

公路交通工程安全防护设施质量管控研究

王进

山东德州德城公路局

摘要:现阶段,我国交通运输行业发展迅速,公路交通工程安全设施是交通系统的重要组成部分,只有建立安全的防护设施,才能有效的控制交通安全,减少交通事故的发生,安全防护设施建设的良好,才能充分发挥其作用,使人们外出行车安全得到保障。但是现在还有很多地区,不能正确看待交通安全防护设施的使用,忽视了它们的作用,所以当下的情况就是,加强人们对公路交通工程安全设施的防护意识,本文就以此为例,从安全防护设施的作用和质量控制出发,进行详细的分析。

关键词: 交通工程; 安全防护; 质量管控

引言

我国交通事业的迅猛发展给我国交通工程建设带来了巨大的推动力,在交通工程建设中进行配套安全设施的建设时要确保依照交通运行需求、周围环境以及气候风险因素等多种因素分析的结果开展科学的安全设施施工建设,为我国交通事业运行安全提供保障。

一、公路交通工程安全防护设施的内容

公路交通工程中,安全设施的建设是整个过程的难点和重点,加强对安全设施的建设问题可以有效预防交通事故的发生,起到规范和引导行车的作用,保障了车辆的安全通行,维护了人们的生命健康安全,所以,这就要求各施工单位积极行动起来,注重安全防护和质量控制工作,将其作用充分发挥。具体是以下几点:首先是护栏,护栏的作用在公路交通中非常重要,它的作用主要就是为了在车辆失控时,尽量防止或避免撞向道路两侧,确保车辆的安全通行,规范了行车的安全。根据护栏安置位置的不同一般分为路侧护栏和中央分隔护栏两种,二根据结构类型的不同,又可以分为混凝土的、缆索的以及波形护栏。其次是交通的标线,交通标线都会有鲜明的颜色例如黄色,白色等,是为了更加的醒目,起到规范和引导车辆通行的作用。然后是各类的交通标志,交通标志都会设置在道路两侧或者道路工程的上方,司机可以通过这些标志只因车辆进行行驶,并且提前告知前方的路况信息,以便司机及时作出调整。最后一点就是道路两侧的发光标志,这些发光标志只要是在雾天以及雨雪天或者光线昏暗的情况下给车辆指引使用的,它们一般被安置在比较醒目的位置,可以方便司机对道路信息及时作出判断。

二、交通工程安全设施的主要类型

交通工程安全设施的主要类型有四种,首先是交通工程道路中断的交通防护栏,其可以帮助城市道路进行划分,其材质有混凝土、波形梁以及缆索三种。从质量上来看,波形防护栏不容易发生变形,并且外观看起来更加好看,维护成本也比较低,因此应用的也最广泛。其他两种则可以应用在一些特殊的环境中,也可以起到很好的防护作用。交通安全防护栏主要是为了防止行驶中的车辆因为一些突发的原因失去控制从而撞向防护栏之后,影响防护栏另一边的车辆的正常行驶而设置的,也可以对道路上的行人起到一定的保护作用。因此,交通防护栏的设置对于交通安全来说是非常重要的,可以很好的确保交通的畅通和顺利运行,有效避免交通事故造成的危害。其次,是交通道路的标志。交通道路的标志是为了确保道路的通行顺畅,上面有明确的警告和道路方向等的标识,其主要类型有单柱式、双柱式、单臂悬挂式、双臂悬挂式、门架式以及附着式。道路交通标志可以对车辆以及行人进行引导,让行驶车辆能够按照规则运行,更好的遵守交通

规则。第三,交通标线。交通标线的合理设置,能够有效控制上行车和下行车,避免机动车和非机动车交流,引导不同类型车辆有序行驶,降低交通事故发生率。为有效设置交通标线,人们需要从四个方面(交通标线的规范性、夜间识读性、耐久性及其与交通标志的协调性)对交通标线进行检测管理。交通标线的设置是否规范必须以国家标准为判断依据,国家按照道路设计速度和交通量等指标,明确规定了交通标线的宽度、线段间隔以及其他尺寸。与交通标志相同,交通标线的夜间识别效果低于白天,为确保驾驶员和行人在夜间能够明确识别交通标线,通常,标线涂料需要加入反光物质。交通标线能够单独使用,但在急弯坡路、拱桥或道路交叉口,交通标线应与交通标志搭配使用。在搭配使用时,必须保证两者表达的含义相互协调,以免误导驾驶员而产生交通事故。交通标线的耐久性受原材料质量和不同路段的车流量影响,需要结合具体情况判定。

三、安全防护设施的质量控制

(一) 严格掌控原材料质量问题

制定完善的相关规定制度,对施工单位及人员进行一定的约束,确保工程质量问题,对原材料检验也要严格检查,发现的不合格产品禁止运用到施工现场,随时对原材料进行抽查检验,做好防潮防水工作的开展。

(二) 严格控制安全防护设施的施工工序

(1) 基坑开挖质量控制。基坑开挖时要检查基底结构是否具有承载力,该工程采用强夯法加固地基以防止出现沉降,并加固地基四周做防水处理。(2) 路标底座混凝土浇筑。混凝土的规格要符合标准,为此要控制好混凝土的水灰比,确保能起到加固的作用。(3) 路标安装。将路标安装到底座上时,需控制垂直度、中心距离等参数,不能出现倾斜的情况,以免一侧受力过度而倾倒。(4) 螺丝安装。对于路标上所有的连接螺丝都要拧紧,且验收时要检查螺丝安装情况,防止螺丝掉落。

(三) 提升管理与维护工作水平

在公路建设的快速发展过程中,安全设施种类与数量也随之上升,进一步增加了后期管理与维护工作的难度。安全防护设施的传统管理与维护模式显然已经不能够满足当前公路发展的实际需求,要对此种情况加以调整,需借助安全设施维护单位的力量,在当前形势下主动寻找符合发展需求的管理与养护模式。承包是现阶段比较常用的模式,具体而言是将日常安全设施的管理与维护工作委托给专业机构,此种措施的优势在于优化公路交通安全设施主管部门的管理职能,防控因资源不足而导致的管理与维护工作不到位情况。

结语

总之,在公路交通行驶中安全防护是不能被忽视的,所以,这就要求人们在平时的工作中要对此有充分的认识,并且能够结合质量控制的多种措施,更好的进行安全防护工作,促进起作用的充分发挥,为交通形势提供安全保障。

参考文献

- [1] 田月丰. 基于交通工程安全设施的施工与管理分析[J]. 住宅与房地产, 2019(24):153.
- [2] 戒娜. 公路交通工程安全防护设施的作用与质量控制[J]. 交通世界, 2018(10):62-63.
- [3] 宋均伟. 公路交通工程安全防护设施的作用与质量控制[J]. 科技风, 2018(4):92.