

交通工程安全防护设施的施工技术分析

李海滨

聊城市光岳路桥有限责任公司

摘要:公路交通的发展速度、应急措施是衡量一个城市经济水平、管理效果的主要系数,也是短途距离城市和城市间完成资源运输、人员运输的主要运输方式。安全设备是公路交通工程的重要组成部分,是交通工程安全设施质量的保障。道路运行安全问题是交通工程建设和维护工作的重点,是公路运输长期运行的主要因素,道路通行安全取决于道路安全防护设施是否合理、道路故障维修时封锁信息能否被大众熟知、交通工程施工技术水平等问题。本文将对交通工程中安全防护措施的施工技术进行分析。

关键词:交通安全;防护措施;施工技术

一、交通工程安全防护设施类型

(一) 道路反光镜

道路反光镜主要利用于各种弯道、交叉路口,司机可以通过道路反光镜解决视线盲点和死角问题,能尽早发现弯道对面的行人和车辆,留有充足时间让司机可以完成刹车和变道,将交通事故的发生概率降到最低。

(二) 公路监控装置

公路监控装置主要服务于交通指挥警员,通过大数据可视化技术直接体现在指挥中心电脑屏幕上,指挥中心可以通过监控装置实时观察主要路况信息,及时调度交通指挥警员快速、准确前往事故发生地点,在路上通过手机等通信设备完成目的地具体情况的告知,提高交通指挥警员工作效率。例如:某某主干道出现道路长时间拥堵、拥堵原因是几辆客车相撞。

(三) 交通安全路标

交通安全路标是告诉司机前方路况信息的主要方式,同时也是在提醒司机遵守交通规则的一种警示手段。

二、公路交通安全防护设施功能

(一) 合理控制车速

公路交通安全防护设施的主要功能之一,就是能控制车速,避免驾驶速度过快出现安全事故问题,速度过慢造成交通拥堵问题,驾驶速度的过快或过慢都会导致交通问题,交通指挥警员不能24小时坚守在工作岗位上,但是自从有了在高速公路、室内、郊区都安装建设了道路防护设施后,司机就能清楚知道该路段最低限速几十迈、最高限速一百几十迈,能为司机师傅开车安全提供相关出现信息。最近几年,西方国家普遍完成了道路设施的改革和创新,为城市增添了一份独特的、有趣的公路景观。例如:英国的发光路标,英国的交通事故发生概率一直居高不下,道路交通管理部门对借鉴中国道路指挥警员的发光衣服,完成了对路标的改革创新,当在红绿灯等区域时,两辆车间的距离小于某一设定差值后,路标上就会浮现醒目的别靠我太近五个大字,提醒司机师傅注意行车距离。

(二) 保证行驶安全

公路交通安全防护设施的主要功能之一,保证行驶安全。当车辆在行驶速度过快时,会有减速带等辅助汽车完成减速,增加了车辆行驶过程中的安全系数。我国公路主干道附近都有各所学校,当汽车行驶速度过快时,学生的出行安全谁来保障呢?自从在各学校、医院、老年公寓、福利院等重点地区安装建设道路防护措施后,司机师傅在通过上述几个区域位置时会自动减速、会缓慢行驶,最大程度保护了弱势群体的出行安全。德国发明和创新了一款护士路标,但凡靠近医院的地方,交通路标上就会出现一名白衣护士,她将右手食指放在唇边。虽然一言不发,但是路过的出行者已经感受到护士的忠告,就会尽量避免发出鸣笛声音。

(三) 引导车辆行驶

对于一些过路或旅游的出行者来说在他们不了解当地交通环境、交通规则、交通设施的情况下,是无法一路畅通顺利到达目的地的。从前他们需要向路人进行询问、观察附近车辆行驶速度、停车位置等。自从我国在各城市都安装和建设道路安全防护设施后,出现者能通过引导标志中车道标志和异向标志找到市内开车的规则,根据交通引导线能减少逆行相撞事故发生概率。因此,引导车辆行驶也是道路安全防护设施的基础功能之一。

三、交通工程安全防护设施施工管理策略

(一) 严格控制施工材料

在进行交通工程安全设施施工的原材选购上,应当根据实际施工需求采购符合国家标准涂料、铝板等,为后期施工提供质量保障。

(二) 多方协同监督管理施工过程

在进行交通工程防护设施施工时,交通管理部门和施工企业管理部门要协同监督管理施工过程。生产方要生产出符合国家标准建设材料,要将安装注意事项、常见事故类型及其解决措施等用说明书阐述出来。施工企业要运用高素质、有能力、专业技术人才来负责施工各环节的安装位置、安装高度等工作的引导,管理人员需要负责施工材料审核、复检,施工环节穿插管理,保证施工质量。

四、交通工程安全防护设施的施工技术管理

(一) 施工前管理

前期准备阶段管理主要负责项目是:其一材料质量,材料质量的良好性、价格的合理性、施工要求的符合性。其二,施工材料的储存和发放,必须要将检验合格的原材料进行按照施工流程和使用功能进行分类堆放,同时要记录每一次原材料取出使用的去向和数量,管理人员能及时通知采购部门和财务部门,保障施工进度不会因为原材料供应不足而停歇。其三,施工管理人员必须要妥善保管各环节、各工种的施工图纸,在进行到某一环节时能将设计图纸精准、快速转交给技术人员。

(二) 实际施工过程管理

安全防护设施的建设、安装、粘贴等是一个及其复杂的过程,并且施工环节交接、施工流程、施工关键技术要点等是一个十分烦琐的管理事项,同时工程量比较大,定点位置、角度测量等都十分消耗时间。管理人员想要提高工作效率和效果,就应当在总工程师的帮助下了解整体施工过程和各环节具体施工事宜,通过实际观察和交流谈话知道施工过程中会存在的施工隐患等,才能制定出有实际效果的管理制度,以及切实可行的施工技术规范准则,以实现施工技术的全程把控。

结束语

综上所述,交通工程安全防护设施为车辆出行提供了保障。建筑企业的施工技术水平是该项目工程施工的重点,施工技术水平的高低直接作用于施工中道路反光镜调试的高度、角度,是否能开拓出行者的视野问题等,是提高该项目施工质量和安全保障系数的主要方式。只有参与施工项目的技术人员不断提高技术水平,才能更好的保障交通工程安全防护设施的建设质量。

参考文献

- [1] 盛超. 交通工程安全防护施工技术分析[J]. 交通世界, 2018(36):164-165.
- [2] 刘龙. 交通工程安全防护设施的施工技术分析[J]. 工程技术研究, 2018(03):55-56.
- [3] 邵艳, 张弢. 交通工程安全防护设施施工技术及管理[J]. 黑龙江交通科技, 2018, 41(03):182-184.