

# 浅析公路桥梁养护的现状与安全对策

张杨

连云港市公路管理处

**摘要:**道路桥梁是我国重点的交通基础设施,在服务百姓出行和推动国民经济发展中具有重要的作用。近几年,国民经济迅猛发展,路网进一步加密延伸,交通量日益激增,对道路桥梁的安全性和耐久性提出了更高的要求。对道路桥梁来说,如何进行有效的管理和养护来增加道路桥梁的使用寿命和安全性,是工程管理和养护技术方面亟待解决的问题。本文就公路桥梁养护的现状及安全对策进行了分析。

**关键词:**公路桥梁; 养护; 安全

## 一、公路桥梁养护的现状

### (一) 桥梁老龄化加剧

近年来,伴随着我国经济的飞速发展和交通基础设施的日益完善,尤其是我国东部发达地区的公路网基本形成,公路发展由大建设阶段逐步进入以养护为主的阶段。特别是20世纪末21世纪初建成通车的一大批桥梁,经过多年运营,桥梁老龄化问题逐渐凸显,这些桥梁建设标准相对较低,经过长年通行、腐蚀、老化、破坏,承载力和耐久性普遍下降,给通行安全带来较大隐患。

### (二) 车辆超载现象严重威胁桥梁安全

众所周知,桥梁的承载能力是有限的,一旦车辆荷载超过桥梁承载力极限,将出现桥梁垮塌、倾覆、断裂等危险,因此,重载超载车辆是威胁桥梁安全运营的主要“杀手”。然而,由于运输行业的不合理竞争和利益驱使,加之路警联合治超机制不完善、执法难度大等因素,超限超载车辆屡禁不止。

### (三) 养护体系不完善

目前很多公路管理部门都已经意识到了进行桥梁养护的重要性,开始着手这方面的工作。但是在实际操作过程中,公路养护的各个部门之间相互分离,没有形成完善统一的体系规划,难以使各个部门之间形成有效的衔接,导致养护工作无法发挥应有的作用。公路管理部门对安全隐患处理力度不足,导致公路桥梁的使用寿命和安全性难以得到保证。而且很多养护计划都无法满足桥梁运行的实际状况,缺乏全面性规划,难以进行实践操作。除此之外,有些公路部门没有设立专门的桥梁养护部门,使公路桥梁日常保洁和养护不能融为一体,在很大程度上导致了公路部门的管理缺乏专业性,也无法及时解决可能出现的问题。

### (四) 公路管理部门技能缺失

公路桥梁养护涉及的专业技能非常多,在进行实际工作时需要投入大量的人力物力。目前部分公路管理部门并没有专业的养护团队,在很大程度上导致公路养护措施不到位。有些公路养护部门的管理非常松散,难以进行及时调动。在发生大型桥梁事故时,其应急措施和资源都极其有限,难以进行规范化的管理和实施。有些公路管理部门的养护力量非常单薄,无法形成完善的管理体制,更难以及时发现问题进行解决,极不利于公路的长远发展。现阶段,有些公路桥梁养护单位缺乏具有高超技能的专业人员,而且单位本身也不注重对于在职人员的专业培训,在很大程度上制约着我国公路桥梁养护技术的发展。

## 二、道路桥梁养护管理措施

### (一) 完善养护体系建设

公路管理部门在进行桥梁养护的过程中,必须按照国家的相关规范,设立专门的养护部门,便于确保各个部门在进行工作时的有效衔接,发挥养护部门的整体效用。公路桥梁的养护工作不是一蹴而就的,需要根据实际情况的要求进行动态的变化,因此公路桥梁养护工作是具有周期性特点的,而且其本身也具有一定的预防性和系统性。在进行养护工作管理的过程中,必须加强对于桥梁养护各种数据的管理,合理排查其中可能存在的安全隐患。在最大限度降低养护成本的同时,尽可能延长公路桥梁的使

用寿命。在这个过程中,要建立完善的养护管理体系,使工作人员在工作的过程中有章可依,按照相关规范对公路进行按时检查,确保公路桥梁的质量,使车辆能够安全顺利通行。

### (二) 提供充足资金保障

科学分析、合理制定道路桥梁养护工作计划,要保障养护资金需求,做到养护资金专款专用。首先,要坚持科学养护管理,合理安排道路桥梁养护资金,确保养护资金发挥最大效益。其次,要为新材料、新技术、新工艺、新设备的开发应用设计专项资金,全面提升养护管理水平。再次,加强养护资金监督管理,严禁挤占挪用和随意调整养护资金用途,确保道路桥梁养护管理工作正常开展。

### (三) 提高人员业务素质

道路桥梁养护管理水平高低,主要取决于养护管理人员的业务水平,因此,提高养护管理人员业务水平是当务之急。首先,要加强业务培训学习,从实际出发,突出重点,采取案例教学、机构代培、聘请专家教授等方式组织培训学习,提升养护管理人员业务水平。其次,采取评比、奖励、榜样引导等激励措施,激励养护管理人员加强学习,提高自身素质。再次,要培养团队协作精神,才能形成“上情下达、下情上达”的协作体系,达到形成管理合力的良好局面。

### (四) 建立养护管理档案

道路桥梁养护管理档案是养护管理者决策的依据,是提高养护管理水平和改善养护手段的基础。道路桥梁档案的建立,能够进一步促进养护管理的科学化和规范化,达到超前管理、提前预防的目的。首先,明确道路桥梁养护技术档案归档范围,主要包括桥梁建设期档案、桥梁巡查检查资料、桥梁维修加固资料以及其他特殊情况资料等。其次,要明确档案归档范围、内容、格式要求、案卷编目等内容,做到一项目一档,并加强档案保存与管理。再次,要加强数字化档案建设力度,做到纸质档案与电子数据档案紧密结合,并逐步实现技术档案电子化。

### (五) 加强监督和检查力度

各级管理部门要加强对道路桥梁养护管理工作的监督检查,确保养护工程实体质量达标、管理到位、运营安全。首先,各部门要按照职责权限对养护管理工作开展检查,检查内容主要包括规章制度、规范措施执行情况,人员、经费落实情况,检查、评定开展情况以及工程实体质量和现场安全状况。其次,要加大处罚力度,对检查过程中发现的问题,要责令立即整改,对养护管理薄弱、技术水平低下、安全隐患突出的,要严肃处理,造成事故或严重后果的,要追究相关人员责任。

## 结束语

高质量发展、公路先行,随着我国城市化进程的加速,我国的公路桥梁事业也进一步快速发展,为经济社会的进步提供了强大支撑。要提高公路桥梁养护技术,尽可能全面、综合地解决公路桥梁中存在的问题,防患于未然,建设完备的公路桥梁管养体系,为人民群众提供安全便捷的交通环境。

## 参考文献

- [1] 刘明国. 公路桥梁管理中的养护问题分析[J]. 交通世界, 2018(34): 70-71.
- [2] 朱朝东. 提高公路桥梁养护质量的措施[J]. 建材与装饰, 2018(52): 261-262.
- [3] 李玉军. 桥梁养护及加固技术[J]. 黑龙江科学, 2018, 9(24): 102-103.
- [4] 戴玮. 公路桥梁养护设施的分类与比较[J]. 北方交通, 2018(12): 43-45.
- [5] 屈红娟. 浅谈桥梁工程项目施工管理[J]. 科学技术创新, 2018(35): 123-124.