

对市政道路建筑设计中的无障碍设计的探讨

马淑勋

吉林省磐维建设工程咨询有限公司

摘要:市政道路在修建过程中需要结合多种因素进行工程考量,无障碍道路设计作为市政道路设计中的重要因素,对市政道路的使用有着决定性的影响。我国城市人口不断增长,残障人士作为城市人口一部分,对道路出行有着特殊的要求,为保障此类特殊人群的道路需求,市政道路在设计过程中要融入无障碍设计,以提高市政道路专业化。但当下无障碍设计在市政道路设计中存在着部分问题,文章就此展开分析,以促进无障碍设计在市政道路设计中的应用。

关键词:市政道路设计;无障碍建筑设计;设计应用

一、无障碍建筑设计的应用理念

(一) 无障碍建筑设计发展背景

无障碍设计理念在市政道路设计中应用起源于西方国家,这一设计的应用主要是出于对残障人士的尊重。无障碍设计通过特殊的道路设计方式为残障人士划分出符合其出行特点的路线,且道路设计具有人性化,比普通市政道路相比危险性较小。无障碍设计也是社会接纳残障人士的一种表现,是促进其生活发展的一种手段。

无障碍设计在我国市政道路的设计当中,具有多样性的设计理念,同时我国为保障残障人士的利益,促进市政工程的人性化发展,无障碍设计开始出现在我国的各项工程当中。值得注意的是无障碍设计是对残障人群的尊重,是文化发展过程中的优秀精神,这一设计作为残障人士福利的同时也标志着国家素质水平的高低。

(二) 无障碍建筑设计的重要性

无障碍设计是残障人士进行生活的主要途径,无障碍设计能够帮助其开展相关的社会活动,无论从身体上及心理上对残障人士都有积极的作用。我国人口基数众多,残障人数与老年人占据着一定的比例,无障碍设计的应用主要是为残障人士与老年人等行动不方便的人群提供便利,以保障其出行、生活的正常开展,提升其自身的生活态度,提高其生活质量,促进国家对残障人士的扶持力度。

无障碍设计的应用极大的减少了残障人士不良事故的发生率,无障碍设计的应用能够提升其生活幸福感。在传统的市政道路设计中缺少无障碍设计,导致残障人士无法独立开展活动,这也影响了其生活质量与生活乐趣,对家属也造成了一定的负担。无障碍设计的应用能够使残障人士独立且安全的开展个体活动,极大的减少不良事件的发生概率,且无障碍设计是社会接纳残障人士的一种体现,是促进国社会家稳定发展的基础条件。

二、无障碍建筑设计在市政道路设计中设计原则

(一) 保护残障人士的自尊心

在市政道路的设计中由于残障人士心理较为脆弱,因此无障碍设计包保护残障人士的自尊心。在进行道路设计的过程中残障人士与普通人在出行要求上具有相同性,因此设计人员要将无障碍设计与普通道路设计巧妙的融为一体,以保护残障人士的心理。部分残障人士内心极度自卑,因此为改善这一心理问题,道路设计人员要从残疾人的角度着手,遵循尊重、保护的原则,进行无障碍道路的设计。

(二) 多样化原则

残障人士对于道路有着不同的使用需求,基于此无障碍设计要遵循多样化原则。残障人士包含视力受损人群、行动不便人群等,因此不同人群具有不同的道路使用需求,设计人员在市政道理无障碍设计中要进行多样化的设计,以保障设计能够满足残障

人士的出行需求,基于此无障碍设计必须包含盲文、扶手、电梯等多种设计,以满足残障人士的出行需求。

(三) 标志性原则

在进行道路无障碍设计的过程中要重视无障碍标志的设计,使残障人士能够准确找到符合自身需求的道路。无障碍标志要尽量简单明了,要与日常的道路标志容易区分,以免导致因标志混淆而引起的安全隐患事故。不同的无障碍设计要对应不同的标志,以更好的帮助残障人士进行无障碍设计的区分,进而在保障出行安全的情况下提高其生活质量。

(四) 空间性原则

无障碍设计在市政道路设计中要划分足够的空间,残障人士由于自身限制出现往往需要借助工具,代步工具对空间具有一定的要求。因此在市政道路设计中进行空间性划分时,要尽量预留出较大的无障碍空间,值得注意的是,市政相关部门在绿化等工程组织开展中同样要保护无障碍空间的使用,使其能够在无障碍空间安全、顺利通行。

三、无障碍设计在市政道路规划中的应用措施

(一) 肢体障碍设计

针对肢体障碍设计的无障碍规划应当考虑全面性。以高度作为设计标准,对于坡度较缓的道路,设计人员应设计连续低坡、与楼梯以保障肢体障碍人员的行动安全,另外着楼梯两侧应当加装扶手,以保障行人的着力点增加身体支撑的力度,值得注意的是楼梯与缓坡必须使用防滑材料,以保障行人的安全性。对于坡度较高或过街天桥等道路,要适当的安装直梯以保障肢体障碍者的安全通行。

(二) 视力障碍设计

视力障碍一般在市政道路设计中采用的盲道设计,利用盲道砖的铺设对视力障碍者进行道路引导。在进行盲道砖的铺设过程中,要通过不同方向、不同形状的砖体进行不同方向的引导,盲道是视力障碍人士进行行动的主要方式,因此在对盲道的设计过程中要尽量使用直线型设计,减少不必要的曲折,以保障盲人通行的安全性。

(三) 语言障碍设计

针对语言障碍来讲,要着重对交通标示进行设置。语言障碍者在行动方面没有特殊要求,只是缺乏良好的沟通能力,基于此市政道路设计者要针对其需求进行道路设计。道路标识是语言障碍者开展活动的重要条件,因此设计者要对道路标识进行重点设计,将道路标识进行简单明了的设计,利用色彩及文字对道路走向进行引导,以保障语言障碍者的安全出行。

四、结束语

无障碍设计是针对社会残障人士划分出的专业道路设计,此设计的应用是为保障社会残障人群的出行。残障人士受自身因素影响无法正常的使用市政道路,无障碍道路是保障其正常出行的主要方式,科学的无障碍设计能够有效的解决特殊人群的出行问题,保障特殊人群的出行安全。无障碍设计在市政道路设计中需要进行体现,并且在设计过程中要从残障人士的角度着手,对可能存在的安全问题进行预见性规避,进而提高市政道路的服务性,促进市政道路的科学设计。

参考文献

- [1] 李海民. 无障碍设计在市政道路设计中的体现初探[J]. 绿色科技, 2019(10).
- [2] 王兴正, 文成. 无障碍设计在市政道路设计中的运用[J]. 智能城市, 2018(19).