

# 公路路基路面压实度检测存在的问题及对策研究

罗品

贵州顺康检测股份有限公司

**摘要:**随着社会经济的飞速发展,各种公路系统得到了越来越多的重视,而其中的公路路基路面压实度检测工作还或多或少存在着一些问题,只有将这些问题进行有效解决,才能够更好的完成公路建设。因此,本文从实际角度出发,首先对公路路基路面压实度检测存在的问题深入分析,在此基础上,提出公路路基路面压实度检测问题的具体解决措施,以求能够进一步提升公路路基路面压实度检测准确性,从而保障公路建设能够顺利展开。

**关键词:**路基路面; 压实度检测; 对策研究

## 引言

作为社会稳步发展的关键性保证,公路建设支撑各行业发展。但目前,我国的相应公路建设事业虽然已经取得了不错的成绩,但在具体过程中,有效保证公路建设的整体质量以及具体路况则是其中的重点所在。因此,必须要做好公路路基路面压实度检测工作,从而有效保证公路建设的整体质量。

### 一、公路路基路面压实度检测存在的问题

#### (一) 对于公路路基路面压实度不够重视

在实际情况中,部分公路管理人员对公路压实度检测不够重视,没有意识到公路路基路面压实度对于整体公路质量的影响。路面检测人员在进行主要工作过程中,也无法有效意识到自身工作的重要程度,甚至一些检测人员在工作过程中存在敷衍了事、偷工减料等不良现象,使得相应检测数据不够准确,无法为施工提供参考。

#### (二) 公路路基路面检测位置不够合理

在公路路基路面检测工作中,应当选择出最佳的检测位置。在进行检测位置选取时,必须要及时考虑到所在区域的具体地质情况,一旦两段之间的地质情况存在差异,即便其并没有达到理论中的路段间距,也要进行检测点设置,从而开展相应监测工作,这样才能够有效保证整段公路质量。而路段具体地质情况相同的话,就需要按照标准来进行检测点设置。通常情况下,应当按照公路整体路面面积进行计算,如果实际面积达到1000平方米,就应当按相应规范进行检测点的增设。而除了检测点距离位置选择不够妥当外,还存在着监测点实际位置选取问题。在实际位置选取中,不仅要检测点是否具有代表性进行考虑,还要明确检测点的距离问题。而部分工作人员在进行检测点选取时,往往只是凭借自身感觉,并没有意识到不同地质以及不同车辆碾压度的影响,使得路面检测数据缺乏稳定性。

#### (三) 公路路基路面检测试洞尺寸不合格

在公路压实度检测当中,试洞有着极其重要的作用。想要对路面路基实际压实度进行有效检测,就要提前挖好试坑,对具体试洞的压实程度进一步检测。再根据具体检测结果反映出公路路面压实程度。而工作人员在进行试洞挖掘时,需要根据相关标准,让试洞的实际宽度以及深度都符合标准要求。但在实践过程中,相应工作人员无法达到这一需求,使得检测结果会因试洞不合格等原因受到不良影响,导致具体检测结构缺乏准确性。

### 二、公路路基路面压实度检测问题的具体解决措施

#### (一) 健全公路路基路面检测制度, 加强管理重视力度

对于目前的公路路基路面检测数据,相关公路管理单位必须要加大重视力度,进一步完善相关检测制度,保证公路路

基路面检测可以稳定运行,一旦相应数据出现问题,必须要严厉追究相关责任。同时,还应当重视检测工作人员专业素质,提升其专业能力,从而更好地完成对于公路路基路面检测的管理。尤其是在对检测现场的管理过程中,必要让至少两名检测工作人员在场,这样才能达到相互监督的效果。

#### (二) 选择合理有效的公路路基路面压实度检测位置

想要有效进行公路压实度检测,就应当选择出合理有效的检测位置。一般情况下,公路中的最薄弱点质量达到标准要求,那这一段公路的整体质量就不存在问题。因此,必须要将公路之中最薄弱点作为检测点。如果仅仅只是选择质量较好的地方进行检测,就会使得具体检测结果无法反映出公路真实水平。通常来看,建筑工人在进行公路修建工作时,会更加重视对于公路中间部分的修建,从而忽略了公路边缘位置的路面压实度。因此,选取检测点应当在公路边缘位置,这样才能使得检测出的具体数据信息能够真实反映出整体公路质量。

#### (三) 保证公路路基路面压实度检测试洞尺寸合格

试洞的实际尺寸,对于总体检测结果有着十分严重后果的影响,如果试洞尺寸不符合标准,就会让最终检测结果不够准确。例如在用灌沙法进行试洞测量时,试洞的具体尺寸应当与灌沙筒尺寸保持一致,通常都为圆柱体形状,不可以出现上部偏小下部偏大抑或是相反的现象,不然就会导致具体检测结果缺乏科学性。同时,在对一处路段的压实度进行测量时,必要要在试洞中选取出不同土质作为标本,通常最上层的土质压实度最高,所受到的外界压力也最大。因此,更需要将底下的土质进行细分,划分为不同的土层,并在每一层当中都选取一定量的标本进行检测。

#### (四) 制定出检测标准, 根据实际情况进行公路路基路面压实度检测

对于公路路基路面压实度的检测,应当制定出相关检测标准,并结合实际情况进一步完善优化,例如路面含水量、土质等情况,采取不同标准进行检测。尤其是在土质不同的路段中,其中的具体压实度也必然不同,而不同的建筑材料也会使得公路压实度出现差异,因此,相关工作人员在进行检测时,必须要充分考虑到这些差异,从而保证最终得出的公路路基路面压实度的结果更加真实有效。此外,还应当尽可能的将多段路面进行检测,从而在对比中得出更加准确的结果。

## 三、结论

公路的质量问题关乎着社会经济的发展命脉。而想要有效提升公路整体运营质量,就必须要做好对于公路路基路面压实度的监测工作,相应公路管理部门应当将检测制度进一步完善,提升对于公路路基路面检测工作的重视力度,选取合理有效的检测位置,保证试洞尺寸符合标准,这样才能够将公路路基路面检测数据的准确性进行保障,从而提升整体公路管理质量。

## 参考文献

- [1] 郭建伟. 农村公路路基路面压实度检测的问题与策略分析[J]. 中国高新技术企业, 2016(05):96-97.
- [2] 郑建颖. 农村公路路基、路面压实度检测存在的问题及对策[J]. 交通世界(工程技术), 2015(08):126-127.
- [3] 方伟. 农村公路路基路面压实度检测存在的问题及对策[J]. 交通世界(建养·机械), 2015(03):82-83.