

人性化设计理念在城市道路设计中的应用

罗云喜¹ 邹收银²

1. 中外建华诚工程技术集团有限公司; 2. 创辉达设计股份有限公司

摘要:城市道路作为人们城市生活地一部分,城市道路的主要目的是为人类所服务,便于人们的出行。在城市化进程不断加快下,人们生活水平越来越高,人们对城市道路便利性、安全性、美观性、舒适性提出了更高的要求。基于功能分析得知,传统的设计理念已经不能满足当前社会发展的需要,在经过多年的研究、实践,作者就对人性化设计概念进行分析,并且提出人性化设计在城市道路中的应用。

关键词:人性化;设计理念;城市道路

人性化道路设计能解决城市交通拥堵以及事故问题,从而大大改善城市面貌,为城市居民打造一个良好的居住环境。

一、人性化设计的意义

随着城市面积的不断扩大,城市人口越来越密集,使得城市的交通网络更加复杂。目前,人们不关注自行车和行人等弱势群体,同时也不关注人、车、环境和道路之间的关系,这就使得在进行道路设计时,缺乏细节性,仅仅只能实现最基本的交通功能,难以使人们精神层面的需求得到满足。城市道路不仅要满足人们日常出行的需要,还要承担提高城市居民生活质量,提供人性化生活空间的任。在设计城市道路时,我们应该考虑交通路面、排水设计和交通疏导的各个方面,必须要突破原有设计当中局限性,不能够只注重设计的安全性和实用性,还需要为市民提供更舒适方便的个性化城市道路空间。

二、人性化设计理念在城市道路设计中的应用

(一) 无障碍设计

残疾人作为社会重要的成员,在日常出行存在较大的困难,尤其当前,我国城市交通较为拥挤,这给残疾人出行增加了难度。因此,在城市道路的设计过程中,设计人员需要根据残疾人的需要,为其设计专门的道路与设施,例如残疾人公共厕所,盲道等,这些基础设施为残疾人出行提供了重要的保障。根据相关数据调查显示:我国是世界盲人人口最多的国家,在一定程度上增加了城市道路设计的难点。通常情况下,在城市道路设计时,往往会在盲道上设计盲道砖,盲人通过脚感能够准确的判断方位,有助于增强盲人出行的自信,极大的提高了盲人出行的安全性。在缘石坡道中未设置障碍,这种设计形式主要分布在人行道口,或者人行道两端,不但体现了城市对于盲人的关爱之情,而且还为盲人出行提供了安全保障。基于此情况下,城市道路设计者在实际的设计工作中,必须给予无障碍设计足够的重视,提高无障碍通行的科学性与合理性。尤其现阶段,虽然诸多城市道路设计涉及了无障碍设计的理念,并且付诸实践当中,但是这些城市并没有做好日常的维护保养。

(二) 道路景观线性设计

为了保证城市的绿化,增强城市道路的整体美感,城市道路设计者需要将美学运用到实际的道路设计中,注重道路的色彩搭配,树木的搭配等,进而提高城市道路的整体美观性。城市道路景观线性设计:其一,在平面线性设计过程中,直线与曲线是主要的线性设计方式。但是在直线设计过程中,设计人员必须意识到直线不宜过长,否则将会增加道路的单调性。尤其对于车辆行驶人员来说,长时间的直线道路行驶,越容易增加驾驶人员的疲劳,甚至严重者会出现交通事故。因此,在运用直线线性进行道路设计,必须综合方面进行考虑,从实际情况出发,坚持适度原则,争取做到曲线与直线相结合的设计原则。其二,立体线性需要与平、纵线性进行有机结合。在规划设计城市道路时,注重立体线性的运用,不但有助于为车辆行驶安全性带来保障,而且在一定程度上增加了道路的立体感,同时促进了道路沿线景观色彩更加鲜明化。

(三) 城市道路横断面设计

在城市道路横断面设计过程中,横断面设计必须保持与景观一致性,为车辆顺利行驶提供重要的保障。横断面设计需要坚持以下原则:其一,设计人员需要根据当地的实际情况,例如自然环境、外部条件等,通过综合方面的考量,提高其最终的设计水平。其二,横断面设计过程中,不但要保证车辆通行顺畅,而且要保证行人正常行走。其三,横断面设计时,不得对地下管道与电缆造成任何影响,同时还要确保雨水排水顺畅。其四,设计人员在设计横断面时,必须将路幅宽度以及道路交通发展趋势考虑到其中。

(四) 生活性街道设计

由于生活性街道设计具有一定的混乱性与复杂性,车流量与人流量相对较大。因此,在对生活性街道进行规划设计时,设计人员必须小心谨慎。在标线标志过程中,要结合道路交通的实际情况,对交通进行科学合理的组织。因此,在生活性街道规划过程中,其最为重要的是在限制性设施。例如,设立慢行交通等候区,如图1所示,缩小路缘石半径,减小右转弯机动车转弯半径使其自然减速,圆曲线处采用石墩、交通柱等方式将等候区与机动车通行区物理分隔,辅以线型诱导标引导非机动车通行方向。人行道边缘圆曲线半径在满足人行道宽度的前提下取较大值,扩大等候区面积,从而容纳更多慢行交通、提升过街等待舒适性。



图1 缩小路缘石半径

在路面与街道方面增加各种设施,以此来限制车流量与车速。其一,在道路平面线形设计中,尽可能的选择蛇形或者锯齿形。通过当前这种设计形式,可以起到对车辆进行限速的作用。此外,由于选择的是曲线形路线,致使外来车辆无法进入,因此能够更好的控制车流。其二,在道路中间或者边缘种植树木,不但可以增加道路两旁的绿化,而且还能够限制车辆进入,降低车辆进入的概率。其三,将道路交叉口设计成凹型,同时将路面略微抬起一些,当车辆行驶在该路段时,能够对车辆起到警示作用。其四,在学校区域、居民区、交叉路口等设置交通标志,以此来对驾驶人员进行警示的作用,有助于警示驾驶人员减速,避免造成不必要的交通事故。

三、结语

综上所述,随着社会不断的深入发展,人们的生活水平不断提高。城市中的汽车数量在逐年增加,再加上现阶段城市交通问题日益严重,致使城市道路设计成为社会各个领域共同关注的问题。基于此情况下,为了解决城市交通问题,满足人们的出行要求,城市道路设计者需要结合实际情况,将人性化设计理念应用到城市道路设计当中,设计出科学合理的城市交通路线,进而推动我国城市化建设又好又快的发展。

参考文献

- [1] 朱建民. 人性化设计理念在城市道路设计中的应用分析[J]. 建材与装饰, 2020(02): 259-260.
- [2] 蔡润楷. 人性化设计理念在城市道路设计中的应用[J]. 住宅与房地产, 2019(34): 78.
- [3] 董磊. 人性化设计理念在城市道路设计中的应用浅述[J]. 绿色环保建材, 2019(10): 101-102.