

城市地铁出入口规划与建筑设计分析

吴金鑫 薛红波

北京城建设计发展集团股份有限公司

摘要: 经济的发展,城镇化进程的加快,促进地铁交通建设项目的增多。地铁在城市交通系统功能构建环节中发挥着十分重要的作用,对城市经济发展产生强效的动力支持效果。我国的地铁建设主要从北京地区开始,目前在城市化理念效应逐渐深刻的前提下,不同城市地区纷纷效仿,同时也受到社会大众的广泛关注。究竟地铁出入口规划设置如何调整才能满足街道两侧的流通要求,这是关于城市形象改造的重要问题,因此必须制定系统科学的策略进行落实。本文就城市地铁出入口规划与建筑设计展开探讨。

关键词: 地铁出入口; 规划; 建筑设计

引言

随着时代的发展,城市公共交通系统也在不断的发展,地铁的建设速度与建设数量也在不断增多,因此,地面上的出入口的数量也在不断增多,同时地铁出入口的设计必须要与城市向融合,所以在规划设计出入口的时候必须要对期的分类进行了解,从而有效的对地铁出入口进行规划和设计。

一、地铁出入口设计的主要理念

地铁车站建筑主要由站厅、站台、设备用房、出入口以及必要的通道构成。出入口主要提供乘客进出车站的重要枢纽设施。以北京传统地铁建筑为例,北京地铁1号线作为我国初始地铁,主要建设动机是为了战备需要,出入口设计仅仅满足功能性的基本特征,整体地面建筑形式没有创新性设计。地铁2号线是环城的环线,与一期工程比较,整体加入了客流量影响因素,车站的出入口设计更加宽大,并且预留客流量增加后的疏通位置。这种环线的地铁出入口样式有所增加,并联合地面基础建筑组织进行结构改善。根据以上地铁出入口的研究资料分析,作为地铁车站出入口的主体建筑标准,其利用轻盈化的改革策略,实现入口格局整改的现实性要求,加上实际出入口设施的不断增加,与城市空间结合的实际质量更加完好。随着国家经济建设事业的不断发展,地铁出入口的设计标准已经出现了与路旁建筑风格相协调的结构,并连同下沉广场进行同步布置,保证城市特定文化概念的全面展现。

二、地铁出入口规划的种类和形式

(一) 独立式出入口

地铁出入口作为一个独立的整体设计在路边的人行道上。比如北京地铁东四十条站。独立式出入口分为三种形式。(1)就近布局在路边地铁水平的通道较短,有利于减少成本的投入,利于行人换乘;拆迁量较少,工期较短。(2)与绿化隔离带组合。地铁出入口和道路内的绿化带相结合时,有利于乘客融入绿化环境,愉悦身心,且换乘方便;由于出入口布局在道路横线内,不占用住房地段,可以实现对土地的合理利用。(3)与道路红线外的环境相配合这要求充分利用周边环境,尽量降低出入口行人对城市建筑布局的影响。这种方式的优点是人行道上的人对乘客影响不大,便于乘客的来往。

(二) 合建式出入口

地铁出入口设在不同使用功能的建筑内或贴附在该建筑的一侧的出入口称为合建式出入口。合建式出入口应结合地铁车站周围地面建筑布置情况修建。出入口与建筑物如果同步设计及施工,其平面布置及建筑形式容易取得协调一致。如不同步进行,设计及施工将会受到一些条件的限制,往往会产生一些不尽合理的情况,造成一定的复杂性。

(三) 下沉式出入口

下沉式出入口主要是利用下沉广场的有利优势,使人们从地铁站出来时可以直接进入到下沉广场。下沉式出入口的优势是可以依靠下沉广场来进行施工,且广场环境优美,给人一种开阔的空间感。

三、地铁出入口与其他交通的配合

(一) 与步行通道的衔接

在人们日常出行的过程中,最离不开的就是步行,而地铁的受众主要就是步行的人们,因此,要求地铁的出入口设计要很好的与步行通道相衔接。下面两个是需要完成的目标:(1)让地铁出入口的设置与步行通道有效的结合在一起,从而使出入口

