

高速公路养护管理现状及发展趋势探究

罗新华 赖彦

赣州康大高速公路有限责任公司

摘要:随着我国国民经济的不断发展与进步,促使高速公路的开工率与使用率逐年上升。高速公路建设工程质量管理的重要环节就是养护管理工作的开展。本文主要对高速公路养护的特点与内容进行分析,对目前高速公路养护管理的现状进行探讨,进而提出高速公路养护管理的发展趋势,希望给相关人员提供参考建议。

关键词:高速公路; 养护管理; 发展趋势

近几年,城市化进程的发展对高速公路质量提出了更高的要求,施工单位为了提高高速公路的施工质量,认识到高速公路养护的重要性。针对高速公路养护问题成为社会各界广泛关注的话题,只有加强高速公路的养护与管理,才会延长公路的使用寿命,促进社会经济稳定发展。

一、高速公路养护内容与特点分析

(一) 内容

在高速公路建设完成之后,经过长期的使用,会出现公路损耗的问题,严重影响高速公路交通安全与运输的高效性,所以说,对高速公路定期养护十分重要。高速公路在得到科学合理的养护之后,会大大提高高速公路的质量与服务水平。另外,在对高速公路养护过程中,结合不同条件与性质的区分,对养护的方式与技术进行全面地分析,从公路动土施工开始,一直到后期的路基、路面病害处治方面都要进行养护,以提高高速公路整体质量,进而满足高速公路为汽车运行提供服务的需求^[1]。

(二) 特点

强制性:在对高速公路养护方案分析中可知,高速公路作为国家综合性的运输网络系统,在对其养护中要建立在相关法律法规的基础上。

全面性:在对高速公路养护过程中发现,养护的内容主要包括路面、地基以及附属设施等,同时还要注重周围环境的养护。

复杂性:由于高速公路本身存在的特殊性质,在实际养护过程中既要使用机械化的工艺技术,同时还要不断引进技术人才与新技术等,进而满足高速公路复杂性的特点。

二、高速公路养护管理现状分析

(一) 具有健全的组织结构

我国高速公路路程比较长,基本涉及全国各个区域,高速公路的养护管理呈现出多样化特点。目前,已经成立单纯管理型的养护机构、综合管理机构以及专业管理机构等,另外,还结合具体公路施工情况,建立专属施工队伍的养护机构。在具体实施过程中,要根据高速公路的实际情况采取相对应的管理机制^[2]。

(二) 养护机械化程度有待提高

高速公路工程建设初期由于资金投入渠道的不同,进而提供了养护机械设备存在很大的差异性。无论是自行购买的还是上级发放的机械设备,在实际运行过程中都普遍存在工作效率低、利用率低以及陈旧等问题。

(三) 养护人员工作素养有待提高

从事高速公路养护工作的人员,大多数都是从公路系统中抽调过来的。他们在平时工作中积累了大量的公路养护管理经验,但是却不了解高速公路养护的特点与内容,缺少具有实践性、系统化以及专业化高速公路养护经验。国家在高速公路养护中越来越重视人才的重要性,因此,会采取外部招聘内部培养的方式提升工作人员的专业素养与技能,进而形成健全地人力资源配置。

三、高速公路养护管理的发展趋势分析

(一) 引进新型养护技术,降低工程造价

在对高速公路养护过程中,可以选择使用大粒径透水沥青混合技术,可以解决高速公路养护中存在的问题。大粒径透水沥青混合技术主要指混合原料中最大公称粒径要大于26.5毫米,这样会出现一定的空隙,可以将水分自由排出,然后渗透到路面结构的沥青混合料中,通常会选择使用大粒径透水沥青混合料作为路面基层。通过这样技术的应用会逐渐减少沥青的使用量,降低工程造价。基层结构与传统基层相比具有一定的优势,可以提高施工效率,减少设备的投入与使用,体现出显著的社会经济效益。

(二) 提高领导养护意识,增强高速公路养护的宣传

首先,加强各部门领导对高速公路养护的认识。针对养护工作的开展,各机构要制定具体实施方案,要求广大职工坚持为人民服务的原则,优化服务内容与项目,用实际行动提高高速公路养护管理水平与效率。其次,要做到分工明确责任到人。对日常养护工作的开展要格外重视,制定专项处治方案,针对重点路段、桥梁以及隧道等设置专人管理,实施监控工作情况^[3]。最后,加强对养护工作的宣传与推广,通过大字报、条幅以及标语的张贴中实现宣传与推广工作,营造高速公路安全通行的良好氛围。

(三) 合理运用生态高速理念,促使人们身心愉悦

在高速公路养护过程中,可以从周边绿化入手,在工程施工前绿化路堤与边坡等,以保持公路与自然环境的协调性。结合高速公路周围环境特点选择相对应的养护措施,针对一些弃土场、弃沙场等,要采用护墙、护坡、设置排水沟等多种方式,以免出现水土流失的问题,同时针对附近环境合理绿化,争取最大限度复原自然环境,给人们出行带来好心情。例如,广州地区某一高速公路路段,为了方便人们观赏沿路的美景,建设者们选择合适的位置建立了观澜、听风以及望山的亭子,在亭子周围还设置了停车场、广场等区域,为过往人员休息提供了便利^[4]。

(四) 注重机械化养护作业方式,满足高速公路养护要求

对高速公路养护中要实施机械化作业方式,主要原因是高速公路车辆通行不间断,并且车速快、车辆多。因此,为了避免道路养护造成高速公路堵塞的问题出现。要提高养护效率与安全性,高速公路养护中要全面实施机械化作业形式。高速公路管理部门要购置除雪车、洒水车、坑槽修补车等路面养护机械,通过针对路面、绿化以及路基的养护需要采用人工与机械合作的方式,为道路安全高效通行奠定基础保障。

四、结论

综上所述,高速公路养护工作的顺利开展,是为高速公路正常运行通车奠定基础。相关建设单位与部门要重视高速公路养护的重要性,对高速公路养护的内容与特点全面了解,同时对高速公路养护管理的现状与发展趋势进行研究与探讨,结合高速公路实际情况提出相对应的改进策略,加强领导对养护工作的重视程度,注重新型技术的引进与应用,采取养护机械化作业方式,充分发挥高速公路的服务功能与作用。

参考文献

- [1] 雷福利. 高速公路施工管理与养护措施分析[J]. 建材与装饰, 2020(19): 265-266.
- [2] 龙茜. 高速公路边坡水土流失机理与养护管理研究[J]. 重庆工商大学学报(自然科学版), 2020, 37(3): 115-120.
- [3] 肖帅. 高速公路的管理与养护对策分析[J]. 智能城市, 2020, 6(10): 102-103.
- [4] 孟宪坤. 高速公路养护管理及其策略[J]. 工程建设与设计, 2020(8): 77-78.