在道路设计中充分践行人性化设计理念,坚持以人为本,提高城市道路建设的科学性和合理性。在满足人们日益增长出行需求的同时,提高市民的安全感和幸福感。在城市化进程加快的今天,城市道路对于人们和社会的重要性更加重要,设计者要深入贯彻人性化设计理念,大胆创新,不囿于常规,提高我国的城市道路设计水平。

### 参考文献

- [1] 刑璐. 人性化设计在城市道路规划设计中的应用[J]. 住宅与房地产. 2017(36).
- [2] 王晓宾, 年士磊. 基于人性化设计理念在城市道路设计中的应用[J]. 中国新技术新产品, 2018(09): 75-76.
- [3] 邵师. 浅析以人为本的市政道路设计相关问题[J]. 低碳世界, 2018(01).