

# 欠发达地区物流体系空间布局规划研究

## ——以丽江市为例

桂姣

云南省设计院集团有限公司

**摘要：**以丽江市物流体系的空间布局为研究对象，通过分析丽江市物流发展现状，梳理出丽江市物流系统面临节点缺乏统筹、通道建设滞后、运输方式单一、主体小散弱、专业化水平低等问题。基于此，从物流枢纽节点和物流运输通道两方面考虑，构建丽江市物流集散枢纽、县级物流集散中心、城乡配送点的三级物流枢纽和“两横两纵”的物流运输通道。最后，从培育经济发展新动能、推进“互联网+”行动、完善城乡物流配送体系、培育壮大市场主体等方面对丽江市物流体系发展提出建议。

**关键词：**物流体系；空间布局；物流枢纽；物流通道

### 一、背景

丽江市位于云南省西北部，地处滇川藏交通要道，是滇藏茶马古道上的中心驿站，也是“长江经济带”和“一带一路”两大国家战略双重辐射影响区。《云南省物流枢纽布局和建设规划》将丽江定位为省级重点发展物流枢纽承载城市，丽江市也提出要“努力打造滇西北物流中心”的要求。但目前丽江市物流业发展仍存在缺乏统筹、设施建设不完善、整体小散弱等问题，与国家、省、市的定位和要求有较大差距。

本文以丽江市域“一区四县”为研究对象，围绕大丽香乃至川渝藏重要物流节点的定位，优化物流体系总体空间布局，科学规划物流枢纽和物流通道，合理设置物流园区和中心，引导丽江市物流体系科学、有序、健康的发展<sup>[1]</sup>。

同时，由于丽江市位于我国西部欠发达地区，物流业发展相对滞后，其存在的问题以及面临的挑战和机遇与其他欠发达地区有一定相似性，可为其他地区提供一定借鉴意义。

### 二、丽江市物流发展现状

#### （一）丽江市物流发展基础

物流业规模处于增长阶段。近年来，全市邮政业务、快递业务和货物运输总量以及物流业投资额都呈现增长趋势，且物流业市场主体不断壮大，物流业规模不断增长。

物流节点初具规模。丽江市物流园区初步建成，正处于规模扩大和不断完善阶段。各县结合特色产业和龙头企业初步建成物流集散中心，助推各县经济发展。全市建成三级邮政服务网点，已覆盖城区、郊区、村镇。

物流运输通道逐渐成网。丽江市已形成以公路为主，铁路为辅，依托机场为特色的物流运输网络，各县市之间通过国省道连接。

物流技术装备不断完善。丽江市具有一定规模的冷链物流企业22家，为丽江市高原特色农产品发展提供一定保障。全市电商平台推进较快，共建成305个电子商务服务站点，全市电子商务进农村实现全覆盖。

#### （二）丽江市物流体系发展存在的问题

物流节点缺乏统筹。丽江市物流节点无统一规划，部分节点规模较小，带动作用不明显，空间布局不合理，节点之间缺乏联动，协同效应较差<sup>[2]</sup>。

物流通道建设滞后。目前，丽江市仅建成大丽高速一条高速公路，公路里程位居全省倒数第二，国省道公路技术等级偏低，整体运输效能低下。

物流运输方式单一。丽江市物流运输方式以公路运输为主，比重高达96.5%，其他交通方式运输比重较小，铁路运输主要以矿产资源为主，运输成本较高。

物流主体小散弱。物流企业规模偏小，布局较为分散，未形成规模。龙头企业未有效发挥引领作用，传统物流企业转型升级较慢，缺乏核心竞争力<sup>[3]</sup>。

物流行业专业化水平低。物流企业业务范围集中在运输和仓储服务，物流增值业务发展缓慢。信息技术尚未广泛应用，依赖人工作业的传统作业方式。

### 三、丽江市物流体系空间布局规划研究

基于上述物流现状及问题的分析发现，丽江市物流发展仍处于起步阶段，这一阶段的物流体系规划应注重物流体系的空间布局，通过合理的空间布局，整合丽江市现有物流资源，改善散小弱的现状，引导丽江市物流体系科学、有序、健康的发展，避免盲目和无序。

物流体系一般由枢纽节点和通道构成，物流枢纽节点承担“点”的功能，提供储存、装卸搬运、包装、流通加工、信息处理等服务。物流通道承担“线”的功能，以运输通道为基础，是具有低成本、高效率的通道化、网络化运作系统。丽江市物流体系空间布局主要从物流枢纽节点和物流通道两方面进行布局<sup>[4]</sup>。

#### （一）物流枢纽空间布局

结合丽江市“一核三点四带”的物流产业空间结构，按照层次清晰、布局合理、功能互补的原则，构建服务丽江、辐射滇西北、联动川藏的“1+3+N”的三级物流枢纽，即1个物流集散枢纽、3个县级物流集散中心、N个城乡配送中心。

