

# 人性化设计理念在城市道路设计中的应用

鲍越峰

北京京宏勘察设计有限公司

**摘要:**近些年,我国的社会经济快速发展,城市化进程不断加快,城市建设步伐的加快使得人们的生活水平在提升,此过程中较多人都有了自己的私家车,私家车的出现的确在第一时间满足了人们的日常出入要求,但是其也给城市交通带来了较大的压力,所以就目前的城市建设来说,为了保证私家车可以得到合理的使用,同时也缓解相关的交通压力,需要对城市的道路进行合理设计,合理使用人性化设计理念,对整个城市道路布局进行合理的规划,从以人为本的角度出发来完成各种相关的设计,解决城市交通问题,从多个角度入手完成城市道路的具体规划。

**关键词:**人性化;城市道路规划;设计建设

## 引言

人性化设计顾名思义就是要以人的需求为依托开展设计工作,确保人们的物质需求和精神需求都能得到充分的满足,这样才能得到广大人民群众的和青睞。将人性化设计理念应用到城市道路设计之中,促进了道路设计工作的改革和创新,大幅度提高了道路的安全性和美观性,让人们在出行之余能够欣赏到多样化的生态景观,不但使人们的生活质量随之上升,而且更容易增强人们对城市的归属感,在此情况下城市经济的发展将保持较高的速率,也将吸引到更多的人口前来城市定居,之于城市的发展建设起到了十分积极的推动作用。

### 一、人性化道路设计概述及其作用分析

人性化设计理念在城市道路设计中的应用,指的是在城市道路的设计改造中,从城市居民出发,为解决人们出行问题,提高人们生活水平,对原有的城市道路进行改造优化,或者在新建道路中以人们出行服务的理念出发,尽量使道路设计的更加符合各个层次人们的需求,通过合理的设计保证人们出行的安全、行车的舒适度和稳定性。在基础交通设计建设中,城市道路的人性化设计已成为必然发展趋势,关系到人们对出行的满意度,也关系到人们的生活质量,进而影响城市化建设进程。

### 二、在城市道路设计中的人性化设计理念的应用

#### (一) 无障碍设计

城市道路分为多种道路种类,首先为了满足城市的通行要求,道路上需要完成人行道、公交专用车道和相关的机动车道建设,但是在目前的实际建设上,不仅需要完成相关的车道建设,同时要从使用人员的角度出发来完成道路的建设,当前社会上的残障人士也有出行的需求,他们与正常人员相比已经缺少先天不足,所以需要特殊的照顾,就道路建设来说,专为残疾人开设的无障碍通道就是一个较为重要的建设之一,首先针对使用轮椅的人员需要设计无障碍通道,确保轮椅可以正常通行,其次为盲人通行道,对于盲人来说,需要有路引或相关的指示来完成通行,我国是目前盲人最多的国家之一,因此帮助盲人解决出行困难是道路建设责任之一,盲道的建设上首先需要选择盲道砖,方便盲人可以用脚来感受对方位进行准确的判断,保证其可以正常出行。

其次就是对盲人的保护,较多盲人在生活中存在自卑感,他们害怕出行,怕为他人带来麻烦,同时也需要保护自己,害怕自己受到伤害,并且在目前的社会上,虽然人民素质都在提升,但是不可避免的仍然有低素质人员存在,他们没有礼让盲人的想法,更多的是为了方便自己,因此在无障碍道路的设计上,可以安排相关的扶手来完成通行工作,如果无法安装有关扶手,可以竖立警示标语等提醒人们可以维护盲人出现,同时在较多的公共

设施建设上,尽量选择避免在盲人行走区域来建设有关设施,整个道路的设计上需要强化以人为本的理念,保证使用者可以更加方便并且便捷的使用出行道路。

#### (二) 道路景观设计

城市居民生活在钢筋混凝土砌筑的建筑物中往往会产生巨大的心理压力,他们的精神长期处于紧张状态,在出行时极易出现注意力不集中的情况,通过种植绿化植物,打造生态景观,不但满足了人们亲近自然的愿望,而且还能提高空气质量,对污染问题进行有效治理,是城市道路设计中人性化设计理念的绝佳体现。绿化植物的种植位置需要加以科学的规划设计,立交桥、道路交叉口都是不错的选择,这些区域容易发生交通拥堵,人们的情绪比较暴躁,利用植物来调节人们的情绪,转移人们的注意力,那么车辆行驶将会更加的安全。值得注意的是,在进行道路景观设计时植物的种植密度不能过大,一方面要考虑为驾驶人员留有足够视距,另一方面还要给植物留下足够的生长空间,挑选那些能够抗污染的绿化树种,并保证植物间留有足够的间距。同时,应充分结合周边自然环境和交通环境以及水电、管、网环境,合理规划、严格控制景观设计质量。加强对道路景观的维修和养护力度,对养护班组的业务素质和职业水平应有着清醒的认识,对城市交通安全存在隐患的景观设计应积极予以回避或采取相关应对措施。

#### (三) 城市道路附属设施设计

一个城市的道路交通设施,不仅是这个城市核心组成部分,同样也对城市的建设和发展有着至关重要的作用。城市的主体是人,所以城市在设计上应该具有人文精神,同理,城市的交通道路设计也应该具有人文精神。(1)针对城市交通标志以及标线的设计。交通标识通常是依据一些图画、文字、数字信息来体现一些交通信息,设置交通标志的主要目的在于能够实现城市道路的畅通;(2)公交站的设计要具有人文关怀意识。一般来说,公交车是一个城市交通的核心枢纽,许多市民都依靠公共交通出行,所以对公交站起点、途经线路以及终点站位置的选择必须要符合城市实际的交通情况;(3)针对城市停车场的设计,随着人命生活水平的提高,私家车已经非常普及,私家车的数量越来越多,导致出现了停车难,停车场少等系列问题,所以停车场的设计在城市交通道路建设中重要性日益剧增,如何在一些人流密集的区域设置停车场,而且不要影响城市整体的美观是一个重要问题,除此之外,针对各个小区内的停车场的设计,也非常重要。

#### 结语

综上所述,随着城市的快速发展,各类城市问题日渐突出,给人们的生活带来了极大的不便,尤其是在城市道路建设过程中,应当从道路的使用者需求出发,通过人性化的设计,提高道路的安全性、便捷性和舒适性。相关工作者应积极研究人性化设计要求,推广和应用人性化设计,推动我国市政道路的可持续发展。

#### 参考文献

- [1] 黄宏远.城市道路设计中的人性化设计[J].黑龙江交通科技,2016(9):57-58.
- [2] 郭彰香.浅谈人性化设计理念在城市道路设计中的应用[J].江西建材,2016(4):150-150.
- [3] 黄毓民.基于人性化设计理念在城市道路设计中的应用[J].低碳世界,2017(33):310-311.