

# 高速公路交通电气化建设的实践策略阐述

马莹莹

山东奥邦交通设施工程有限公司

**摘要：**高速公路是我国基础修建工程，能够为经济发展提供强有力的支撑。近年来，电气化高速公路概念逐渐被人们所熟知，通过电力驱动能够减少车辆油耗，能够在很大程度上节约我国的不可再生资源储备，同时保护了我国的生态环境。基于建设电气化高速公路的必要性，文章提出了一些建设电气化高速公路的举措。

**关键词：**高速公路；交通；电气化；必要性；实践策略

近年来，我国在高速公路领域取得了很大的进步，交通的便利为经济发展提供了有力支持，但是车辆对石油资源的损耗在逐年升高，对环境的破坏也进一步加剧。针对这一状况，建设电气化高速公路是有效的解决途径，在高速公路上空铺设接触网，当车辆进入该铺设路段时能够切换为电力引擎，车辆由电力驱动，对石油资源的利用大大降低，从而减少了汽车尾气的排放量，减少对环境的污染。

## 一、建设电气化高速公路的必要性

电气化高速公路的建设对于我国的经济发展和能源转型具有重要作用，具体表现为，第一，缓解能源危机的有效手段，随着工业化进程的推进，我国面临越来越严重的能源危机，石油和天然气储备量不断降低，严重制约了我国的经济发展和工业建设。在高速公路建设方面，通过建设电气化高速公路使过往车辆以电力作为能源驱动可以有效缓解能源危机。利用可再生能源进行发电能够为我国提供源源不断的电力，将电力用于交通领域在很大程度上减少了石油的损耗，因此，加大对可再生能源的利用程度，实现高速公路的电气化建设为解决我国的能源危机提供了很大的帮助。第二，保护环境，我国每年汽车排放的尾气都十分巨大，这些尾气会对环境造成巨大的破坏。建设电气化高速公路转变了汽车的驱动方式，利用电力作为驱动使汽车在行驶过程中不再产生尾气，从而减少了对环境的污染。

## 二、高速公路交通电气化建设的实践策略

### （一）政府部门的支持推动电气化建设发展

为了更好地适应社会的发展，符合我国政策、方针的要求，汽车行业逐渐向新能源方向发展。新能源汽车的研发受到了国家的高度重视，国家针对新能源汽车的购买、使用等出台了相关政策，充分发挥了国民经济调节干预作用，推动新能源汽车的快速发展。此外，国家各种补贴政策 and 手段的颁布充分调动了消费者的购买欲，使汽车生产企业意识到国家对新能源汽车的重视程度，积极投入到新能源汽车的研发工作中，同时政府部门的支持和相关政策为新能源汽车的研发提供了大量资金和制度保障，推动了高速公路交通电气化建设和发展。

### （二）积极进行融资增加企业竞争能力

在汽车行业传统管理模式下，中小型企业得到了长远的发展，这种管理模式成了我国市场经济发展的主线，汽车企业融资规范化、操作透明化等特征也是中小企业能够更容易融资的主要原因。而高速公路交通电气化建设是一项有关民生经济的项目，为了更好地实现高速公路交通电气化建设，相关企业在电气化建设过程中要积极改变管理制度，使更多企业注意到高速公路交通电气化建设的前景，吸引更多企业进行融资，为高速公路电气化建设的持续发展提供条件，有效增加企业在市场中的竞争力。此外，银行是中小企业的主要融资渠道，政府要积极对银行进行引导，鼓励银行积极与中小企业进行融资，为中小企业发展提供良好的经济环境，推动高速公路交通电气化建设的实施。

### （三）政府要完善相关政策

目前，我国已经是世界上最大的汽车生产国家，在促进经济发展的同时也面临着严峻的考验，比如，石油的消耗、环境污染等。新能源汽车的研发是解决这一问题的有效手段，电动汽车和混合动力汽车是新能源汽车研发的重要内容，对促进我国汽车的转型具有重要意义。为了促进新能源汽车的研发，国家有关部门出台了相关政策，对电动汽车的用电价格、购车的购税政策等进行了明确规定，在很大程度上促进了新能源汽车的发展。其次，相关企业通过对国家出台的政策进行分析能够了解到国家对新能源汽车发展的支持程度，为企业的发展提供方向和引导作用。此外，应当积极借鉴其他国家的相关政策，对目前出台的相关政策中存在的问题进行完善，以进一步推动新能源汽车的研发。例如，从德国新能源汽车税务征收政策中吸取经验，对新能源汽车减少环境税和燃料征收税等。明确税务改革重点，根据单位碳排放和单位能源含量等对能源征税进行处理，鼓励消费者积极购买新能源汽车，从而推动高速公路交通电气化建设。

### （四）建立完善的奖励制度刺激机动车效率的提升

现阶段，限制汽车碳排放量是提升机动车效率的主要方式，所以，我国相关部门要结合我国汽车行业的发展现状合理制定减排目标，同时结合相关驱动技术的最低能效标准对其进行有效管理。其次，要建立完善的奖励机制和惩罚机制，对购买高效机动车的家庭给予一定的现金奖励和优惠政策，减少家庭购买高效机动车的经济负担。同时可以适当提高低效能机动车的价格和支出，使消费者失去购买机动车的欲望。此外，通过出台碳排放、能源消耗等相关货车税务政策加强对机动车的管控力度，为刺激机动车效率的提升提供制度支持。

### （五）建设能源供应基础设施建设

要想增加电动汽车在市场上的份额，对电动汽车能源系统基础设施的建设是必不可少的。相关企业可以综合各地能源供应系统基础设施建设情况向国家相关部门申请一定的投资补助，为能源系统基础设施的建设提供资金保障。现阶段，我国电动汽车的充电设备多数为私人充电系统，在给电动汽车充电时需要花费很长时间，而且电量使用较快。所以，相关部门要对私人充电系统进行分析，加强充电设备建设过程中对私人供电系统的协调和处理，确保充电设备的顺利建设。此外，国家交通部门要加强对能源供应基础设施建设的重视程度，对高速公路的建设和发展进行科学的规划和统筹，构建完善的交通网络系统，为交通效率的提高提供基础保障。

## 三、结束语

综上所述，高速公路电气化建设和发展能够有效提高机动车的行驶效率，减少碳排放，降低环境污染。所以，相关部门和汽车行业要提高对高速公路电气化建设的重视程度，积极支持新能源汽车的研发，制定完善的管理制度和激励机制，进而有效实施高速公路电气化建设。

## 参考文献

- [1] 朱凯, 薛宇敬阳, 李垣君. 城市轨道交通电气化、自动化技术人才培养方式探讨[J]. 变频器世界, 2020(02): 89-90.
- [2] 江冰. 交通电气化促进能源变革[N]. 新能源汽车报, 2019-03-11(006).
- [3] 苏川翔, 李国辉. 高速公路交通电气化建设的实践策略阐述[J]. 工业经济论坛, 2018, 05(05): 34-42.
- [4] 刁萌萌, 韩雪, 赵震, 张倩, 陆安琪. 电气化高速公路发展背景及改革建议[J]. 时代汽车, 2018(06): 45-46.