

# 市政园林工程中道路的合理规划与设计

温杰 范鲁燕

济南桐林景观设计有限公司

**摘要:**近年来,我国经济水平的不断提高,生活中相关的基础设施也日益完善。作为市政园林工程当中至关重要的一部分,园林道路一方面负责为人们游园观景提供引导作用,另一方面也将直接与园林相互连接,使得市政园林工程能够更好地发挥自身效用,为城市居民创造一个舒适宜居的生活环境。

## 引言

现如今我国各城市地区当中出现了大量的市政工程,特别是在建设生态绿色城市理念的提出下,市政园林工程骤然增多,而对市政园林工程中道路的规划与设计也因此成了人们的一大关注重点,如何确保市政园林工程道路规划设计的科学合理不仅直接影响着园林工程的施工建设,同时也对城市形象有着一定的影响作用。

### 一、园林内部道路设计的意义

在园林绿地中,园林道路承担着重要职责,在园林工程景区的各个景点之间,道路设计可比拟成连接出口与各个景点之间的桥梁。园林道路在疏通引导交通、引导人流等方面均具有重要应用价值。因此,园林道路的设计与规划,将会直接影响到景观是否具有可靠性,人流交通是否顺畅,绿地空间的功能配置是否合理,对园林绿地的整体规划合理性起着重要的影响作用。

### 二、市政园林工程道路规划及设计中存在的问题

#### (一) 道路设计方面

虽然当前我国市政园林工程众多,且在设计和规划市政园林工程道路方面也已经经过了多年的发展,但仍然还有部分不合理现象存在。譬如说根据笔者的观察发现在部分城市地区的市政园林工程道路设计当中出现了圆形花坛与市政园林道路相切的现象,这也使得整体园林环境遭到严重破坏,园林道路和园林景观不相协调,大大影响了设计的美观性<sup>[1]</sup>。另外在个别市政园林工程道路设计中,设计人员为了追求道路蜿蜒曲折之感,故意在平缓地点上设置“九曲连环”的道路,以此凸显出道路的“立体感”,但这也为游人行走增添了不便。

#### (二) 道路规划缺乏合理性

(1) 市政园林的整体格局在形式上包括自然形成模式、混合搭配模式、一般规划模式3种。但在整体上,市政园林建设缺乏较为明显的终点景观与建筑物时,园林中便会出现一些“断头路”“回头路”等,导致整个园林设计不符合设计美感。

(2) 若园林绿地在规划设计时,部分道路所占据的面积数量在关系之间缺乏合理性,将会造成交通不利,若园林道路设计过密,导致园林景观的整体性受到影响。

(3) 若园林道路的交叉位置设计缺乏合理性,同样会影响到园林整体设计的合理性。部分园林道路设计的交叉口夹角过小,转弯半径在设计过程中没有做到全面考量,可能会出现部分人员踩踏绿地的情况。

### 三、市政园林工程道路合理规划与设计建议

#### (一) 合理的道路设计

##### (1) 路景交融

市政园林工程的道路周围往往会有建筑物、绿化景观、喷泉水景等各种各样的景观,因此这也要求设计人员在对市政园林工程中的道路进行设计时,需要充分考虑周围景物,将其与园林道路设计进行有机整合,进而达到一步一景、移步换景的效果。譬如说在建筑物和园林交接的位置处需要设计园林道路时,部分市政园林工程会预留出一小块场地用于过渡连接建筑物和市政园林。而通常情况下,园林连接建筑物的道路设计中应当避免使用

斜路相互连接的方式,如果出现特殊情况,则最好可以在园林道路和建筑物连接的位置处,将道路角设置为圆滑的圆形角,从而在顺利实现过渡的同时增强道路设计视觉上的美观感。在对周围有喷泉等水体景观的市政园林工程道路进行设计时,一般需要围绕水面设计园林道路,使得以水面为圆心,园林道路可以围绕在外并与其他景观和景区相互连接。而为了增强市政园林工程道路设计的独特性,在设计与水面相接近的园林主干道路时,可以结合具体的地势情况,将道路设计成具有起伏感的波浪形式,进而与水面相互映衬,使得园林道路和水景可以成为一个有机的整体。此外,为了有效增强园林道路的自然感,还可以在设计过程中将其与周围种植的绿化树进行合理搭配,如在道路拐弯位置处种植当地的景观花卉,一方面可以有效美化园林,另一方面也可以达到一种“曲径通幽处”的效果。园林道路和水体以及旁边的绿化带相互平行,给人一种规整感同时也便于人们行走观景。

#### (2) 路口设计

在设计市政园林工程的道路时,为了能够有效为人们游园观景起到引导的作用,并将各个景区有机联系起来以保障市政园林工程的整体性和一致性,还经常需要设计相应的交叉道路。而在园林道路路口设计时,一般为了增强园林的游玩性会选择将道路路口设计成三岔路口的形式,此时园林道路需要与花坛呈对称状态,或是根据中央花坛的具体地形设计园林道路路口。如果道路呈相互斜交的情况,则必须保障道路斜交形成的锐角在55°以上,否则行人在通行时容易踩踏绿地,而车辆在转弯通行时也容易造成不便。

#### (二) 合理规划市政园林工程道路

(1) 遵循因地制宜原则。园林道路的整体布局:一方面需要结合园林设计的设计样式而定;另一方面要遵循因地制宜原则,确保道路设计与园林整体地形能够充分结合。

(2) 遵循以人为本原则。园林内部道路设计必须要满足不同人群的实际需求,充分了解人们的行走习惯,结合其习惯进行道路设计,避免部分人员踩踏绿地。

(3) 避免设计缺乏目的性。在园林工程设计中,需要充分考虑道路的环绕性特点,确保道路设计能够构成畅通的脉络。同时,还需要避免道路设计出现过于散漫的问题。园林设计人员首先应从宏观视角上着手,观察整个园林的景观,结合景观道路的其他特征与实际需求进行设计,促使整体园林景观能够和谐统一,营造出舒适感。

#### 结束语

综上所述,随着社会经济和生产水平的发展,市政园林景观道路设计整体水平在日益提高,但必须认识到还存在诸多问题。这就需要我们相关的从业人员结合实际,采取有效的措施,优化设计方案,进行不断的完善。随着人们日益增长的物质文化需要,人们对于园林景观的优美程度、功能性、合理性、可持续发展性提出了更高的要求,所以不断完善、提高设计规划能力,加快推进相关工作已成为势在必行的趋势。

#### 参考文献

- [1] 吴建中. 浅析市政园林工程中道路的合理规划与设计[J]. 工程技术(全文版), 2017(2): 00183-00183.
- [2] 毛捷. 浅析市政园林工程中道路的合理规划及设计问题[J]. 中国标准化, 2017(8).
- [3] 国先翠. 市政园林工程中道路的合理规划与设计[J]. 工程技术:文摘版, 2016(16): 00179-00179.