

人性化设计理念在城市道路设计中的应用

张月梅

昆明市政工程设计科学研究院有限公司

摘要: 城市化进程的加快,使得城市道路的人性化建设显得尤为重要。而将人性化设计理念应用在道路设计中,可有效为城市居民提供更好的出行服务。基于此,本文就城市道路的人性化设计进行了重点介绍,希望通过将人性化设计理念应用到道路平整度设计、人行道设计、无障碍设计中,从而增强人们在日常出行中的人文感受,并最终促进社会的和谐发展。

关键词: 城市道路;人性化设计;理念;应用

在社会经济快速发展的背景下,人性化的道路设计已经迫在眉睫。道路设计不仅需要满足安全性、经济性和环保性等基本要求,还需要体现人性化设计,包括道路平整度、人性化设计和无障碍设计等,通过在道路设计工作中融入更多先进的、多方位的、人文性的设计元素,可促进城市道路各有机体间的和谐统一,同时改善城市各类交通系统间的协调性与合理性。

一.城市道路设计的基本要求

(一) 安全性要求

随着城市化进程的加快,道路上的人流量不断增加,同时车辆也随之增多,因此,道路设计中的安全通道尤其重要。众所周知,安全是道路设计的先决条件,是开展道路设计与施工的基本要求。道路优化设计,不仅需要保证交通的顺畅,还需要提高人们出行的安全性,促进社会的和谐发展。

(二) 经济性

道路建设规模的不断扩大,对道路质量的要求也在不断提高,在城市道路的建设过程中,需要大量的资金投入才能取得建设项目的成功。因此,如何提高城市道路的经济效益,需要在城市道路设计中进行综合分析。例如,在设计道路时,首先需要研究道路的实际情况以及车辆的通过数量,确保道路投资的经济性,并通过合理选择公交线路来确定区域内的交通组织方式。另外,对于一些低通行、车辆比较少的道路,可以通过科学合理的设计来满足交通要求,以确保道路的经济要求,增强投入的合理性,从而实现最大效益,提高资本的利用率。

(三) 环保性

当前,随着公众经济收入的不断增加,私家车的保有量也迅速增加,城市交通拥堵现象严重,人们开始提倡低碳化出行。因此,在设计城市道路时,我们应加强设计的科学合理性,充分考虑对环境的保护。对于靠近居民区的道路边界,可安装隔音屏,从而降低道路噪声对周边环境的影响。另外,在城市道路的人性化设计中,需要以保护环境为出发点,通过加强城市道路的绿化设计,尽可能减少道路污染的发生,促进社会的稳定发展。

二、人性化设计理念在城市化道路设计中的应用

(一) 道路的平整舒适性

作为城市经济发展的重要支撑,城市道路的平整与舒适是城市道路的基本使用要求,设计师都应确保城市道路设计的平整度,并保证道路的使用性能和功能性能。因此,道路设计师需要将道路的平整度作为应用人性化理念的首要因素,在道路材料设计时选择坚固、耐用的材料,延缓道路在长期的环境影响和荷载作用下的性能衰减速率。同时如道路的防滑、美观在内的功能性能也要得到增强,以确保人行通道的安全。在城市道路人性化理念的应用中,道路平整度反映了设计水平和城市发展高度,因此

道路平整度设计应当作为人性化设计的重要组成部分。

(二) 人行道的的设计

人行道人性化设计理念在城市道路上的应用前提是确保行人的安全。在当今的交通环境中,人们对道路安全有很高的要求,而科学合理的人行道设计则不会影响城市道路交通。比如在某些大型交叉路口的人行道设计中,通常采用地下隧道的方式,将人行道和汽车道分开,互相不干扰,从而改善了道路安全性,并减轻了道路交通压力,更不会造成堵车的局面。但是隧道或过街天桥的建设会导致道路施工成本增加,在设计时需考虑其经济适用性。

在进行人行道的设计时,对于人行道与非机动车道共板的路面,应结合区域周边情况、交通出行方式、交通量等情况,因地制宜地设计解决方案,加强对非机动车辆停放的严格管理,避免非机动车道的乱停乱放对行人的步行造成过大影响,降低城市不同交通系统的不良干扰和矛盾,体现出城市规划以及各类交通系统的层次感。同时,在人行道设计环节,还应关注对人行道附属设施的设计和优化,保证城市各等级道路两侧的人行道及附属设施间的连接顺畅。

(二) 无障碍的设计

无障碍设计作为城市道路人性化设计中非常重要的一环,其内容包括人行道和盲道的分布、建筑物外立面以及某些建筑物的无障碍出口。但是目前我国在无障碍设计方面还存在一些不足,无障碍设计需要考虑各方面因素。如在盲道的设计中,应合理设置无障碍接口,同时加强对人行横道的引导,解决残疾人的行走问题,在一定程度上促进社会文明的发展。此外,在某些路段,人行道与道路边缘之间存在较大的间隙,不利于对行人的出行安全。同时由于停车场地的设计和供应不足,导致经常出现社会车辆占用盲道停车的现象,造成盲道被阻塞,或者由于盲道设计不合理,导致盲道受障碍物阻挡或线路中断,这些都对盲人的出行造成巨大的威胁。另外,对于一些未按照当前城市道路建设标准和要求进行修整的道路,需要城市道路管理部门加强监管,避免个人的肆意改造行为影响道路的正常使用的,必要时,可以通过实行严格的经济处罚为道路使用安全提供有力保障。

三、结论

综上所述,随着中国城市发展速度的不断加快,城市人口的增长速度也有了明显提高。城市人口的增加,对道路的设计提出了更高的要求,而将人性化设计应用于城市道路中,可以有效改善一些现存的城市道路设计问题,同时,体现出以人为本的设计水平,最终提高了人们出行的安全指数和质量。

参考文献

- [1] 卢军.人性化设计在城市道路标准规划设计中的应用探究[J].中国标准化,2017(20):179-180.
- [2] 蔡仕强.无障碍设计在市政道路设计中的应用[J].工程技术研究,2019(16):115.
- [3] 王森.人性化设计理念在城市道路设计中的具体体现探析[J].建设科技,2017(15):46-47.
- [4] 鲁森.人性化背景下的城市道路交通设计[J].建筑技术开发,2018(20):3-4.