

城市地铁出入口规划与建筑设计分析

姜阁

中铁第五勘察设计院集团有限公司城轨处

摘要:随着经济和各行各业的快速发展,许多大城市都在大量的修建地铁,从而地铁出入口的建筑设计也得到广泛的关注。在地铁修建的过程中,出入口的建筑设计是其重要的一个组成部分。因此,本文结合一些地铁规划与建设设计较好的城市对其进行的详细分析。

关键词:地铁出入口;规划;建筑设计

引言

地铁车站出入口的规划和设计一般是在地铁线路的规划和地铁车站设计的过程中同时进行的。决定地铁出入口的因素很多:地铁功能的需要、城市规划的需要、人的心理需要、车站临近建筑的布局与拆迁情况、经济因素和当局的决策水平等,但满足地铁功能的要求往往是首要的。而地铁出入口的建成,又会反作用于地铁和城市。合理的地铁出入口规划与设计,可最大限度地吸引该地区的客流使用地铁,充分发挥地铁大运力、快速、舒适的特点,缓解地面交通,改善城市环境;还会影响周边城市建筑的布局,地铁的可达性及行人进出地铁的方便程度等。

一、出入口规划形式的分类

(一) 独立式出入口

这种类型的出入口是将其独立的设计在人行道两边,它的布局和建筑比较简单灵活。在确定出入口方向的时候结合建筑地的人力情况以及周边的环境。该种出入口有以下三个特点:1.在路边就近设置,可以有有效的减短地铁水平通道的距离,不仅节约了建设成本还方便乘客的换乘。2.没有太多的拆迁量,在建设的时候可以一次性完成,减少了建筑周期。3.出入口语人行道的绿化带相结合,可以使乘客在进出地铁的时候都有一个愉快的心情;并且这样将出入口设计在了斑马线以内,不仅不用占用居住地段,减少建筑成本,还有效实现了对土地的科学利用。

(二) 整合式出入口

整合式出入口主要有与地下过街通道的整合以及与道路建筑的整合这两种形式。例如在深圳金田路的地铁的东北口就是整合性出入口,它与大华购物中心相连接。1)地铁出入口与地下过街通道的整合。与地下通道相连接可以对线路实现多种使用,并且通过与地下通道的连接还可以降低出入口建筑对地面建筑的影响。2)地铁出入口与道路建筑的整合。这种建筑方式可以节约建筑成本。除此之外,还可以对地段的单独使用,避免土地的浪费。

(三) 下沉式出入口

这种类型的出入口主要就是利用下沉广场的特点,然后乘客在出地铁的时候直接到下沉广场中,然后从下沉广场的出口出去。在建设下沉式出入口的时候一定要注意规划与出入口形式之间的关系,保证出入口具有合理性。下沉式出入口的优势就是广场的环境较好,给人良好的空间感。

二、地铁出入口规划

(一) 地铁出入口和路边的位置

1) 跨路口式。

地铁在建设的时候横跨了重要的路口,行人想要乘坐地铁的时候可以从任意一个路口进行,不用穿过马路,节省了时间。但是这种出入口在建设的时候也存在问题,例如施工的路口下面聚集了大量的管道,这样就使得施工的难度加大。

2) 偏路口式。将地铁出入口设置在偏向路口的地方,这样设置的优势就是降低管道对地铁建设的影响,方便乘客的出行,同时也降低了施工对道路正通行造成的影响。但是这样设置也存在一定的弊端,最明显的一个就是地铁两边的人流量不对等,容易堵塞交通。3) 两路口式。将地铁出入口设置在两个路口之间就是两路口式。这种设置方式也具有一定的制约性,就是两个路

口之间的距离不可以太远,这样才能充分的利用两个路口。

(二) 地铁出入口和周边建筑的融合

1) 依附式。这种方式就是确保出入口的位置与建筑物紧密相连,在出入口当中设置独立的扶梯,充分利用建筑部分的面积空间,这种依附式的地铁出入口设计被广泛的应用在办公楼当中,这样上班族可以直接的进入到办公楼当中,有效的缓解了地上路面的拥堵现象。2) 融合式。将地铁某一个出入口与建筑物相连,乘客从该出入口进入到建筑物中再疏散,这一种融合式的地铁出入口设计一般都是被应用在规模较大的建筑物中,例如商场中有游乐场以及商场等,乘客从地铁出入口进入到建筑物当中会开展其他项目,增加停留的会见,使人群得到较好的疏散,同时也提高了消费行业的经济利益。

三、地铁出入口建筑设计

(一) 出入口的零障碍设计

在城市公共交通当中,地铁是重要的一个公共出行方式,因此在建设地铁站的时候必须要遵守零障碍的原则。地铁的零障碍设计首先方便了社会的特殊人群,如老人、孕妇、儿童、残疾人等等,其次也反映了城市化建设的成果。所以地铁出入口的零障碍设计不仅影响着特殊人群对地铁的使用,还影响着城市的发展与建设。地铁出入口零障碍设计主要体现在连续无障碍以及信息无障碍。1) 连续无障碍。地铁出入口连续无障碍设计要求其内部的无障碍以及城市建筑的无障碍一同满足,从而保证地铁出入口与城市建设连接的无障碍,这样才能确保特殊人群从路面上安全的进入到地铁内部,比如在规划盲人道的时候,要保证整个道路的连续通畅且在道路上不可以有任何的东西阻挡,保证盲人的出行安全。2) 信息无障碍。人们在出行的时候最关注的就是信息,因此在地铁无障碍设计的过程中,信息的无障碍是十分重要的。在建设地铁的时候要设置一些特殊的信息,例如盲人以及聋哑人,要设置一些特殊的紧急疏散方式和一些特殊的盲文,确保这些人群可以像正常人一样享受城市公共系统带来的便利,这也体现了城市出入口设计的人性化。

(二) 出入口的外观设计

随着社会的不断发展以及城市的不断进步,地铁通道的建设力量越来越大,越来越多的地铁通道涌现,所以地铁出入口的数量也在日益增加。在设计地铁出入口的时候要求其城市的尽管想融合,因为地铁出入口慢慢也会发展成为城市的一个代表性建筑。以下三种方式可以对地铁出入口进行设计:1.在地铁出入口设计当中使用装饰设计,因为其面积较小,所以在设计的时候对其装饰、塑性是一个较好的办法。2.在地铁出入口设计当中使用通透化设计,一般国外的地铁出入口广泛使用这种设计方式,在建设出入口的时候将玻璃作为建设的材料,降低对城市环境的影响。

结语

随着城市化的不断发展,大城市的人流量不断增加,需要不断加大公共交通的建设力度,因此许多大城市为了缓解路面上的交通压力大量的修建地铁,而在地铁建设中最重要的一部分就是地铁出入口的建设,因此,地铁出入口的规划问题也受到越来越多设计师的关注。在出入口规划和设计的过程中要遵循以人为本的原则,使城市公共交通系统更加完善。

参考文献

- [1] 喻斯文.城市地铁出入口规划与建筑设计研究[J].建筑技术与设计,2017,(10):1461-1461,2164.
- [2] 高璞.城市地铁出入口规划设计探讨[J].科学与财富,2017,(25):177-177,178.
- [3] 郑婷.城市地铁出入口规划与建筑设计研究[J].建筑工程技术与设计,2017,(7):604.