与步行通道相统一,有效的保证不通行道的整体性与统一性。

(2)在衔接的时候要实现人性化,给出行的人们创造一种和谐的环境。

(二) 地铁出入口和公交站点的衔接

公共汽车和地铁同样作为一个城市的公共交通系统发挥着重要的作用,将其与地铁系统进行配套有利于优化城市公共交通系统的布局,使城市公共系统更加灵活、方便。

(三) 与火车站的连接

随着社会的不断发展,大城市的人口数量在不断增多,人口也具有越来越强的流动性。而火车站是人口比较聚集且流动性较强的地方,所以很多城市在设置地铁出入口的时候都会选择在火车站附近,这样可以使人口得到快速的疏散。

四、地铁出入口建筑设计

(一) 附着式设计

保证出入口位置与建筑物实现紧贴,出入口独立布置扶梯装置,并合理占据建筑底层面积,维持与相关建筑实体之间的联系。同时注意建筑合建位置中心空间的预留,根据商务办公楼中人流的设计入口及通道宽度,且将出入口设置在建筑地面层临道路边缘位置。

(二) 地铁出入口无障碍设计

作为城市公共建筑的重要组成部分,地铁车站必须考虑无障碍设施的建设,而从服务对象分析,地铁的无障碍设施,其服务对象不仅包括残疾人,而且包括老年人、孕妇、儿童等与正常人相比,相对处于弱势的所有社会群体。一方面,随着经济的发展,人民生活水平得到了很大的提高,社会已经步入了老年社会,老龄化社会的到来,乘坐地铁出行的老年人越来越多,使地铁无障碍设施的建设和完善显得十分必要;另一方面,由于地铁车站是城市公共建筑,因此,地铁无障碍设计也是一个城市精神和城市形象的具体反映,我国今后几年中将连续举行奥运会、残疾人奥运会、世界博览会等一系列的国际大型活动,为体现中华民族形象,无障碍设施的建设也变得十分重要。

(三) 出入口的外观设计

随着社会的不断发展以及城市的不断进步,地铁通道的建设力量越来越大,越来越多的地铁通道涌现,所以地铁出入口的数量也在日益增加。在设计地铁出入口的时候要求其城市的尽管想融合,因为地铁出入口慢慢也会发展成为城市的一个代表性建筑。以下三种方式可以对地铁出入口进行设计:(1)在地铁出入口设计当中使用装饰设计,因为其面积较小,所以在设计的时候对其装饰、塑性是一个较好的办法。(2)在地铁出入口设计当中使用通透化设计,一般国外的地铁出入口广泛使用这种设计方式,在建设出入口的时候将玻璃作为建设的材料,降低对城市环境的影响。(3)设计师要大胆创新,将自己的设计理念加进去,在出入口安全的基础上对其的形状进行改变,使出入口从外边看起来更加美观。

结语

我国城市人口的流动性大,城市交通系统也在不断发展,许多城市在地铁的建设上进行了突破,越来越多的设计师开始关注地铁入口规划的问题,地铁的出入口也是建筑设计中一个重要的部分。秉持着标准化、人性化、统一化的理念,对地铁出入口进行规划,对建筑进行设计,完善城市公共交通系统。

参考文献

- [1]王椿新.城市地铁出入口规划与建筑设计研究[J].中国科技纵横,2019(18):91~92.
- [2]马鹏飞.城市地铁出入口规划与建筑设计研究[J].山西建筑,2018,40(8):29~30.
- [3]胡安徽.城市地铁出入口规划与建筑设计研究[J].建材与装饰,2018(14):9~10.
- [4]吴雯,陈振华.试论城市地铁出入口规划与建筑设计[J].城市建设理论(电子版),2019(36):8035~8036.
- [5]薛巍.浅析地铁车站出入口建筑设计[J].城市建设理论研究(电子版),2018(19):157~158.
- [6]唐景嵩.探析地铁车站出入口的规划[J].城市建筑,2019(23):25,30.