

浅谈国省干线公路建设中的基层养护管理

胡晓锋

甘肃省酒泉公路局阿克塞公路段

摘要:在社会快速发展的背景之下,交通运输业、旅游业等得到了长足进步。公路是支撑交通运输业、旅游业等发展之基。如今,有的国省道干线公路在长期运转的过程中路面已经受损,在一定程度上影响交通运转水平。倘若国省道养护人员能够提前采取养护措施,就能够延长公路使用时间,为人们提供良好的运输环境。首先对公路工程建设特点进行介绍,随后分析了公路工程在施工进行前的准备工作,重点探讨了公路工程的施工养护管理措施。

关键词:国省干线公路;基层养护;管理措施

引言

随着物流行业的高速发展,重载车辆不断增加,而这些车辆会对公路造成严重破坏,进而影响我国交通运输业的发展,同时我国许多公路的建成时间较长,而当时公路的设计人员在施工设计时并未能做到全面考虑,使得这些公路无法顺应交通运输业的发展趋势。针对上述情况,相关部门必须对公路养护工作加以重视,通过全面分析与研究,制定出完善的应对措施。

一、国省道干线公路建设中养护管理的重要意义

养护人员通过运用技术养护国省道干线公路可以降低裂缝、磨损等发生概率,保证路面平整性,提高交通运转效率,促进社会经济健康发展。与此同时,及时采取养护措施可以为人民群众提供安全交通运输环境,让人民群众放心出行。公路养护管理工作除了能够保证运输水平之外,还能够增强我国在国际上的影响力。在现代信息社会下,国省道干线公路养护管理人员可以通过搜集各个公路信息的方法,建立公路养护信息管理数据库,进而制定公路适养护管理方案,从而提高公路养护管理质量。

二、国省道干线养护管理的问题

(一)公路养护管理部门各自为政、职能不清

为了提高公路运转水平,我国有必要将管理和养护工作内容相融合,建立科学工作制度。就目前而言,两项工作内容分属于不同的管理主体,在这种情况下,养护工作人员和管理工作人员按照自身的工作思路,开展工作活动。对于国省干线公路养护工作来讲,由于我国将部分养护管理工作任务分配给了一些企业,企业就需要负责分配养护工作。然而,公路管理部门有时会为企业制定一些养护计划,虽然其出发点是为了协助企业管理养护工作,但是这种做法也会影响企业原有的养护工作进度,不利于保证养护工作顺利开展。

(二)养护、抢险设备技术装备率低

近年来,养护、应急抢险设备逐步购置更新的种类与频率、技术水平跟不上机械设备老化折旧的速度,更谈不上适应日益精细的社会管理带来的新要求。基层养护单位在2018年底才全面淘汰完道班的前置翻斗车,小型养护机具仅能保证0.2台/人,应急抢险设备也只有配置在市级应急中心和专门机构,一般性养护、抢险作业仍依靠人力完成,同等条件,环卫部门设备配备是公路养护部门的数倍甚至数十倍。同时,“用不起”也是基层单位“隐痛”,资金的匮乏让机械设备只能用于突击性和重点性工作。

(三)缺乏先进的养护管理技术

在公路养护工作中,需要相关工作人员加强对先进技术的引进,达到提升养护效率的目的。但目前有些公路养护部门的设备配置并不完备,即使部分公路养护部门购置了先进的机械设备,但仍有工作人员不能正确掌握相关的操作技能,只进行一些常规的检查与清扫工作,无法推动公路养护工作的有效落实。

三、解决国省道干线公路养护管理问题的方法探析

(一)确保养护机械配套性,提高养护科技水平

公路养护管理人员需要以自身养护需求为依据,采购合适的养护机械设施,以此提高资源使用率,与此同时,相关负责人需要提高公路养护管理工作的科技含量,提高公路养护工作效率。具体如下:第一,构建信息管理系统。一方面,在公路养护管辖范围之内,安装摄像头,了解公路路面实际状况;另一方面,建立信息反馈系统,及时调整公路养护方案。第二,应用先进的检测技术。检测技术主要包含两项内容,(1)检测公路养护效果;

(2)检测公路路面被破坏程度。第三,运用先进的养护评价机制。在公路养护人员完成养护工作,并且公路投入到实际使用之后,相关人员就需要综合评价养护效果。如今,CBMS被认为是一种较为科学的评价机制,基于此,相关人员就可以把该机制运用到评价工作之中,确保养护评价的有效性。第四,总结公路养护经验。根据每次执行养护工作任务的实际情况,总结养护工作经验,构建完善公路养护管理体系,提高工作养护管理水平。

(二)加大资金投入

为确保公路工程在养护管理后得以正常使用并延长使用寿命,相关道路管理部门可在具体管理过程中落实各个部门及个人的责任,对施工技术进行合理编制,通过多种方式寻求资金的投入方式。另外,在进行公路养护技术的制定时,应基于目前公路的实际状态来设定具体的管理目标,并选取合适的管理工艺,推动管理方案的顺利实施。除此之外,我国现以加强了对养护资金分配的重视,以拓展融资渠道的方式解决了当前公路养护管理工作资金短缺的问题。

(三)改革养护管理工作体系,协调管理与养护工作

由于各自为政的养护管理工作,影响公路养护水平,我国需要优化管理与养护制度,构建科学管理与养护体系,保证两项工作协调发展,与此同时,加大两者之间的沟通联系,帮助两者建立良好的合作关系,以此共同助力公路发展。另外,科学分配管理任务,监督管理与养护人员的工作行为,确保公路发展水平。由于社会大众是公路的使用者,我国有必要开拓关于公路管理与养护工作的投诉渠道,综合分析社会公众问题,合理地制定工作方案,指导公路养护工作。

结束语

公路的使用性能是否良好将直接影响到国家经济发展和社会效益,而公路的施工质量和养护管理措施是确保其使用性能和延长使用寿命的一个必要的解决措施,所以在整个公路工程的施工与养护过程中,必须要按照相应的标准和技术要求进行施工管理工作,以确保整个工程的施工质量,从各方面不断延长公路的使用寿命,提高社会的经济效益和社会效益。

参考文献

- [1]余静.浅析普通国省干线公路养护管理存在的问题与对策[J].科技创新导报,2017,14(06):180-181.
- [2]李琳.普通国省干线公路养护管理措施的探究[J].建材与装饰,2016(15):231-232.
- [3]赵志勇.国省普通干线公路的养护与管理[J].中国新技术新产品,2016(06):155.
- [4]刘小红.普通国省干线公路日常养护管理思考[J].价值工程,2015,34(01):97-98.
- [5]张颖.我国普通国省干线公路养护管理措施探究[J].电子制作,2014(13):282.