

# 浅谈智慧城市视角下的低碳生态城市建设

周桂芳

武汉花山生态新城投资有限公司

**摘要:**智慧城市, 可谓是城市的信息化、数字化等城市现代发展理念的完善升华及整合。建设低碳生态类型城市, 也属于智慧城市整体建设的重要目标之一。故而, 本文以智慧城市为视角探讨低碳生态类型的城市建设, 便于今后更好地建设发展低碳生态型城市。

**关键词:**智慧城市; 视角; 低碳生态; 城市建设

## 前言

现阶段, 我国在低碳生态类型城市方面建设工作炉火纯青, 但仍然潜藏着一些问题, 需予以付诸更多努力。那么, 以智慧城市为视角, 优化建设低碳生态类型城市, 是一项重大的建设发展举措, 是需要相关部门和单位予以高度重视的, 关于以智慧城市为视角低碳生态类型的城市建设情况详细分析如下:

### 一、低碳生态类型城市国内建设发展具体情况及潜在问题

#### (一) 具体情况

据相关数据资料统计显示, 我国284座城市当中, 评定为很健康城市等级的有舟山市、厦门市及珠海市等排名在前16座城市, 所占比例在5.6%左右; 17-190排名174座城市被评定成健康的城市等级, 所占比例在61.3%左右, 同比与上一年度减少约12.6%; 191-268名次78座城市被评定成亚健康健康的城市等级, 所占比例在27.5%左右, 同比与上一年度减少约7.7%; 284名次这一座城市被评定成很不健康的城市等级, 所占比例在0.3%左右, 同比与上一年度减少约0.3%<sup>[1]</sup>。那么, 截止到2019年度, 我国城镇化总率在57.4%左右, 同步推行着生态城市的建设发展。但仍然潜藏着各方面问题, 阻碍着我国建设发展生态城市的步伐。

#### (二) 潜在问题

一是, 科学规划较为匮乏。部分政府认为建设低碳生态类型城市属于形象工程建设, 在无科学规划条件下就立项建设, 以至于项目后期具体落实期间制度保障十分匮乏; 二是, 针对性比较匮乏。国内低碳生态类型城市建设, 均由相应部门所主导落实, 具体落实期间, 部分政府部门潜藏着拿来主义错误做法, 过分借鉴其余城市思路与想法, 以至于低碳生态类型城市建设各项举措针对性匮乏, 对症下药难以做到<sup>[2]</sup>; 三是, 普遍存在着信息孤岛现象。建设发展生态城市, 并非属于建设单一项目, 所负责职能部门也并非单指的, 需要紧密联系着人员、通讯、交通、能源、水等各项资源。但是, 国内部分地区建设低碳生态类型城市期间均普遍存在着信息孤岛这一现象, 信息互通整合难以实现, 制约着低碳生态类型城市的建设发展。

### 二、若干合理化建议

#### (一) 在总体规划层面

一是, 关于低碳生态类型城市总体规划, 应当以智慧城市为视角, 结合地域差异性和特征, 将智慧低碳生态类型城市的建设发展活力有效激发出来, 做好部门分工及各项协调工作, 重点建设各种示范项目及基础性项目, 便于将各地区的地域特色充分彰显出来, 将城市活力得以增强; 二是, 结合现实需求, 摒弃形象工程这一错误理念, 持续推动着智能低碳生态类型城市的建设发展。

#### (二) 在建设海绵城市层面

一是, 注重城市道路的科学规划。以智慧城市为视角, 融合海绵城市基础理念, 以保证交通路面维持畅通、满足道路需求等为主, 对周边的绿化空间与道路两侧开展下凹式绿色建设为辅, 积极引入GIS、GPS、RS、云计算及大数据等各项

科学技术, 构建数据的可视化基础模型, 实现低碳生态类型海绵城市的规划建设, 充分利用透水路、LID树池等措施, 保证道路具备功能, 确保雨水的径流量得以降低, 改善路面的径流水质, 便于提升城市中水环境质量; 合理利用周边道路景观绿化带, 在道路周边建设下凹式绿地系统, 促使道路雨水的地表径流可逐渐流入到绿化带内, 通过绿地系统实现雨水入渗、存储、净化等, 及时排放雨水; 二是, 注重水系湿地的科学规划。以智慧城市为视角, 融合海绵城市基础理念, 联动所涉及的所有职能部门, 构建信息互通交流体系, 划定好限建区域与禁建区域, 借助法制手段合理划分蓝线与绿线, 借助云计算及大数据等各项科学技术, 做好各项数据采集、统计分析等各项工作, 以便于更好地确保天然的海绵体可维持海绵优良吞吐及调洪能力等<sup>[3]</sup>; 三是, 修补好生态环境, 充分利用淤泥疏浚、生态砌岸、培育水植物等措施, 实现绿色生态化系统的有效恢复, 确保人与自然湿地蓄水、补水、净水等作用得以有效发挥, 降低旱涝灾害发生频率, 保护好生态环境; 构建起生态走廊, 如河流、水渠、植物等, 借助生态走廊这一方式, 提升所有生态系统之间的联系, 打造低碳化、生态化、智慧化的海绵城市综合体系。

#### (三) 在建设城市综合管廊层面

以智慧城市为视角, 积极引入更多信息技术, 实现城市发展各项信息的在线采集及监测, 确保城市内部基础设施的规划建设率能够得到有效提升, 确保燃气、给水、强弱电、热力等各种管线能够有干廊主导和各区联通及支廊连接补充重点这一分层格局形成, 促使城区管廊可连接成为一个整体, 为后续管理维护提供便利条件, 确保综合管廊整体经济效益得以扩大。

#### (四) 在建设绿色交通层面

伴随国内各地城镇化建设发展, 各项基础设施持续完善化, 城市内部空间资源更为紧张化。对此, 应考虑到城市交通便利及顺畅, 建设发展低碳生态类型城市期间, 坚持以智慧城市为视角, 积极引入GPS、无线网、传感器、监控系统等, 实时化的监测和反馈城市道况, 便于及时有效地处理各种突发性车祸事件, 有效疏导城市交通的拥堵现象, 将能耗有效降低。

#### (五) 在建设绿色化生态园层面

建设涵盖着生态养老、花木生产、旅游观光等有着高标准性质林业综合型的开发项目, 逐步替代更多高污染、高耗能的传统项目。以智慧城市为导向, 脊柱物联网、遥感等各项科学技术, 实时化监控生态园整体绿化情况, 并做好评估优化各项工作, 智能化的监管及建设绿色化生态园。

### 三、结语

从总体上来说, 以智慧城市为视角建设发展低碳生态类型城市, 并不是一蹴而就的, 是需要循序渐进的一个过程, 需要相关部门和单位及广大民众们一同努力, 注重智能低碳生态类型城市建设发展体系构建, 并予以逐步完善化, 以规划、建设海绵城市、城市综合管廊、绿色交通、绿色化生态园等各方面为着力点, 持续推进着智能低碳生态类型城市建设发展。

### 参考文献

- [1] 顾洁. 复杂系统视角下的智慧城市生态分析与推进思路[J]. 上海城市管理, 2019, 28(004): 204-205.
- [2] 林麦琪. 生态视角下智慧城市的新挑战[J]. 智能建筑与智慧城市, 2019, 24(002): 701-702.
- [3] 张辉. 智慧城市发展特点与趋势分析构建城市智慧生态[J]. 科学与财富, 2019, 17(018): 411-412.