

高速公路桥梁工程施工的安全管理策略

杜程琳¹ 刘建华²

1. 青岛市交通工程质量安全监督站; 2. 青岛市华鲁公路工程有限公司

摘要: 一个国家高速公路桥梁的施工质量也标志着这个国家的国力强弱, 因此越来越多的国家开始高速公路桥梁的建设, 施工现场的安全管理在建设高速公路桥梁过程中这是十分关键的, 因此高速公路桥梁施工现场安全管理的问题是不容忽视的。但是在发展过程中也遇到一些问题。本文首先简要分析了高速公路桥梁施工安全管理存在的问题, 随后从三个方面分析解决对策, 仅供相关人士研究讨论。

关键词: 高速公路; 桥梁工程; 安全管理

引言

高速公路桥梁近些年来发展较为迅速, 如何加强高速公路桥梁施工安全管理是现如今值得社会各界人士思考的, 是急需解决的一大难题。

一、建筑施工安全管理中存在的问题

(一) 施工人员安全意识差

高速公路桥梁工程施工建设往往在野外作业, 远离城市中心, 因此环境相对恶劣, 工作人员的生活并不是非常便利, 而且工作内容也往往比较单一, 难免会让工作人员和现场施工管理人员感到枯燥乏味。除此之外, 高速公路桥梁工程施工建设往往是高空作业, 这就具有很大的危险性, 作业者在高空作业时, 很有可能就会发生意外, 对生命安全造成威胁。除此之外高速公路桥梁工程施工作业人员往往是文化水平并不高的农民工, 这类群体的安全意识比较低, 所以高速公路桥梁工程施工的安全系数也会因此降低。高速公路桥梁工程施工作业除了难度系数, 安全系数第一之外, 还有工作强度大的特点。很多高速公路桥梁工程施工的工程量很大, 而且工期也非常的短, 这就给作业者和工程管理者很大的压力, 相应的工作强度也会变得很大, 因此常常会出现赶工期的现象, 然后这就会带来一系列的问题。施工质量是否能够得到保证, 作业者是否因为赶工期的原因过度劳累而造成安全事故, 这都是需要施工管理者会议的问题。^[1]

(二) 企业忽略安全管理

高速公路桥梁行业, 部分管理人员只在乎工程的进度, 并没有充分考虑到安全方面的管理。在建筑行业, 需要管理的范围非常大, 内容过于繁杂, 稍不留神就会忽略一些问题, 加之管理部门往往受总包公司的管理, 替总包公司发挥监督作用^[2]。但是在整个建筑工程中, 总包公司仍旧处于总负责人的状态, 由于市场发展并不规范, 很容易出现挂靠和转包现象, 并且在安全管理方面, 管理人员负责的方面过多过细, 监管压力大, 代替总包公司管理, 导致总包公司没有负起相应的责任。除此之外由于在安全方面的制度并不完善, 也同样不利于安全管理。

(三) 监管不到位

在高速公路桥梁工程施工中, 安全主要依靠监管人员监督, 安全监管工作是一个十分必要的工作, 无论何时都应该有相应的监管制度。一年四季可能施工方案并不相同, 这就需要监管部门根据不同季节, 采取不同的监管制度, 比如在阴雨季节, 可能会有多雨的特点, 这就需要多检查深基坑, 做好深基坑的安全治理工作; 春节前后就要及时检查复工情况。但是无论何时都要及时检查设备用电情况、脚手架等的安全情况, 及时检查, 及时汇报。监管工作根据不同时期要有不同的侧重点, 以免出现一刀切的现象, 这样才能实现有效监管。其次, 必须提高监管部门的责任意识, 避免监管不到位的现象。

二、解决对策

(一) 提高施工人员安全意识

在工程开始之前, 组织施工人员参与安全培训^[3]。必须要提

高农民工的安全责任意识、提高专业知识和自身素养, 只有这样才能有效提高农民工的安全素养, 才有助于后期开展安全生产工作, 保证农民工的自身安全。避免出现安全问题, 开工之前及时检查相应设备, 确保设备的安全运行, 如出现问题, 及时报告相应责任人, 保证施工的安全。与此同时也可以成立安全委员会对现场施工的安全进行把控。

(二) 明确相应责任

第一, 健全安全管理制度, 建立固定的办公场所, 确保安全管理制度能够持续有效的进行。与此同时, 安排专业的管理人员进行监督, 确保施工按照施工方案持续有效进行, 如果出现问题, 及时记录相应问题, 运用自己的专业知识及时解决。保证后期能够及时翻阅和查找。第二, 明确施工部门的责任, 强化责任意识。施工部门必须严格按照施工方案开展施工作业, 避免施工过程中出现问题。施工之前对合作方及时进行考察, 选择信用较好的合作方, 施工时按照相应合同进行, 对项目的安全问题及时解决。第三, 落实主体责任。施工过程中如果出现因为责任意识不强而导致出现施工问题的, 要及时惩处。与此同时, 制定相应的规章制度, 确保每一个人都能明确自己的责任, 承担自己的责任。第四, 监理工作是十分重要的, 高速公路桥梁工程施工要想实现平稳的发展, 就必须利用监理制度。在高速公路桥梁工程施工过程中, 由于工程较大, 涉及的方面众多, 技术比较复杂, 容易出现安全隐患, 而如果及时引入监理制度, 确保施工质量符合国家要求, 就能有效避免这些问题。与此同时, 监管部门要提高自己的责任意识, 将监管工作做细做好。监理在监督时一定要做到公平公正, 按规章制度进行, 确保监理作用的有效性^[4]。

(三) 监管部门及时做出改变

施工现场的监管对于现场施工管理的提升具有十分重要的意义, 在工作当中应当设置必要的安全管理制度, 在制度的指引之下做好对各个领域的相互审查, 避免出现细节疏漏现象。安排专业化的人员进行现场管理, 控制好工程建设的进度以及施工质量分析, 亲临到施工现场对施工内容进行指导。及时的分析出现场当中可能遇到的各种问题, 提前做好预警设计方案, 当施工当中出现问题时能够立刻做出应对反应, 确保整个建设过程的顺利推进。另外, 监管人员应当按照工作内容进行严谨、全面化的监管, 做好对重点建设部分、细节内容的审核, 控制好审核质量, 避免出现后期返工的现象。努力落实监督管理职责, 将监管工作当中存在问题的部分进行责任追究, 确保工作人员能够以认真、严谨的态度对待工作内容完善监管制度, 细化监管工作。在保证建筑施工现场安全的同时, 也要保证安全生产能够持续有效的进行。

三、结束语

只有意识到高速公路桥梁建筑施工安全管理的重要性, 从根本上提高高速公路桥梁工程施工安全管理水平, 才能保证高速公路桥梁工程行业后续的长久发展。

参考文献

- [1] 阳白华. 关于高速公路桥梁工程施工的安全管理策略[J]. 信息周刊, 2019(48): 0005-0005.
- [2] 詹超宇. 高速公路桥梁工程施工的安全管理策略[J]. 交通世界, 2018, No. 474(24): 166-167.
- [3] 黄新斌. 高速公路桥梁工程的施工管理策略解析[J]. 建筑与装饰, 2019(7): 94-94.
- [4] 敬凯. 探析高速公路桥梁工程施工管理过程及质量控制策略[J]. 中华建设, 2019(8): 0073-0074.