

# 基于慢行交通体系的城市道路与交通规划

简婧

贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司

**摘要:**随着我国城市化进程日益加快,人民物质生活水平有了显著提升,城市建设水平也随之提高,人们对城市交通系统也提出了更为严格的要求。当前城市交通发展过程中存在诸多弊病,如环境污染、交通拥堵以及人性化欠缺等问题,在交通规划和城市道路建设过程中,进一步强化慢行交通系统建设工作十分必要。不仅有利于环保理念的贯彻落实,利于人们出行效率,解决短途出行难题,还可有效降低环境污染、增加交通效率,改善和优化城市环境。本文对城市慢行交通体系规划存在问题的探讨,旨在研究慢行系统规划中应注意的重要事项。

**关键词:**慢行系统;交通体系;城市道路;交通规划

当前城市化进程日益加快,城市开发和建设工作也迎来了新的高峰期,目前交通系统日益呈现出机动化和便捷化的特点,但是在当前城市化的过程当中,相关管理人士缺乏对于慢行交通体系建设高度重视,在目前就需要相关人士可以进一步强化交通体系的完善,尤其是出行安全、交通通行效率、环境保护等方面,这样才能够促使城市发展过程当中各种问题得到有效控制,有利于城市实现健康稳定及可持续发展,切实保障民众绿色环保出行。

## 一、慢行交通系统发展实际状况

目前,国内慢行交通系统实际发展的过程当中还依然存在着诸多的问题,首先目前慢行交通严重的缺乏相对完善配套设施,无法保障连续性,同时人行道、机动车道难以进行有效区分,对人们出行安全构成重大威胁;其次,慢行交通设计的过程当中严重缺乏合理性和科学性,路段交叉口没有预留足够空间和位置,缺乏实用性;再次,慢行交通系统没有对公共交通进行有效接驳,在商业区、地铁站随处可见非法营运的非机动车辆和摩托车,无法完全杜绝,导致城市环境受到严重负面影响;此外,城市之中,自行车难以实现完全覆盖,还需要采取有效措施加以应对;另外,慢行交通系统之中缺失交通绿道系统。最后,慢行交通道路没有进行专门性设计,特别容易产生交通流混乱问题,影响交通的安全性和可靠性。

## 二、慢行交通体系设计的主要措施

### (一) 构造有机空间

首先,慢行空间建设过程当中保障多样性和多元化,城市公共活动区域要采取科学合理的疏通方式,切实保障街区空间开放性以及多样性。其次,需要结合实际的情况对于封闭街区边界进行优化和调整,要将公共空间体系进行科学有效的连接,这样才能够保证慢行空间畅通性得到提升。另外,空间设计的过程当中,要融入人性化思想和理念,在空间功能体系构筑的过程当中要始终坚持以人为本的原则,这样才能够促使空间骨架具备连续性和整体性,切实的保障疏林地帯可以转变成公共活动地帯,同时要保障公共活动地帯可以和河道、地面景色变化相互的融合起来,进一步的强化慢性交通体系建设,切实保障人民群众出行过程便利性。

### (二) 构建复合型慢行功能圈层

需要在当前的城市空间规划过程当中构建复合型慢行功能圈层,促使城市空间的生命力得到进一步的拓展和激发,构建慢行空间构建复合型慢行功能圈层有利于塑造良好的城市空间,交通和城市道路建设过程当中要求相关工作人员能够强化城市慢行交通系统的建设工作。对于当前城市来讲,强化慢行交通系统建设

工作不仅仅有利于贯彻环保理念以及绿色出行理念,而且有利于交通污染得到良好的改善。

### (三) 规划建设慢行交通体系

规划慢行交通体系时需要促使自然景观可以充分融入城市空间当中,要遵循不同类型需求构建慢行交通网,为了切实保障市民文化活跃度,需针对城市传统步行街区进行改善和优化,特别是在景观设计和建筑形态设计过程当中,要求结合街区定位融入传统文化,通过利用区域性的文化对于慢行空间进行合理的建设和规划工作,特别是在绿地公园和生态休闲等等区域需要积极主动融入地域文化,这样才能够促使慢行交通规划设计过程当中具备特色的文化主题,有利于充分的展现城市特点,同时有利于树立外在良好形象。通常来讲,慢行区一般都是集中在城市中心大型商场、文化体育设施区域、公共绿地区域、居民生活区域等等,当前就需要针对步行交通系统进一步加以完善和改良,这对于实现城市进一步发展具有不可忽视重要作用。步行交通规划的过程当中,要切实的保障系统性、科学性和合理性,要对于交通体系当中慢行节点情况进行明确,应当结合环境以及区域的特点进行科学合理设计,提高设计水平和设计质量。

### (四) 自行车交通系统规划

需针对自行车交通系统进行合理的规划,其中主要规划措施包括下列几个方面:首先,要针对公交接驳区进行规划,促使公共自行车停车场可以被设置在轨道网站周围,提高利用频率和便捷性;其次,对于活力区域进行规划,要将道路网络转变成为符合自行车使用的人性化网络;最后,对于休闲景观区自行车系统进行规划,保障自行车健身以及休闲需求可以得到充分满足。

## 三、结语

综上所述,在当前城市交通问题越成为城市建设中的重要环节,与每个人的生活密不可分,目前慢行交通作为一种环保、便捷的出行方式,也日益受到城市管理者、城市规划建设者、城市规划师和广大市民的关注。完善的慢行系统构建不仅是城市发展的迫切需求,也是维持城市可持续发展不可或缺的一环。规划时针对慢行交通体系进一步改良和完善,要强化绿地景观系统设计,促使城市生活空间和自然景观可以相互结合,按照不同层次构建慢行交通网络,促使慢行交通体系交通功能可以日益丰富,进而形成宜居以及舒适城市环境。

## 参考文献

- [1]曹旭东.基于慢行交通视角下共享单车对城市交通出行的影响研究——以兰州市为例[J].智能城市,2019,5(17):22-23.
- [2]边慧.基于慢行交通体系的城市道路与交通规划[J].价值工程,2019,38(25):51-52.
- [3]王龙,魏桂芬,王雨幻.历史文化名街完整街道设计的分析与探讨——以苏州十全街设计为例[J].交通与运输,2019,32(S1):52-55.
- [4]邱永涵,李毅.智慧工业园的绿色智能交通体系构建——以眉山机械工业园智慧园区规划为例[J].工程建设与设计,2019(13):89-92.
- [5]宋子璇,滕达,李明磊,解武侠.基于慢行系统分级的城市道路空间优化研究——以韩城市城市慢行交通系统规划项目为例[J].黑龙江交通科技,2018,41(09):222-224.