

绿色交通理念下的新型城市交通规划探索

张梅梅

安徽省综合交通研究院股份有限公司

摘要：随着社会的不断发展，经济水平的不断提高，我国对于城市交通规划也有了更高的要求。在新的时期，交通对于社会来说又有了新的发展和变化，交通已经成为国家和城市解决经济等方面问题的切入点。新时期城市交通规划对于人们的生活及工作有很大的影响。本文对传统的交通规划进行反思，提出更加适合新时代发展的交通规划。

关键词：绿色交通；城市交通规划；规划措施

引言

通过了解和分析现有绿色交通概念下的交通规划，对现有交通规划中存在的问题进行总结。探索如何在新时期更加有效地解决现有的交通和环境问题，并与实际问题相结合，以绿色理念为基础，实现城市交通的新型规划，为中国交通运输业的可持续发展提供保障。

一、绿色交通的发展原则

绿色交通是一个系统概念，旨在实现可持续发展，并强调城市交通的“绿色”。为了满足城市居民的交通需求，提高人们的生活质量，实现发展与需求的协调，城市交通系统的发展应遵循以下原则。

（一）以人为本原则

城市交通系统是为了满足人们日益增长的物质和文化需求，其可持续发展需要适应未来趋势的变化以及未来城市的经济发展需求，需要改善现有道路系统，提供安全、高效、舒适、准时和快速的服务。

（二）可持续发展原则

可持续发展，指在满足当代人们的需求基础上，不损害子孙后代的利益。城市交通可持续发展的原则体现在资源保护和环境友好方面。目前，中国城市大气污染严重，且由汽车排放的有害性气体在污染物中所占比例逐年上升，严重危害城市居民的身体健康。因此，城市交通系统应尽量减少污染物的排放，遵循可持续发展的原则，确保最小的环境污染和最小的生态破坏。

二、城市交通规划存在的问题

城市的发展与交通密切相关，交通的好坏直接影响整个城市的形象以及群众的日常生活。随着社会的发展，虽然经济有一定的提高，但是在很多方面还存在一定的问题，比如在交通规划方面就存在以下几点。

首先，基础设施问题严重。随着我国城市化速度不断加快，城市中的商业区域也在不断的扩大。在城市的中心商业区域，由于各种设施比较的完备，人们多居住在这些区域内，所以人流量比较大。但是，在出行的过程中出现了许多的问题，比如导致交通拥挤等。这种问题的出现，很难在短时间内得到改善。有的地区经济发展不好，在交通方面也不够成熟。所以，城市中经济交通的两极分化还是比较严重的，经济的不平衡，也严重影响了人的生活。

其次，发展模式不具有长远性。我国经济的发展主要是以城市带动周边城市的发展为主。很多城市的发展不能把目标放远，不能够从长远的角度来进行交通规划，导致许多地区在交通方面会出现各种各样的问题。并且这些问题日益的凸显出来，对于整个城市的经济发展十分的不利。

最后，管理制度不健全。随着人们生活水平的不断提高，各家各户都有了自家的私家车，私家车的使用数量越来越多，导致很多地区的停车位越来越紧张。再加上对于这方面的管理制度不够完善，时常会出现交通事故。这些问题都给城市交通规划带来了很大的压力和挑战。

三、城市道路规划和发展思考

（一）构建城市道路交通及配套建设各管理单位之间的联动机制

城市道路交通及配套建设从建设施工至投入使用，全过程参与的建设管理单位比较多，不同的阶段主管单位不同，应构建比较完善的联动机制，保证城市道路交通及配套建设在建设和使用过程中的连续性。主要包括以下两个方面：一方面，在城市道路规划建设过程中，公共交通部门应根据公共交通发展对城市道路交通及配套建设提出具体要求，道路交通管理部门也应根据道路管理的需要提出道路方案优化，保证道路前期建设和后期管理衔接更加合理。另一方面，在城市道路使用过程中，城市道路规划建设各部门应参与管理，通过对使用情况的调查研究，为后期的道路建设积累经验，同时对部分矛盾突出的道路提出整治方案，保证道路管理的高效性。

（二）中心城区的步行设计

中心城区指的是整个地区政治、商业和文化活动的核心。中心城区需要尽可能避免穿越街道或横穿高速公路。它需要紧凑的结构，快速交通，易于进入的公共交通以及完全禁止机动车辆的行人专用区。新规划的中心城区配备了外环交通分配环路和径向林荫大道，以便在外部分配环路中解决车辆的跨境交通问题。由于公交车道和小交通环路取代了宽阔的公路道路，整个市区将成为一个步行城市。快速公交和公共交通系统的中心应集中在城市的最中心区域，并合理规划行人空间与公共交通换乘站之间的连接通路。

（三）在交通规划中应用新技术

信息技术的不断发展带动了我国经济水平的不断提高，互联网时代的来临，使得各个城市开始使用一些智能化的交通设备，并形成了应用与信息服务相结合，充分发挥了网络的作用。所以在进行交通规划时，要利用新型的技术与移动互联网信息资源相结合，采用市场化的模式，提供给人们更加安全便捷的服务，从而解决交通问题，进一步的实现高效率的交通系统模式。城市交通运行管理的过程中利用各种网络信息技术、新媒体技术，在交通规划中实现路人全面的结合，保证网络化管理，智能化管理同时进行，从而促进交通道路的发展。

（四）建设并不断完善城市道路交通管理系统

交通道路管理部门应以发展的眼光对市中心区道路交通网进行分析和规划，以现有道路网为基础，结合交通流量和流向分析考虑，通过交通组织管理，提高现有道路网的通行能力。针对道路网交通流量的变化，调整道路交通组织管理的政策和措施。如大型公共交通设施的实施、大型商业设施的建设，都会对城市道路网交通流量产生较大的影响，因此，针对道路网交通流量的变化，做出交通管理政策和措施的调整十分必要。

结束语

目前我国城市道路建设管理还存在较多的问题，无法满足现代化城市在道路交通方面需要。构建城市道路交通及配套建设、各建设管理单位之间的联动机制，做好道路及配套基础设施的建设，建设并不断完善城市道路交通管理系统，可保证城市道路交通系统建设的有效性、合理性，缓解城市道路交通拥堵，支撑城市持续稳定发展。

参考文献

- [1] 涂婷. 新时期城市交通规划作用及其思路转变探讨[J]. 低碳世界, 2016(15):197-198.
- [2] 胡永亮. 城市道路规划设计中提升环境功能的探究[J]. 建筑工程技术与设计, 2019(13):44.