

绿色人文理念在市政道路设计中的运用

任杰

晋城市规划设计研究院

摘要:经济的发展,城市化进程的加快,促进市政工程建设项目的增多。在市政工程建设中,道路设计是一项难点。在设计建设中,应该合理安排时间、提升道路框架的科学性,不仅确保正常施工,还要充分考虑投入使用后可能出现的其他问题。本文就绿色人文理念在市政道路设计中的运用展开探讨。

关键词:市政道路;绿色人文理念;设计

引言

经济的增长必定伴随着环境的破坏。在过去的两个世纪内,由于科技的发展,环境产生了不可挽回的破坏。20世纪,在全世界范围内,开始进行绿色环保的行动。在所有的发展过程中,我们都需要实行绿色人文理念。市政道路的设计是城市建设的一部分,鉴于此,本文对绿色人文理念在市政道路设计中的运用进行研究,仅供参考。

一、当前市政道路设计在落实绿色人文理念上存在的问题

(一) 交通压力大

国内绝大部分的城市,都面临着一个非常现实的情况,每天上下班的高峰期间,以及周末出游期间,城市交通常常会出现拥堵不堪,城市交通压力十分严重。在这样的状况下,市政道路设计往往会对绿色人文理念进行简单的、小范围的运用,把大部分的道路空间来进行路面铺设规划,其设计重心是放在缓解城市交通压力上的。因此,市政道路设计必然会受到本市交通压力情况的影响,在落实绿色人文理念中存在土地问题。

(二) 改建难度大

每个城市都有多个市政道路网,多条市政道路,无论是城市道路网还是市政道路都是经过多年的建设才能形成的,如果设计人员想要更改其中的市政道路难度都是非常大的。对此,市政道路设计人员要想在市政道路设计中运用绿色人文理念就必须先解决改建这一难题,在最短的时间内完成道路的改建,这是一项十分复杂的工作,需要涉及的方面比较多,也需要各个部门相互配合才能实现。在改建道路之前,市政道路设计人员必须到现场进行勘察,统筹兼顾,合理规划。

(三) 绿色空间少

在实际的城市规划中,进行了大量的建筑工程的施工,在进行城市规划的时候,只注重房屋的建筑以及道路的设计,而忽视了城市内部的绿化。城市内部的绿化也是城市建设的重要组成部分,目前我们在城市建设的时候,城市的绿化只是在口号上进行了宣传,在实际施工的时候,并没有进行应用。也就是说,城市内部的绿化面积依然很小,以至于不能够达到预期的目的。我们在进行城市道路建设的时候需要在多方面进行规划,首先就是进行城市内部实际情况的了解,其次,我们在实际的过程中结合城市规划大纲,并结合绿色理念进行设计,我们必须要对设计的结果进行反复的论证和试验,保证城市的规划具备相应的绿色理念。

二、市政道路设计更好运用绿色人文理念的合理性策略

(一) 加强对施工技术及工序的监管

首先,对施工现场及周围环境进行仔细调查,特别是地质、水文信息以及历史改造记录,根据实际情况科学选择施工技术,在尽可能降低对现有设施破坏程度的情况下开展。其次,如果在施工过程中发现突发情况,不得不改变道路施工方案,需要立刻上报,同时还应该聘请专家到场查看,给出权威认定,经由项目监理工程师的审核签字之后,才能按照新的方案进行。最后,施工过程必须按照既定工序严格执行,由监理工程师负总责,在每一个阶段性工程完成之后进行验收,确认道路建设达到标准之后才能继续开展下一阶段。在此过程中如

果发现任意环节没有按照既定程序进行,相关人员如不能给出有说服力的理由,应该受到严肃处理。

(二) 加大绿色人文理念在市政道路设计中的运用比例

市政道路设计人员必须改变传统的市政道路设计模式和理念。在新形势下,市政道路的功能不仅可以满足人们的通行需求,更要满足人们的审美需求。市政道路设计必须符合时代发展的趋势,完善绿色人文理念下的市政道路设计体系,提高市政道路设计水平和质量。市政部门管理人员必须在市政道路设计过程中起到监督和管理的作用,严格规范市政道路设计人员的行为,这样才能保证市政道路设计的合理性。随着市政道路数量的不断增多,市政道路设计的作用就更加重要,市政道路设计中必须突出绿色人文理念,才能适应城市发展需求。我国是人口大国,对资源和能源的需求量不断加大,只有在市政道路设计中坚持绿色人文理念,才能降低能源的消耗,实现可持续发展。市政道路设计人员必须对绿色人文理念有充分的认识和理解,这样才能真正把绿色人文理念运用到市政道路设计中。

(三) 合理化布局, 打造绿色人文城市

绿色人文理念在市政道路上的充分体现,可以从城市道路、绿化布局当中清晰看到,合理化的布局能够让人们感受到市政道路中的绿色人文气息,可以使城市上升为绿色人文城市。所以,市政道路设计对绿色人文理念的运用必须要通过大量的实地考察和科学化的方案设计,对绿色人文道路进行合理化布局,使绿色人文理念在市政道路上充分体现,从而形成绿色人文氛围浓郁的美好城市。

(四) 构建并不断完善市政道路绿色人文设计体系

近几年,随着环保理念的不断深入,我们在设计的时候开始重视绿色人文理念的深入。由于发展时间较短,并没有形成标准的一系列标准的设计和规划体系,我们应该加大对规划体系的建立,也就是说我们需要不断的总结工作经验,建立标准的设计体系,为以后的工作提供借鉴的经验。

(五) 提高市政道路设计者的绿色人文理念运用水平

市政道路的设计工作者是城市道路设计的关键人物,其个人能力和设计方案决定了市政道路在绿色人文理念方面的实际运用比率,所以从设计者的角度来思考,要想在市政道路设计中更好更多的运用绿色人文理念,就必须要坚持提高相关设计者的绿色人文理念运用水平。比如,市政道路设计者,可以通过各类道路设计图书,或是参加道路设计研讨会、学习会等,对自身道路设计绿色人文知识进行积累和专业提高,还可以借鉴学习国外市政道路的经验,进一步丰富自身对绿色人文理念的运用水平。

结语

以上可以看出,我国经济在迅速发展的同时,人们的思想也在迅速转变,知道了生态环境保护的重要性,这就对我们生活提出了更高的要求,包括城市的基础设置以及对于人文关怀的需求。总之,市政道路的景观设计要做到以人为本,不能脱离实际,要结合地方特色以及实际情况做最好合理的规划,构建绿色环保的道路体系,使人们的出行更加方便,使人们生活的城市环境更和谐。

参考文献

- [1] 张平平. 绿色人文理念在市政道路设计中的标准运用[J]. 中国标准化, 2018(15).
- [2] 李江涛. 以人为本的市政道路设计相关问题探讨[J]. 科技视界, 2018(18): 288.
- [3] 刘宁. 市政道路设计应注意的问题分析[J]. 居舍, 2018(19).