##### 1. 物流集散枢纽

物流集散枢纽是区域性大规模物流节点，依托物流园区建设，主要承担城市的高频率及高强度的物流活动，是区域物流活动和物流用地的大规模集聚发展区，引导区域物流发展。欠发达地区物流集散枢纽普遍未构建，物流节点小散弱，对周边城市辐射带动能力弱。这一地区物流集散枢纽规划的重点应是集聚物流功能，提供大规模、综合性的物流服务，带动区域物流系统良好发展。

由于丽江市主城区与玉龙县城区接壤，城市发展过程中已形成一体化发展趋势，且主城区金山产业园和玉龙电商产业园已有一定发展基础。在主城区和玉龙县构建一个物流集散枢纽，集中整合主城区和玉龙县物流资源，形成集公路、铁路、航空为一体的“一园多点”的综合型物流集散枢纽，成为带动丽江物流业发展的重要核心，并辐射滇西北、藏东南、川西南区域。“一园多点”主要包括金山现代物流产业园和三义国际机场航空物流中心、南口电商物流中心、中济海快递物流中心、文化工业园区物流中心和雄古工业园区物流中心。

##### 2. 县级物流集散中心

县级物流集散中心是较小规模和范围的物流节点，依托产业功能区 and 工业园区，为县域生产提供配套物流服务，以及兼顾市场需求提供生活物流服务。欠发达地区县级物流集散中心的设置应充分结合县域产业发展情况，符合产业布局要求，同时满足农产品、工业品及生活用品的物流需求。

根据县域农业、工业发展需求以及居民日常生活需求，规划构建永胜、华坪、宁蒗三个县级物流集散中心。三个物流集散中心内分别包含工业物流中心、农产品物流中心、商贸物流中心等，满足不同物流需求。

工业物流中心：包括永胜县永胜工业园区物流中心、华坪县

石龙坝清洁载能工业物流中心和兴泉建材工业物流中心、宁蒗县战河工业园区物流中心,满足各县工业发展需求。

**农产品物流中心:**包括永胜县期纳农产品物流中心、华坪县华坪滇川农产品物流中心、宁蒗县凉山冷链物流中心,为各县高原特色农产品提供农产品交易、仓储服务、冷链物流、信息服务等功能,助推各县特色农业发展。

**商贸物流中心:**包括永胜县云杉电商物流中心、华坪县华坪商贸物流中心、宁蒗县宁蒗综合物流中心,为各县提供电商物流、快递服务、中专集散等服务,主要满足生活物资的物流需求。

除此之外,各县还可结合高速公路和铁路站点,发挥交通枢纽优势设置物流中心,提供较大区域物流服务。例如永胜县程海综合物流中心,依托华丽高速、大丽攀铁路、宾川至宁蒗铁路以及程海通用机场,建设成为服务永胜乃至丽江市域范围的综合服务型物流中心。

### 3. 城乡配送点

城乡配送点服务于城区、近郊区和农村地区,提供小批量、多频次、时效性物流配送服务。欠发达地区应更加关注城乡配送点的布局,尤其是乡镇和村庄层面,畅通上下行物流运输通道<sup>[5]</sup>。

丽江市规划打造“一点多能、一网共用、功能完善、运行高效、深度融合”的N个城乡配送点,构建中心城区、县城、乡镇、村庄、旅游区五级配送体系,主动下沉服务,提升配送效率。

**中心城区配送点:**中心城区用地紧张,在无法增加独立配送点时,可与交警等部门协调,按照3公里服务半径,结合小区、商业、市场等,租赁路内停车位设置城区配送点,每个点设置3-5个长期配送泊位,避开早、中、晚城市高峰期进行配送,以达到快速、灵活、绿色、全覆盖的配送目标。

**县城配送点:**依托各县设置的物流中心进行辐射,减少二次配送。局部物流中心覆盖不到的区域,优先利用和升级改造现有各类站场资源,或选取交通便利、接近货源点和需求点的位置设置县城配送点,满足县城配送需求。

**乡镇配送点:**按照每个乡镇一个配送站的要求,优先选择乡镇客运站场、邮政局、农资站等,按照客运、物流、邮政、电商“多站合一”的模式,对现有设施进行升级改造,建设成为乡镇配送站。

**村级配送点:**优先利用商店、综合服务社、农村电商服务点等场所设置村级配送点,满足村庄农产品进城、工业品下乡的需求。

**其他配送点:**结合丽江市资源禀赋情况,在玉龙雪山、老君山、金沙江沿线等重要旅游集散点设置物流配送点,满足餐饮、文旅、电商等物流服务,支撑国际精品旅游城市打造。

### (二) 物流通道空间布局

区域物流通道是物流节点高效发挥功能的重要保障。欠发达地区交通运输通道普遍处于不完善或正在完善阶段,这些地区的物流通道要充分利用现有及规划的高速公路、铁路及机场等干线交通,加强与物流枢纽节点的协调,建立快速、安全、低成本的物流运输通道<sup>[6]</sup>。

