

# 公路工程造价管理及控制的要点分析

许俊

安徽智帆建设工程有限公司

**摘要:**公路对于社会经济的发展和人们生活而言有着非常重要的作用,所以,公路的建设一直以来都是国家备受关注的重要事情,但是,在修建公路的过程当中,造价审查这个环节是最容易出现问题的一个环节,严重影响了公路的建设。提出提升公路工程造价风险管理质量的有效途径,可以保证公路工程造价风险管理效果得到明显提升,希望能够为有关人员提供良好的帮助与借鉴。

**关键词:**公路工程;造价管理;控制要点

## 一、影响公路工程造价风险管理水平的几个主要因素

### (一) 时间影响因素

(1) 受到外界行政因素的干扰,公路工程项目采用公开招标模式很容易变为邀请招标模式,使得工程项目中标价格和市场价格出现较大差异。(2) 若招投标双方串通,对公路工程项目的中标价格影响较大,容易出现工程造价失控现象。因为公路工程项目的建设周期比较长,在不同的建设环节容易出现超预算现象,增加了工程造价评估难度,若公路工程项目中的某个环节出现缺陷,会增加工程造价。

### (二) 环境影响因素

在公路工程施工环节,受到外界施工作业环境影响特别大,通常情况下,公路工程所在区域的地质环境较为复杂,一些公路穿越山川,增加工程施工作业难度,施工风险的发生概率提升,一旦出现施工风险,公路工程造价会显著提高。此外,如果遇到暴风雨天气,会增加公路工程施工风险发生概率,影响公路工程造价,由于天气变化具有不确定性,因此,公路工程施工风险预测难度较大。受到外界环境因素影响,使得公路工程项目造价管控难度越来越大。

### (三) 人为影响因素

在公路工程项目施工环节,需要大量的施工作业人员。在公路工程设计环节,施工企业会委派经验丰富的技术人员,对公路工程项目施工场地进行全面考察,并收集大量的考察数据,对既有的公路工程设计方案进行改进。在公路工程设计阶段,如果技术人员对工程造价管控缺乏重视,会增加公路工程造价风险的发生概率。

## 二、公路工程造价管理及控制的要点

### (一) 施工阶段造价控制

在对施工阶段成本进行管控时,因为这个阶段不可控的因素比较多,经常会消耗大量的人力资源和物力成本,还存在一些工程变更等内容。在进行高速公路工程建设时,施工阶段的主要风险问题,包括施工企业没有对区域内的情况进行全面的勘察,制作的设计方案不够合理,就会增加造价控制工作的开展风险。一旦在进行工程建设时出现了变更内容,就会给施工企业带来额外的经济损失。因此造价控制人员在开展工作时,必须提高变更的时效性,最大限度的减少经济损失,这也对变更管理工作的开展提出了更高的要求。在进行具体管控时,首先要对各阶段工程的建设情况实施的记录,还要对施工过程中的一些动态问题进行准确的把控和追踪,从而制定更加合理的解决措施。造价管理人员还应该建立完整的造价管理账本,通过开展信息化的管理,提高管理工作的开展效用。在工程施工过程中建立账本,可以对动态信息进行准确的把控,并且对施工过程中存在的各项问题进行及时的发现,还能第一时间解决这些问题,提高造价控制工作的执行力度。

### (二) 提升工程量编制准确性

要提升工程量编制的准确性,应从以下几个方面着手:一是

合理确定土石方单价,强化对公路工程量清单的计算,最大化降低土石方运输费用和实际发生成本之间的差距,根据实际发生的费用进行清单计量。二是为避免工程变更导致造价变化,公路工程企业应完善工程设计方案,优化对变更工程设计的造价控制。三是为避免其他因素导致工程造价编制变化,公路工程企业应建立动态化的造价评估管理体系,根据工程实际成本建立动态计量方法,以符合造价编制实际要求。

### (三) 建立健全造价编制制度

为了从根本上确保公路工程造价编制质量,公路工程企业应当不断吸收、整合和利用造价编制方面的理论与法律知识,建立健全造价编制制度,促使公路工程造价编制工作具有更强的针对性<sup>[3]</sup>。同时,公路工程企业应注重在造价编制过程中基本审核原则的贯彻与落实,施工企业、业主单位可通过设立工程造价编制审核小组来监督施工方、材料供应方的具体作业,以此提升公路工程造价编制水平。

### (四) 提高造价文件的审查工作

在对造价文件进行审批的过程中,要及时贯彻落实交通行政主管部门所提出的意见,并且要符合目前现行的标准与规范。进而按照造价的计价标准和编制格式与实际的设计方案相结合,对文件的格式、费用计算的合法性、工程量的准确性以及指标的合理性等进行详细的审查,而后再与前一阶段的复批费用进行对比。在对预算进行审查时,不仅需要审查单价和费率,同时也要对定额的调整、套用以及造价指标、辅助费用等一系列进行核查。

### (五) 充分考虑各项影响因素,准确计算工程量

因为公路工程项目的建设周期比较长,在公路工程项目施工环节,经常会遇到很多风险,所以,管理人员需要明确变量区间,有效涵盖各种突发情况,综合考虑各项影响因素,有效降低公路工程施工风险的发生概率,保证公路工程施工风险得到良好管控。建设单位在支付工程款前,需要准确计算出工程量,并对公路工程项目各个施工环节进行深入的分析,做好一系列的审核工作,做好工程变更计量与计价工作,可以采用分级审批方法,保证公路工程计量结果更加准确。另外,相关单位还要加强风险评估力度,对于公路工程项目当中的内部风险,进行科学的管控,找到工程风险影响因素,提前做好一系列的准备工作,并运用科学手段,针对已经预测到的各项风险,进行全方位的防范。在公路工程项目风险评估过程当中,管理人员需要收集大量的信息数据,并找到风险影响因素,制定出风险评估报告。风险评估结束后,管理人员需要进行风险预测,结合风险的损失等级与发生概率等级,确定风险等级,并实施风险应对,做好后续的风险监控工作。

### 结束语

综上,通过对提升公路工程造价风险管理质量的有效途径进行科学化分析,例如加强前期的把控力度,强化公路工程造价风险管理效果、充分考虑各项影响因素,准确计算工程量、加强公路工程施工环节的造价管控力度,减少工程造价风险的出现、加强公路工程施工环节的造价管控力度,减少工程造价风险的出现等等,可以保证公路工程造价风险管理工作的有序开展。

### 参考文献

- [1] 俞立兵. 公路工程造价审计中常见问题[J]. 门窗, 2019(24): 248-249.
- [2] 李俊. 公路工程全过程造价管理提升关键技术研究[J]. 城市建设理论研究(电子版), 2019(36): 16.
- [3] 黄亮, 廖宝嘉. 公路工程造价超预算的原因及处理方法[J]. 交通世界, 2019(35): 155-156.