

对于公路交通安全设施养护与维修的几点思考

周志超

嘉兴市南湖区交通工程质量安全监督站

摘要:近几年发展迅速的不仅仅是科技,公路事业的发展趋势也是相当快速,快速的发展也为公路的养护和维修带来了不便,车流量增大,严重超载等,给公路养护人员进行施工也带来巨大的不便和安全隐患。大多数养护场地是车辆通过的道路,容易发生机械安全事故和人身伤害事故,因此需要充分保护公路养护人员的安全。

关键词:安全设施; 养护管理; 维修

公路在我国交通运输网络中有着不可替代的重要作用,不仅满足了人们的出行要求,而且带动了沿线的经济发展。基于公路巨大的经济社会效益价值,近年来,公路建设的逐步增多,为经济社会的发展创造了极大的效益。公路建设的过程中,配套的基础设施也在逐步完善,尤其是交通安全设施,可以在一定程度上起到控制交通事故的目的。鉴于此,需要在未来的工作中加以重视,实施科学的养护方案,使其发挥其应有的价值。

在公路发展过程中,相应的配套设施如交通安全设施在逐步建立,比如交通标志、标线、隔离设施、护栏等也在逐步完善,这些设施的建立在一定程度上提升了公路通行的安全性,降低了公路运行的经济社会损失,提升了服务水平,充分发挥了其价值。但是,交通安全标志仍存在设计不科学等问题,需要在未来的工作中进行完善与改进,提升其实用价值。

一、养护和维修管理

在公路养护过程中,要注重和加强养护和维修过程中的人员的安全问题。在提高所有员工的维修技术水平的同时也要提高安全意识水平。各级政府要充分认识安全生产的重要性、复杂性、难度和耐久性,牢牢把握道路养护和安全的特点,把安全放在各项工作的首位,重视思考,密切落实措施,全程监督。各单位领导的认识 and 关注水平是关键。领导层的主要关切是:责任和安全问题被列入议程;自觉、高度的安全敏感性;如果我们要执行这一议程,我们就必须抓住问题。检查人员;经常到现场检查安全性;引导,我们必须善于用典型来把握安全性,从积极和消极的方面来引导和启发。

(一) 养护管理精细化

从积极和消极两方面来引导和启发我们将采取一系列节约措施,努力落实四个概念:第一,努力落实日常维护的理念。日常维护和检查的日常管理确保了对各种疾病和紧急情况的首次检测和治理,并确保了驾驶的安全。第二,要努力实现全面保护和预防保护的观念。以路面维护为中心,以桥梁维护为重点,推进闸门维护,加大预防性维护力度,全面加强路基、路面、桥涵、交通安全设施的维护管理,以消除各种疾病,延长公路的使用寿命。三是努力贯彻规范节约理念。道路疾病和安全设施的维修和处理,应当严格按照维修技术规范和操作规程进行。第四,努力践行科学护理的理念。实践科学护理的理念。通过新技术、新材料和新技术手段不断改进维护技术内容,协助微调管理。例如,利用膨胀接缝材料的快速修复,修复沿线部分受损的桥梁膨胀接缝,对降低能源效率、节能减排起到了重要作用。

(二) 养护和维修报表精细化

可以制作养护报表和维修报表,什么时候做过养护,什么时候进行了什么设施的维修,通过保持报告,能够更好地呈现。利用管理系统的平台,收集、分析、统计及整理大量输入日常运作的数据库,并在道路勘测的范畴内,拟备科学合理的年度养护计划,为了使有限的养护资金能够用于最需要的养护工程,实施道路裂缝处理、桥板裂缝处理等预防性养护措施,可以减少公路的

养护成本。

(三) 养护施工精细化

施工过程也要精细化,细化到对路基、路面、桥涵结构、沿线设施、安全、应急等标准化过程进行研究、开发和探讨,让系统趋于完善,让复杂多样的施工过程能够趋于统一、规范,以适应和满足道路养护的要求。

(四) 养护设施精细化

一是机械设备管理精细化。对车辆机械维修进行统一标识,积极发展“车辆机械管理系统”。从车辆制造厂、燃料消耗、成本、保险、年度检查、违章、报表等方面对车辆机械和设备的实施进行更完善的管理。二是按照标准化建设的要求,建立了应急仓库、车库、材料库,并相应进行了仓储,为了实现材料管理和使用的标准化和效率,对材料进行了接收和储存。

二、维修时的安全布控

(一) 安全设施

根据需要,在施工过程中,各种交通安全设施的规定:

(1) 移动标志车。颜色醒目黄色,配备黄色建筑警示灯。可根据需要更改样式和显示表单。(2) 锥形标记。根据维护和施工作业安全管理规定,工作区域与下游过渡区的距离不超过5米,上游过渡区之间的距离不超过3米,上游缓冲区之间的距离不超过2米。同时,配置施工警示灯,确保施工安全。(3) 夜间照明。夜间进行维修时,应设置照明设施。照明必须符合操作要求并覆盖整个工作区。(4) 安装及拆卸维修及安全设施。在维护过程中,应向交通流量方向提供安全设施。作业完成后,应根据交通方向拆除安全设施,恢复正常交通。

(二) 交通安全保证措施要求

(1) 严格按照各种相关规章制度中的条款和规定设置各种警示、过渡、缓冲等标识,规范施工过程。(2) 建筑车辆(包括日车、指挥车)较为固定,并有完整的车牌(专用车辆,如压路车)。维修施工车辆应按照有关规定粘贴反光膜或油漆,悬挂施工操作标志,配置施工操作标志灯。(3) 建筑工地配备了合格的专职安保人员,他们接受了在行动区24小时运作的培训。在封闭区域,设立流动巡逻,每200米有1人,并使用旗帜指挥交通,检查标志和锥的位置,并将其水平和水平放置。各安保人员之间也要保护联系及时全面知晓路况,当夜间不能撤离施工现场时,应设专人把守。负责维护施工现场的夜间安全,保证正常的交通秩序,及时报告重大情况,保证通讯渠道畅通。当他们在保障路况的同时也要选择合适的政策和方式来确保他们的安全。

三、结束语

经济社会的发展,使得公路交通安全设施逐步完善,各种新技术的应用逐步改善了高速交通设施的管理现状,实现了信息化、智能化管理,提升了管理水平,保证了公路的通行效率,使得交通安全设施在车辆通行中发挥了其应有的作用,减少了安全事故的发生。交通安全设施未来将朝着信息化、智能化的方向发展。

参考文献

- [1] 栗海翔. 高速公路交通安全设施养护效益评价及养护方案研究[D]. 西安: 长安大学, 2017.
- [2] 崔华. 高速公路交通安全设施的养护与维修分析[J]. 工程与建设, 2018, 32(05): 123-124+128.
- [3] 李新法, 王跃山. 高速公路交通安全设施工程建设中的质量控制[J]. 中国设备工程, 2017(4): 163-164.