

市政道路规划设计中的影响因素及措施研究

柳淑珍

贵州筑巢工程设计有限公司

摘要:市政道路建设水平很大程度是反映一个城市经济发展水平的重要指标,市政道路规划设计是否科学合理直接关系着人们日常出行的安全性。近些年来,我国的社会经济建设快速发展,城市化建设进程日益推进,而交通拥堵问题越来越严峻,对于市政道路规划设计提出更高的要求。基于此,本文首先分析了影响当前市政道路规划设计的因素,并随后探讨了有效的解决措施,希望为有关专业人士带来一定的参考与借鉴。

关键词:市政道路规划设计;影响因素;措施

市政道路是城市发展中不可缺少的内容,直接关系着人们的出现与交通运输,其中,市政道路规划设计的质量会影响道路的建设。基于此,应当展开对于市政道路合理的规划与布局设计,确保市政道路在规定时间内完工,保障市政道路工程建设质量,从而缓解城市交通堵塞的情况。以下主要针对影响市政道路规划设计的主要因素展开简单分析与探讨:

一、影响市政道路规划设计的主要因素

(一) 市政道路规划未达到使用年限

按照相关规定,我国的主干路、次干路与支干路使用年限分别为二十年、十年以及十五年等。然而,在市政道路设计环节中由于设计师本身的专业水平不足,在不考虑市政道路施工质量的情况下盲目地追求速度与经济效益,导致市政道路出现了结构性的损害,而经常性展开对市政道路的修缮,必然会加剧城市交通堵塞的问题。

随着城市的快速的发展,对于市政道路的预埋管网质量有着较高的要求。然而,受到资金不足的限制,预埋管网的质量难以满足要求,造成新建设的道路的承载力不足,且在暴雨时期容易出现排水不畅问题,而对市政道路展开修缮会消耗大量的人力物力财力等资源。探究其中原因可以知道,之所以出现上述种种问题,归根结底是由于市政道路规划设计工作不到位。

(二) 施工材料与级配不符合标准要求

施工材料是市政道路工程建设中不可缺少的内容,其质量好坏直接关系着市政道路的建设质量。然而,目前施工单位在选材方面缺乏全面的考虑,不能够按照要求选用高质量的施工材料,导致许多劣质材料混入到施工现场之中,加上缺乏对施工材料的妥善管理,造成施工材料存在磨损等问题,影响了材料性能的发挥。沥青路面是市政道路的主要类型,而沥青路面是否平整很大程度上取决于材料的级配。然而由于石料加工厂家生产条件不达标,难以保障石头规格的统一,导致石料级配难以满足标准要求,最终无法保障沥青路面的平整度符合要求,给市政道路埋下了质量安全隐患。

(三) 市政道路网的结构设计缺乏规范性

在城市经济建设快速发展的背景下,市政道路的数量与规模不断地扩大,主次道路相互交错,想要保证交通运输的正常运行,完善的道路网是必不可少的。然而,目前城市道路网设计中道路的实际功能以及各个分支道路的交错性缺乏全面考虑,难以保证道路网结构设计的规范性,造成出现了机动车道与人行道互相占道的现象,既无法保证交通运输的畅通,又加大了交通安全事故发生的可能性。

二、加强市政道路规划设计的有效措施

(一) 从整体格局上实行对市政道路的合理规划

首先,根据城市交通目前的车辆情况与城市未来发展规划,开展道路规划设计工作,保证市政道路整体格局的规划与设计的合理性。其次,根据城市交通总体规划,展开对非机动车道、人行道、盲人道以及停车区域的合理规划与设计,保证城市步行以及自行车交通系统规划的科学性。再次,展开对市政道路主干道与次干道的绿化建设,营造良好的道路外观环境。最后,在开展市政道路网规划设计中要注重对道路横断面设计的优化,科学计算横断面上下车道的比例。

(二) 针对道路交叉口展开科学的道路节点设计

首先,根据城市规模以及车流量和人流进行交叉路口的设计,保证道路网和建筑设施的连接,建立起完善的道路交通体系。其次,要立足于整体性的基本原则,正确处理市政道路系统和交通运输系统的规划工作,立足于发展的全局,推进道路网络的协调发展。再次,市政道路规划设计中要注重对非机动车道和人行道的优化,为人们自行出行与步行的安全性提供重要保障。最后,在实行对路桥的改造中,可以将道路适当地拓宽,在保证机动车正常运行基础上,提供行车和非机动车充足的通行空间,实现对道路资源的充分运用,推进交通运输效率的大幅度提升。

(三) 实行对非机动车道和机动车道的分道设置

首先,通常来说,机动车道的两边会设置非机动车道,并利用绿化带对机动车道和非机动车道进行分隔。在社会经济快速发展的背景下,市政道路规划设计中对居民出行安全加以重点考虑,科学合理地制定人性化的市政道路规划设计方案,妥善地处理机动车和非机动车的矛盾。其次,为了保障居民的人身安全,要实行对机动车道、人行道与非机动车道的分隔处理,具体采用的分隔方式包括了隔栏杆、绿化带以及双黄带等,从而确保自行车、行人以及机动车可以安全通行。最后,针对非机动车出现次数较多的位置,设计师应当对原有的道路设计做出合理调整,减少非机动车、机动车以及行人之间的干扰,保证车流与人流安全、稳定地出行,避免市政道路上发生不必要的交通安全事故。

三、结语

综上所述,随着城市化建设进程的推进,对于市政道路规划设计提出更高的要求,传统的设计理念暴露出许多的不足,因此,应当注重对市政道路规划设计理念的创新,在分析影响市政道路规划设计的因素基础上,积极采取有效措施实行对市政道路整体格局的合理规划,展开对非机动车道和机动车道的分道设置,从而为交通运输与人们出行的安全性提供重要保障。

参考文献

- [1] 张志星. 市政道路规划设计中的影响因素及措施研究[J]. 工程技术研究, 2017, 08: 200-201.
- [2] 潘海熊. 市政道路规划对城市发展的重要性[J]. 中国住宅设施, 2018, 01: 31-32.
- [3] 李昕. 市政道路规划设计及布局规划[J]. 建筑技术开发, 2018, 4523: 22-23.
- [4] 谌东华. 市政道路设计中“海绵城市”理念应用[J]. 建材与装饰, 2019, 28: 278-279.