

道路施工中的问题及应对措施

张伯良

莒县交通运输局

摘要:目前我国道路施工在不停的规划建设,其目的是实现人与车流动的更方便更快捷,人行走不拥挤,车流顺畅少意外,实现城市与城市之间经济贸易发展更瞬息,实现中国在世界领域更上一层楼。道路施工关系到每一个人民群众的切身利益,道路施工最为关键的就是施工技术和管理工作,在施工当中其实还是存在着很多问题,本文对道路施工中出现的問題以及一些应对措施作出浅要的分析与探讨。

关键词:道路施工;技术管理;问题与应对措施

一、前言

当下路基施工技术的管理工作成了关键,在其管理上每一道施工的工序都一定要严格把控,不可能存在一点马虎和松懈,对于技术方面的管理人员来说,必须是要把其项目工程和理论知识当中的具体情况相结合。打造一个具有专业素质和施工经验丰富的管理团队,让整个市政道路路基施工技术可以进行系统且全面的管理工作,从而可以促使我们国家市政道路事业的快速发展。

二、道路施工问题及应对措施分析

(一) 道路路基施工对于基层平整度的技术管理

道路路基施工其实对于不同的基层而言,怎样去控制好路基的平整度,其实需要进行区别控制。对于使用石灰固定土作为基层,它的平整度形成的质量控制就相对容易些,可以采用平地机器刮平至道路合格标准的平整度即可,这就是采用于石灰土作为路基基层时,它的一个平整度的标准和要求其实相比采用其他的路基基层要低;然而对于采用水泥稳定碎石的基层就不一样了,其路基的平整度质量控制要比石灰土难,水泥稳定碎石的基层要求又极高。同时,它对于道路上的面层平整度的影响非常大。针对路基基层平整度的施工技术与工艺,它的好坏将严重的影响到车辆通行的安全与舒适度。有时候施工中为了可以延长初凝的时间,其实可以合理的采用缓凝减水剂。在现场通过试验初凝的时间达到一个平均值。这样就能够对道路长度的摊铺以及压实的程序步骤进行设计。路基基层采用摊铺机进行摊铺过程中应该要注意摊铺的宽度,在摊铺较宽的时候,因为布料器转速较快,就会导致道路两侧的混合料出现不均匀而影响平整度和成型。

(二) 道路施工防治裂缝的技术管理

我国在道路路基的施工过程中,依照以往实践经验,对于道路裂缝控制最重要的就是采用一些收缩性较强,还具有较好的稳定性能的结构将其作为道路的基层。而且在其施工前就要充分的考虑到施工材料出现裂缝的原理。总结而言,道路会出现裂缝最主要的因素就是由于施工材料的收缩,这其中不管是温缩或者是干缩,都是跟施工材料的可塑指标还有含水率有关。所以在施工材料的采用过程中优先对施工材料进行可塑指标合格的相关检测和试验,只有确定施工材料的可塑指标在符合标准之后才可以对其进行采购。还有就是在施工过程中可以合理采用具有缓凝减水性能的添加剂等措施,用来保障施工材料可以达到道路施工要求的最佳含水率,这样就能从根本上对路基施工过程中出现的裂缝进行比较高效的防治。

三、排水的技术管理

水可以称的上是万物的生命之源,但对于市政道路路基施工发面来说,水这个东西却是其施工质量病害的其中一项重要因素,这是因为市政道路路基的稳定性和强度都是和水有着紧密的关联。例如路基只要是长期浸泡在水里就是会让其承载力变弱,

若路基填料中含水率过大的时候,也是会让其施工造成很大的困扰,包括地下水和地表带来的不利影响也是在加大困难,即使设计企业没有具体的方案可以考虑,施工单位也必须要采取一切有效施工措施,将地下水和地表的水进行隔离,或者堵截、再者疏导,总而言之就是需要对路基的不良影响降到最低。其中,对于地表水来说,在路基施工之前就需要先处理好集水井和排水沟,将一整个施工范围内的地表水整个截断使其疏通干,包括在路堤填筑到整个过程中,对于每一个填层都应该设置好排水路拱,这样可以方便及时的将水排开,对于比较好的填方位置还是需要去设置排水急流槽,用于避免雨水对于路堤边坡的冲刷影响。然而对于地下水来说,在路基施工中一定是需要去合理的设置一定数量的渗井和暗沟等,应当要考虑的排水思路应是渗透力式的排水方法,当水流量比较大的时候最好设置带渗水管的一套完整的渗沟体系。

四、施工过程的环境污染、施工安全意识、质量意识的培养

在道路施工中因为施工造成的噪音、空气等环境污染,很多时候,在电视新闻或者网上报道都能看到关于道路施工影响到周边居民的相关事件曝光,还有很多居民反映其深受因道路施工产生的噪音、灰尘之苦,特别是在学校周边施工,如果没有采取适当的防护措施就会影响到学生正常上课和学习。因此在实施道路施工前需要了解周边情况,然后合理安排施工时间,尽可能避免影响到居民生活、工作、学习做到文明施工。由于部分施工人员文化程度较低,安全意识薄弱,所以需要加强对他们的安全意识培养教育,让他们能够按照施工规范进行施工,避免发生安全事故;遵守施工中佩戴安全帽远离施工禁区;只有增强施工人员安全意识的基础上才能避免发生各类安全事件。同时,所有工程的首要保证就是保证质量,俗话说,百年大计,质量第一,所以就是需要要求我们的施工人员时时刻刻绷紧质量这方面,用高质量去创造我们的优质市政工程。因此我们需要不定期的对施工者进行施工质量检查,对检查不合格的进行严格惩处,包括对在施工当中偷工减料的人严惩不贷,其次可以组织工作经验丰富和有责任心的人进行监督,严格把控质量。

五、结束语

综上所述,我们国家对市政道路的路基施工技术进行了较为科学合理的控制和优化,就市政道路施工来说,其施工发面的技术通常决定了整个工程的成于否,由此可以知道,我们必须要在技术管理上有更高要求。另外,我们大家作为市政的最后的使用者,施工技术方面我们也会越来越关注。由此一来整个工作就需要更系统更全面的管理。本文对我们国家在加强市政道路路基施工技术问题方面进行了探讨和处理,希望我们国家道路发展事业可以越来越好。

参考文献

- [1] 张颖. 道路施工中的问题及应对措施[J]. 交通世界, 2017(13): 34-35.
- [2] 马亮. 谈我国目前市政道路施工中常见问题及应对措施[J]. 商品与质量·建筑与发展, 2014, 000(007): 856-856.
- [3] 刘小刚, 赵传彪. 目前市政道路施工中常见问题及应对措施[J]. 房地产导刊, 2015(28).
- [4] 曹筱琼, 曹波. 市政道路施工中存在的问题及应对措施[J]. 城市建设理论研究(电子版), 2016, 000(006): 2405-2405.