依托丽江市“两横三纵三射一带”的高速公路、“两横两纵”铁路网、“一主五辅”的航空体系以及金沙江航运体系,构建“两横两纵一射”的物流运输通道,促进区域公路、铁路、航空、水运一体化建设,强化运输网络的无缝衔接,实现与大理、香格里拉、昆明等省内州市和川渝藏等相邻省份间的高效、便捷、一体化的物流运输体系。

“两横”为攀枝花—丽江—怒江通道、西昌—宁蒗—香格里拉通道,“两纵”为大理—丽江—迪庆—西藏通道、西昌—宁蒗—祥云通道,“一射”为丽江主城区—宁蒗—西昌通道。

通道内的高速公路系统主要是打通丽江市“一区四县”之间

的快速联系,强化丽江与川藏、迪庆、怒江、大理、楚雄的便捷联系,解决物流运输“卡脖子”问题,形成相互衔接、互联互通的快速物流通道。铁路系统主要是积极推进货运班列设置,构建与国际、国内通道相衔接的铁路物流体系,满足大宗货物运输需求。航空系统主要是以建设南亚东南亚的国际货运站为目标,大力发展航空物流,打造南亚东南亚航空物流集散转运中心,构建多层次航空物流网络。航运系统主要是结合码头布局,推进城乡配送点建设,配套冷链、仓储、电商等现代物流功能,全面服务和融入长江经济带发展。

## 四、丽江市物流体系发展建议

### (一) 培育经济发展新动能

围绕区域产业转型发展,采取“物流+”策略,继续推进丽江农产品、生物制药和商贸等传统物流发展;以冷链物流设施建设和电子商务发展为着力点,推动特色果蔬、野生菌、中药材、花卉等高原特色农产品物流、电商物流和保税物流发展。

### (二) 推进“互联网+”行动

整合丽江市现有部门、行业物流大数据平台,构建智慧物流体系;结合国家级、省级电子商务进农村综合示范县的政策,推广生产生活综合配套、线上线下协同联动的新模式,促进多业态融合发展。

### (三) 完善城乡物流配送体系

构建与城乡新型业态相适应的物流配送网络。整合利用现有邮政、供销、客运等物流网点和渠道,推动县级和农村配送点建设,打通末端配送“最后一公里”,构建“工业品下乡、农产品进城”的城乡综合配送体系,通过需求互补、资源共享实现城乡物流协调发展<sup>[7]</sup>。

### (四) 培育壮大市场主体

引导物流企业进入产业园、集散中心,通过规行入市、集中经营等进行集约化发展,培育一批有较强影响力的物流龙头企业;鼓励中小物流企业抱团发展,完善和延伸服务功能,创新个性化服务模式,满足多样化物流市场需要;坚持内外培引相结合,发展一批有较强实力的物流供应链服务企业和第三方物流平台企业。

## 五、结语

文章研究了丽江市物流枢纽节点及物流通道的空间布局规划,对与丽江相似的欠发达地区的物流体系空间布局有一定借鉴意义。但物流体系的空间布局只是区域物流体系的一个方面,在此基础上,如何构建区域物流配送体系,怎么培育物流枢纽、构建多式联运、打造智慧物流、建设应急物流、完善政策保障等重点工程同样重要,只有全方位、多渠道、多部门通力合作,才能构建一个完善的区域物流体系<sup>[8]</sup>。

## 参考文献

- [1] 龚梦, 祁春节. 城市物流网络空间布局规划研究——以江苏省为例[J]. 城市发展研究, 2013, 20(01): 42-48.
- [2] 王令. 区域交通枢纽城市物流通道与节点规划研究——以绵阳市为例[J]. 物流技术, 2017(05): 9-12.
- [3] 臧娜. 德州市物流业发展的SWOT分析及建议[J]. 德州学院学报, 2018(02): 85-89.
- [4] 黄毅杨, 治国, 周颖. 物流节点体系布局和建设规划实证研究——以四川省巴中市为例[J]. 物流技术, 2017(12): 100-103.
- [5] 谢玲. 物流系统节点体系布局规划研究[D]. 天津: 河北工业大学, 2007.
- [6] 黄胜男. 关于建立区域物流规划的分析研究[J]. 物流工程与管理, 2017(09): 34-36.
- [7] 刘倩. 基于共同配送的城市三级物流配送体系构建研究[D]. 河北: 石家庄铁道大学, 2016.
- [8] 闫华. 城市物流系统规划理论在商丘市的应用研究[D]. 江西: 江西理工大学, 2011.